

Ændringsforslagene Nr. 159—161 til § 26 IV. af *Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet* tiltraadt af *Udvalget vedtoges* uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 84—95 til § 21 *Institutter med særlige Fonds I.—V. af Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet* tiltraadt af *Udvalget vedtoges* uden Afstemning.

Man gik derefter til Behandlingen af det *Ministeren for offentlige Arbejder* vedrørende Afsnit, nemlig Lovforslagets § 6 I.; og Ændringsforslagene Nr. 9—14 (se Tillæg B. Sp. 809). — § 19 B.; Ændringsforslag Nr. 43 (se Tillæg B. Sp. 817). — § 26 II. B.; Ændringsforslag Nr. 145—49 (se Tillæg B. Sp. 841) og Ændringsforslag Nr. 2 udenfor Udvalgets Liste af *Ministeren for offentlige Arbejder* (se foran) samt Lovforslagets § 27 II., og Ændringsforslagene Nr. 164—67 (se Tillæg B. Sp. 847).

**Formanden:** Da den valgte Ordfører er forhindret i at være til Stede her i Dag, giver jeg Ordet til det ærede Medlem for Aalborg Amts 1ste Valgkreds, som vil overtage Ordførerskabet.

**Den fungerende Ordfører (J. Jensen [Aalborg Amts 1ste Valgkreds]):** Det første Ændringsforslag vedrørende *Ministeren for offentlige Arbejders Budget* er Ændringsforslag under Nr. 9 til § 6. Sammen med dette Ændringsforslag kan omtales Ændringsforslag under Nr. 14. De gaa ud paa at give en udvidet Adgang til Fribefordring for Børn fra Friskoler paa Landet. Tidligere have Børn i den almindelige Folkeskole kunnet faa fri Rejse med Statsbanerne til en By, i hvert Fald, naar den ikke laa alt for langt borte fra Udgangsstationen. Man har søgt om, at denne Begunstigelse ogsaa maatte komme Friskolens Børn til gode, men hidtil for-gæves. Dette har maaske tildels været begrundet i, at man har haft lidt vanskeligt ved at gøre det nødvendige Skel mellem Privatskoler og Friskolerne. Efter at det i Loven om Ændring i Skolevæsenet

af 29. Marts 1904, ja for Resten ogsaa i den tidligere Lov om Folkeskolevæsenet i Danmark er fastslaaet, at Friskoler paa Landet kunne faa Statstilskud, og efter at der i den Anledning er fastsat visse bestemte Regler for, hvilke Friskoler det er, der kunne faa saadan Statsunderstøttelse, vil der ikke længere være Vanskelighed ved at afgøre, hvilke Friskoler der her kan være Tale om at stille lige med Folkeskolen, og som Følge deraf har *Ministeren* foreslaaet, at der paa § 6 indføres dels til Indtægt og dels til Udgift efter de sædvanlige Regler 12,000 Kr., som altsaa er det kalkulerede Beløb, som Befordringen af disse ca. 7,000 Friskolebørn antages at skulle udgøre. Jeg tror, at vi skyldte at udtale en Tak til den højtærede Minister, fordi han har stillet sig saa velvilligt overfor de Krav, der stilles og, som jeg synes, med Rette stilles fra Friskolerne til Statsbanerne.

Ændringsforslaget under Nr. 10 er en Følge af Ordningen af Driften af Banen mellem Fjerritslev og Thisted. Det er en Regel, at der gives Stationsforstandere, hvor der bliver Tilslutning fra private Baner, et Tilskud, og som Følge deraf er det foreslaaet, at Stationsforstanderen i Thisted skal have et Lønningstillæg af 240 Kr. for Tilslutningen fra Fjerritslevbanen. — Der blev i Fjor oprettet en Holdeplads ved Vanløse, men det kunde ikke lade sig gøre at skaffe Stationsmesteren der fri Bolig. Det foreslaas nu under Nr. 11 at give ham en Godtgørelse af 300 Kr. i Stedet for Fribolig. — Ændringsforslagene under Nr. 12 og 13 staa i Forbindelse med Udtalelser, der fremkom under Finanslovens 2den Behandling om, at der var enkelte Skibsførere og Maskinmestre paa Statsbanernes Færger, som i Virkeligheden havde samme Tjeneste og Ansvar som de Skibsførere og Maskinmestre, der vare ansatte i første Grad, medens de førstnævnte dog kun blive lønnede som Skibsførere og Maskinmestre af 2den Grad. Nu foreslaas der under Nr. 12 og 13 at lade 5 af Skibsførerne og 5 af Maskinmestrene rykke op i 1ste Grad, og som Følge deraf stige Lønningerne med henholdsvis 4,500 og 3,000 Kr.

Dermed har jeg nævnt de Ændringsforslag, som findes under § 6, og gaar saa