

deres Antal har været i Aftagende — selv om den samlede Tonnage ikke er bleven mindre —, har man dog ment, at det vilde være rettest at udvide Lovforslaget derhen, at disse Skibe, som kun udgøre et Antal af ca. 50, og som jo arbejder under en haard Konkurrence med Dampskibene, ogsaa kunne faa Del i Statstilskuddet. Paa enkelte andre Punkter har Udvalget ogsaa foreslaaet nogle Udvidelser, som imidlertid kun i meget ringe Grad røre ved de Principper, hvorpaa Forslaget er bygget, og som derfor forhaabentlig ikke ville medføre store Vanskeligheder med Hensyn til Lovens Gennemførelse. Under Udvalgets Arbejde kom der til at foreligge en Skrivelse fra Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, hvori man gør opmærksom paa adskillige Forhold, som det kunde være rigtigt at henlede Udvalgets Opmærksomhed paa. Det siger sig selv, at Udvalget under sit Arbejde ikke har kunnet undlade at tage Hensyn til denne saa sagkyndige Indstilling, og Udvalgets Ændringsforslag er ogsaa i betydelig Grad præget deraf. Men, som sagt, de stillede Forslag ere ikke af stærkt indgribende Beskaffenhed, og Udvalget erkender, at Forslaget som Helhed er meget dygtig og godt udarbejdet, og at det paa alle Punkter og gennem alle Paragraffer netop søger at ramme det, som det har været Tanken skulde rammes, og søger saa vidt muligt at drage alle Søfolk, som beskæftige sig med Søfartsvirksomhed, ind under Forsikringen, for saa vidt de beskæftiges i Skibe, der have en Størrelse af over 20 Registertons. Da dette har været den almindelige Erkendelse i Udvalget, og da det ogsaa har været den almindelige Erkendelse i Tinget, saaledes som det fremgaar af første Behandling af Lovforslaget, vil dette forhaabentlig under anden Behandling gaa hurtigt og let gennem dette Ting, og det er at haabe, at ogsaa det andet Ting vil modtage Sagen med samme Velvillie som den, hvormed den er bleven modtaget i dette Ting, og at vi kunne naa allerede i denne Rigsdagssamling at faa dette store og vigtige Lovforslag ophøjet til Lov.

Efter disse almindelige Bemærkninger skal jeg gaa over til at omtale de af Udvalget stillede Ændringsforslag. Under Sagens første Behandling blev der fra mange Sider udtalt Tvivl angaaende Bestemmelserne i § 2, for saa vidt som disse Bestemmelser kunde medføre, at i Tilfælde af Udleje eller Leje af Skibe vilde adskillige Søfolk kunne komme ind under en

Dobbeltforsikring, ligesom i enkelte Tilfælde ogsaa det Resultat kunde fremkomme, at adskillige, som ellers vare forsikringsberettigede, vilde gaa ud af Forsikringen. Dette har Udvalgt ikke anset for at være heldigt og har derfor stillet Forslag om at stryge sidste Punktum af § 2. Naar Udvalget har samlet sig herom, er det ogsaa til Dels begrundet i, at Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart netop har henpeget paa dette Forhold og mener, at der vilde kunne bødes paa det ved at lade det paagældende Punktum af Lovforslaget udgaa. — Ændringsforslaget under Nr. 2 til § 3 gaar ud paa at indrømme den forsikrede samme Ret til at kræve Oplysninger om, hvorvidt et Skib i Henhold til nærværende Lovs Bestemmelser omfattes af Forsikringen, som Arbejdsgiveren har. — Ændringsforslaget under Nr. 3 til § 4 gaar ud paa at ændre tredje Stykke i § 4, hvori det hedder: „Fra Forsikringen undtages dog de Skibsførere, Maskinmestre, Styrmand, Hovmestre, Regnskabsførere, Læger og andre med disse ligestillede, hvis faste Vederlag i Penge for deres Tjeneste paa Skibet overstiger 2,400 Kr. aarlig.“ Man har ment, at Bibeholdelsen af denne Redaktion kunde give Anledning til adskillig Tvivl, og man har ment, at det vilde være heldigst at affatte Paragraffen saaledes, at det kommer til at hedde: Fra Forsikringen undtages dog enhver, hvis Fortjeneste overstiger 2,400 Kr. Dermed mener man mere præcist at have fastslaaet, hvem der er inde under Forsikringen og hvem ikke, og haabe gennem denne Redaktion at have gjort Paragraffen klarere, end den foreligger i Lovforslagets Affattelse. — Ændringsforslaget under Nr. 5 til § 7 er en Udvidelse af Lovens Bestemmelser. Paragraffen gaar ud paa, at i Tilfælde af, at en Sømand bliver hjemsendt fra Udlandet, er han kun forsikringsberettiget, naar han hjemsendes med dansk Skib. Man har ment, at det vilde være rigtigt at udvide Bestemmelsen saaledes, at Forsikringen ogsaa skal vedblive at være gældende for vedkommende, naar han hjemsendes med et andet Skib eller paa anden Maade. Naar man har ment, at det vilde være forsvarligt at udvide Forsikringspligten noget i denne Retning, saa hænger det sammen med et Ændringsforslag, som jeg senere kommer til at omtale, og som gaar ud paa at forhøje Statstilskuddet ret betydeligt, saaledes at det ogsaa vil være forsvarligt i enkelte Tilfælde at udvide Rederens Forsikringspligt, hvilket ogsaa Udvalget enkelte Steder har