

til en Postekspedition. Mellem Skern og Herning er der slet ingen Postekspeditioner ved Stationerne, men kun Brevsamlingssteder, og det volder Beboerne nogen Ulempe. Jeg skal i Parentes tilføje, at der foruden Andragendet fra Troldhede er et Andragende inde fra Beboerne ved Borris Station. Der er i de sidste Aar blevet oprettet en Lejrplads der, saa der er meget, som taler for, at man ogsaa gør noget for denne Station. Men da dette Andragende ikke er kommet frem til Rigsdagen, er jeg ubeføjet til at omtale det her. Det er ganske rigtigt, hvad Ordføreren udtalte, at Brevsamlingsstedet ved Troldhede Station ikke er oppe paa det Brevantal, som er fastsat for, at et Brevsamlingssted kan blive ophøjet til Postekspedition. Men dette Brevantal er vel ikke absolut, der kan gives Undtagelser fra Reglen, naar der er noget, der særlig taler derfor, og det mener jeg, der er her.

Jeg skal anbefale Oprettelsen af denne Postekspedition saa meget mere, som der er en noget mærkelig Postgang derovre, hvad den ærede Ordfører ganske kort berørte. Fra Nabobrevsamlingsstederne gaa Landpostene lige ind mod Troldhede Station. Fra den ene Side, fra Kibæk, er der kun omtrent 1,000 Alen udenfor Byen, fra den anden Side er der ganske vist noget længere, men den Route gaar dog ogsaa temmelig nær ind mod Troldhede Station. Det er ogsaa saa meget mærkeligere, eftersom man benytter Bipost. Det finder Sted, naar en Landpostroute er saa stor, at den ikke kan komme ind under een Post. Saa oprettes der en Bipost, som gaar imod, men det bevirker, at vedkommende Beboere, som have denne Bipost, maa vente endnu længere Tid paa deres Korrespondance. Den Station, som Beboerne bo nærmest, afbenytte de til de Varer, de skulle have, og til de Varer, som de skulle afsende. Ude i disse Hedesogne har man blandt andet Befordring af Kalkmergel, ogsaa af anden Mergel, men det er der ikke saa meget af ved Troldhede. Af Kunstgødning bruges der uhyre meget, og Produkternes Forædling og Raastoffernes Indførelse give ogsaa Anledning til betydelig Trafik. Som jeg sagde, er det særlig disse to Ting, Kunstgødning og Gødningskalk, som i ikke ringe Omfang indføres til denne Station. Stationsforstanderen skal tilmelde, naar der ankommer en Vognladning, for at den kan blive tømt af, men det er forstaaeligt, at naar der til Troldhede Station kommer en

Vognladning, og Stationsforstanderen skal melde det til en af Beboerne i Omegnen af Stationen, der benytte denne, maa han sende Tilmeldelsen ud til en af Siderne, og saa gaar den tilbage, f. Eks. mod Øst lige til 1,000 Alen fra Stationen. Det siger sig selv, at det er en meget uheldig Ordning. Hvorfor den er indført, kan jeg ikke rigtig forstaa. Det ser næsten ud, som om Troldhede skulde holdes nede i Brevantal. Det er naturligvis ikke Tilfældet, men det ser omtrent saadan ud. Jeg haaber, at dette i alt Fald vil blive undersøgt, for, som Ordføreren ganske rigtig sagde: Paa denne Maade er Troldhede næsten udelukket fra nogen Sinde at kunne blive Postekspedition.

Den anden Del af Andragendet vedrører Postgangen. Der andrages om at faa kørende Post fra Troldhede til Videbæk i Nord og fra Troldhede til Sønderomme mod Syd. Der er paa disse Egne stor Trang dertil. Man har blandt andet meget stor Vanskelighed ved at faa Pakker. Landpostbudene ere ikke forpligtede til at bære Pakker over 2 Pund og ere heller ikke forpligtede til at bære alle dem, de hænge paa dem; der kan jo ogsaa komme saa mange, der veje under 2 Pund, at de kunne komme til at ligge. Der er ikke saa faa, som bo saa langt fra Stationen, at de have endog op mod et Par Mil dertil, og det er en meget stor Gene for dem, naar de skulle lade vedkommende Pakker afhente inde paa Stationen, fordi de ikke kunne faa dem ud. Det vilde, som sagt, være en stor Lettelse for Befolkningen, om en saadan kørende Postroute kunde blive etableret, og det vil jeg gerne anbefale til den højtærede Ministers velvillige Overvejelse.

Indenrigsministeren (*Sigurd Berg*): Som den ærede Ordfører bemærkede angaaende Andragendet om Troldhede, er det meget rigtigt, at der hverken er det Antal Brevforsendelser eller Pengeforsendelser, man hidtil har anset for at være det normale for at ophøje et Brevsamlingssted til Postekspedition. Imidlertid erkender jeg, at der kan være Anledning til at undersøge, hvorvidt der tiltrænges en eventuel Omlægning af Postdistriktet, og der er saa meget mere Anledning til at lade denne Sag komme under fornyet Overvejelse, som der er indkommet et Andragende fra Borris, der ogsaa kunde foranledige, at Postforholdene i hele dette Distrikt kom under nøjere Overvejelse.

Det ærede Medlem, der nys satte sig,