

under sit Arbejde. Det forekommer mig, at det vilde være særdeles heldigt, om der fandtes en saadan Bestemmelse. Det er jo saaledes, at Sømænd ere udsatte for at paadrage sig en stor Mængde Sygdomme, særlig saadanne Sømænd, som sejle paa tropiske Lande. Det er Sygdomme, som de ikke kunne unddrage sig. Man kan ikke sammenstille dette Forhold med Forholdet for Arbejderne i Land; de kunne ogsaa under deres Virksomhed være udsatte for at paadrage sig Sygdomme, men det er dog Sygdomme, de til en vis Grad ved passende Forsigtighed kunne undgaa; de kunne i hvert Fald undertiden, hvis de ikke kunne taale det paagældende Arbejde, søge andet Arbejde, og de allerfleste af disse Sygdomme ere af en saadan Art, at de ved passende Forsigtighed kunne undgaa. Men de Sygdomme, som Sømændene ere udsatte for om Bord paa Skibe, kunne absolut ikke undgaa. Det er Sygdomme, de som oftest paadrage sig, fordi vedkommende Skib har daarligt Vand eller daarlig Proviand; naar en Sømænd kommer ud at sejle med et saadant Skib, kan han ikke undlade at spise den Proviand eller drikke det Vand, der findes om Bord. Det forekommer mig da, at en saadan Mand er lige saa berettiget til at faa Erstatning, hvis han f. Eks. paadrager sig en saadan Sygdom som Beri-beri, Skørbug, Malaria, gul Feber eller hvad der nu kan være for forskellige Arter tropiske eller andre Sygdomme, han kan paadrage sig om Bord, som en Mand paa Landjorden er berettiget til at faa Erstatning, hvis han f. Eks. drikker noget Vand, hvori der ved en Fejltagelse er kommen en ætsende Vædske, der ødelægger hans Mave. Da dette ikke er rent teoretiske Spørgsmaal, men Spørgsmaal af meget stor praktisk Interesse, har jeg sammen med andre Medlemmer stillet dette Ændringsforslag. Det vil nemlig sikkert vise sig, naar man undersøger dette Forhold, at der maaske er lige saa mange Sømænd, som blive Invalider paa Grund af den Art Sygdomme som paa Grund af Ulykkestilfælde. Jeg ved ikke, om der findes nogen tilstrækkelig Statistik over, hvor mange Søfolk der blive invalide ved Ulykkestilfælde; jeg tror ikke, der findes en saadan Statistik. Det er maaske heller ikke saa mange, som paadrage sig den Slags farlige Sygdomme om Bord.

Jeg vil derfor meget anbefale dette Ændringsforslag. Der vil sikkert blive indvendt — thi det er de Indvendinger,

der bleve gjorte gældende i Udvalget —, at dette ikke egentlig falder ind under Ulykkesforsikringsloven, at denne Lov, hvis dette vedtages, ikke vil blive overensstemmende med den øvrige Ulykkesforsikringslovgivning, og at der her er noget, man kan vente med, til man faar Invaliditetsforsikringsspørgsmaalet løst. Det kan være meget godt, men det er ikke saa absolut nødvendigt, at Ulykkesforsikringslovene ere ganske overensstemmende indbyrdes. Hovedsagen er, at de komme til at virke saa godt som muligt og omfatte saa mange som muligt. Det kan jo være meget rigtigt, at Spørgsmaalet kan komme ind under en eventuel Invaliditetslov, men den have vi jo foreløbig ikke, og vi vide heller ikke, hvornaar vi faa den, om der opnaas Enighed om den. Jeg vil derfor paa det bedste anbefale det af mig stillede Ændringsforslag.

Indenrigsministeren (*Sigurd Berg*):

Jeg kan takke det ærede Udvalg og navnlig dets overvejende Flertal for den Stilling, det har indtaget til nærværende Lovforslag, en Stilling, der sikkert vil bidrage meget væsentligt til, at dette Spørgsmaal kan blive hurtigt og sikkert løst.

Den ærede Ordfører udtalte, at man i Betænkningen havde udtalt Ønsket om, at Regeringen i en ikke alt for fjern Fremtid vilde fremkomme med Forslag, sigtende til under praktiske Former at faa udvidet Ulykkesforsikringslovgivningen til saa vidt som muligt at omfatte alle Arbejdere. Saaledes som den ærede Ordfører her gjorde Rede for Udvalgets Synspunkter i denne Henseende, var der jo et almindeligt Ønske om, at man, saa snart ske kunde, maatte naa til en saadan Lovgivning, og dette Ønske deler jeg fuldt, men jeg tror ikke, at der hverken for det ærede Udvalgsflertals Vedkommende eller for mit Vedkommende er nogen Grund til at lægge Skjul paa de mange Vanskeligheder, man vil møde, naar man kommer til en saadan Udvidelse af Ulykkesforsikringsloven. Det er jo ogsaa selvfølgelig, at man paa Forhaand maa have undersøgt alle de Forhold, der ville være at undersøge i den Henseende, saa at de Lovforslag, der efterhaanden maatte fremkomme, kunne være saa godt underbyggede som muligt. Den ærede Ordfører nævnedes særlig, at han ved sine Bemærkninger ogsaa tænkte paa det Hul, der vil blive med Hensyn til de Søfolk, der beskæftiges paa Skibe indtil 20 Registertons,