

Sum, man har beregnet, at Lovens Gennemførelse vil koste, med noget over det dobbelte. Men det vil dog ikke kunne siges, at Gennemførelsen af dette store og vigtige Lovforslag bliver forholdsmæssig dyr, selv om man vedtager en saadan Forhøjelse. — Ændringsforslaget Nr. 18 til samme Paragraf er nærmest redaktionelt.

Ændringsforslag Nr. 19 til § 26 gaar ud paa, at Loven skal indeholde Bestemmelser om, at der paa Skibene skal være Opslag af Forsikringslovgivningens vigtigste Bestemmelser, saaledes at disse kunne være let tilgængelige saavel for den forsikrede som for den forsikringspligtige, og at disse Opslag skulle være affattede ogsaa i det engelske Sprog, og tillige at enhver Skibsfører skal være i Besiddelse af mindst eet indbundet Eksempplar af Loven, som enhver af Besætningen har Lov til at forlange. Ændringsforslaget gaar altsaa ud paa at gennemføre en saa stor Publicitet som muligt af Ulykkesforsikringslovgivningens Bestemmelser. Angaaende den nævnte Paragraf har Udvalget haft nogle Betæneligheder uden dog at stille Ændringsforslag. Naar Udvalget ikke har gjort det, er det, fordi disse Betæneligheder, som Udvalget har næret, referere sig til Forhold, hvor det vilde være meget vanskeligt at tilføje Loven saadanne Bestemmelser, at man ikke var udsat for, at de ikke kunde overholdes. Udvalget har derfor indskrænket sig til i Betænkningen at gøre opmærksom paa, at de Vedtægter, der affattes for de forskellige Forsikringselskaber; saa vidt muligt skulde indeholde Bestemmelser, der kunde modvirke, at Forsikringsselskaberne lod Forsikringerne udgaa, saaledes at en forsikret, uagtet han troede, at han var forsikret, en skønne Dag kunde opdage, at dette ikke var Tilfældet. For altsaa at forhindre, at en forsikringsberettiget kan tabe sin Forsikring, har Udvalget i Betænkningen under Nr. 19 gjort opmærksom paa dette Forhold og henledet den højtærede Indenrigsministers Opmærksomhed derpaa og henvist til, at det vilde være rigtigt at give Arbejderforsikringsraadet Paalæg om, at det ved Godkendelse af de anerkendte Selskabers Vedtægter for Ulykkesforsikring for Søfolk har Opmærksomheden henvendt paa, at disse Vedtægter indeholde Bestemmelser, der saa vidt muligt forhindre, at en Forsikring bliver illusorisk. Jeg er ikke i Tvivl om, at den højtærede Indenrigsminister ogsaa vil have sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold.

Under Nr. 20 har Udvalget stillet Forslag om at gøre en Tilføjelse til § 27. Denne Paragraf indeholder en Bestemmelse om, at i det Tilfælde, at Ulykkestilfældet sker udenfor Havn eller Ankerplads eller i fremmed Havn, hvor dansk Konsularembedsmand er ansat, da skal der ifølge Lovforslagets Bestemmelser sendes Anmeldelse senest inden 8 Dages Forløb, efter at Ulykkestilfældet er sket. Denne Anmeldelse skal ifølge Lovforslagets Bestemmelser følges af en Lægeerklæring. Man har da i disse Tilfælde ment, at det vilde være rimeligt og retfærdigt, at Betalingen af denne Lægeerklæring blev paalagt Arbejdsgiveren. Ændringsforslaget gaar altsaa ud paa at slaa dette fast. — Efter § 31 foreslaar Udvalget, at der indsættes en ny Paragraf, saalydende: „Saafremt en efter denne Lovs § 4 forsikringsberettiget Person ved Skibets Totalforlis eller paa anden Maade forsvinder under Forhold, der lade formode, at han er omkommen, uden at det dog er muligt at føre noget Bevis for dette, skal hans Død anses for godtgjort, saafremt der ikke inden to Aar efter det Tidspunkt, paa hvilket det sidst er konstateret, at han var i Live, er indløbet nogen paalidelig Efterretning, som lader formode, at han ikke er omkommen“. Udvalget har anset dette Forslag for at være en ret nødvendig Tilføjelse vedrørende saadanne Tilfælde, hvor Dødsfald indtræffe i langt bortliggende Egne, og det altsaa kan være vanskeligt hurtigt at fremskaffe Anmeldelse angaaende Ulykkestilfældet.

Ændringsforslaget under Nr. 26 er en redaktionel Ændring, som gaar ud paa at tilføje Paragraffen en Bestemmelse om, at Dagpengene skulle altid udbetales umiddelbart til den paagældende, hvor ikke anderledes er bestemt i denne Lov. Dette „hvor ikke anderledes er bestemt i denne Lov“, er en Tilføjelse til den nævnte Paragraf, som refererer sig til §§ 14, 16 og 17, hvor der er nogle Undtagelsesbestemmelser. — Til Ændringsforslagene under Nr. 27—30 er der kun dette at sige, at disse Ændringer tilsigte noget strengere Bødestemmelser end de, der ere fastslaaede i Lovforslaget. — Ændringsforslaget under Nr. 31 gaar ud paa at ændre Lovforslagets Bestemmelser med Hensyn til det Tidspunkt, Loven skal træde i Kraft. Man har ment i Udvalget, at det Tidspunkt, hvorpaa Loven skal træde i Kraft, maa udsættes noget under Hensyn til, at det vil tage en Del Tid for Rederne at etablere sig med Forsikringsselskaber eller at oprette Forsikringsselskaber, ligesom det ogsaa vil