

større end forudset, og at denne Bane tilmed er saa langt fra at være fordelagtig, at den tværtimod ikke en Gang har kunnet dække sin egen Drift. Da nu den nævnte Privatmand har tilskudt et betydeligt Beløb til Banens Anlæg, og derved har lidt et ikke ringe Tab, fandt Finansudvalget og i Tilslutning dertil Folketinget, at Billighed kunde tale for, at Staten ogsaa for denne Banes Vedkommende til en vis Grad ydede et Bidrag til Dækning af Udgifterne til Ekspropriation og Anskaffelse af Driftsmateriel. I Overensstemmelse hermed gaar det af mig anmeldte Lovforslag ud paa, at Staten skal udrede 20 pCt. af de nævnte Udgifter, hvilket vil svare til et Beløb af 56,600 Kr.

Dernæst har jeg anmeldt et Lovforslag angaaende Kommissarier ved Jernbanerne. Det vil erindres, at Spørgsmaalet om Ordningen af det saakaldte Kommissariatsforhold er et gammelt Emne fra Folketingets Forhandlinger. Man har længe ønsket, at der skulde træffes en anden Ordning end den hidtidige, der har uddannet sig væsentlig ad praktisk Vej. Vanskeligheden ved at komme bort fra det nuværende har ligget ikke mindst deri, at medens man fra de forskellige Sider vel fandt, at det vilde være hensigtsmæssigt at faa en ny Ordning, var Opfattelsen af, hvorledes den ny Ordning skulde være, meget afvigende. Det vil erindres, at de saakaldte Kommissarier have under sig en Række forskellige Hverv. De have paa Statens Vegne at føre Tilsyn med Anlægget af Privatbaner, og naar Anlægget er fuldført, med Driften af Banen. Dernæst have de saavel for Privatbanernes som for Statsbanernes Vedkommende et vigtigt Hverv at varetage ved Anlægget, idet de ere Formænd i Besigtelses- og Ekspropriationskommissionen, ligesom de ogsaa, naar der er Tale om Udvidelse af bestaaende Anlæg, have visse Hverv med Hensyn til de i den Anledning nedsatte Taksationskommissioner. Til Udførelse af disse forskellige Opgaver er der for Tiden ansat i alt 6 Kommissarier, af hvilke 2 foruden at have Tilsyn med Privatbaner tillige ere Kommissarier ved Statsbanerne. De Tanker om Omordningen af dette Forhold, der have været fremsatte saavel her i Tinget som i Jernbanekommissionen, der

ligeledes har beskæftiget sig med dette Spørgsmaal, ere gaaede i to forskellige Retninger. Nogle have ment, at der i Stedet for de hidtidige honorarlønnede Kommissarier skulde ansættes 2 faste Embedsmænd, mellem hvilke Forretningerne skulde fordeles. Fra anden Side har man haft den Anskuelse, at i Stedet for at samle Forretningerne, burde man snarere sprede dem, saaledes at naar der er Tale om Grunderhvervelser, skulde der til Ledelsen af de herhen hørende Forretninger i hvert enkelt Tilfælde udnævnes en dertil skikket Mand, som skulde lønnes med Honorar, medens man derimod, hvad Tilsynet med Privatbanernes Drift angaar, udover det rent tekniske, overhovedet ikke skulde behøve noget Mellemed mellem Privatbanernes Styrelse og Ministeriet. Hele denne sidste Ordning, der, som sagt, ogsaa har haft sine Talsmænd i Jernbanekommissionen, kan imidlertid ikke anses for at være tilfredsstillende og hensigtsmæssig. Under de fortsatte Forhandlinger, som gentagne Gange ere blevne førte saavel i Finansudvalget som ogsaa her i Tinget, er man til sidst — saaledes som det fandt sit Udtryk ved Forhandlingerne her i Tinget i Fjor — enedes om den Opfattelse, at det er rettest at følge den første af de af mig nævnte Veje, nemlig at samle Forretningerne hos to dertil udnævnte egentlige Statsembedsmænd. I Overensstemmelse dermed gaar dette Lovforslag ud paa, efterhaanden som de nuværende Kommissariers Stillinger blive ledige, at samle alle deres Forretninger under 2 Embedsmænd, den ene for Øerne, den anden for Jylland. Med Hensyn til Lønningen vil det ikke være rigtigt at sætte denne lavere end, hvad der er fastsat for Direktører ved Statsbanerne. Det er jo et særdeles omfattende, et ansvarsfuldt og vigtigt Hverv, som paahviler dem. Lønnen er altsaa sat til 8,000 Kr. stigende ved Alderstillelæge til 9,800. Desuden bliver der at yde Vederlag for Kontorhold, Dagpenge og Befordringsudgifter, ligesom der vil være at bevilge særlige Beløb for teknisk Bistand ved Tilsynet. Jeg maa imidlertid tilføje, at jeg ikke kan tilraade, at denne Ordning fuldt ud skulde træde i Kraft straks, saaledes at vi gik hen uden videre og afskedigede de nuværende Kom-