

over til § 19 B., hvor der kun findes et Ændringsforslag, nemlig det under Nr. 43 angaaende en forhøjet Understøttelse. Dette er der heller ingen Anledning til at komme nærmere ind paa. — Jeg gaar da over til § 26, til det Afsnit, der vedkommer Ministeriet for offentlige Arbejder. Der er først et Ændringsforslag under Nr. 145, der drejer sig om ikke mindre end 27,000 Kr.; det er en Følge af en Overenskomst, som er truffen med „Store nordiske Telegraf-selskab“ om Anlæg af en Telegraf-forbindelse med Shetlandsøerne over Færøerne til Island. Det er for Resten en Sag, som har været fremme tidligere, og allerede ved Behandlingen af Finanslovsforslaget for Finansaaret 1898—99 var der opført et Statstilskud af 54,000 Kr. til en Telegraf-forbindelse. Der opnaaedes den Gang ikke Enighed om de Vilkaar, paa hvilke Selskabet skulde anlægge de fornødne Kabler, og som Følge deraf er der hidtil ikke blevet nogen Anvendelse for dette Beløb. Nu er der ført fornyede Forhandlinger, og det er lykkedes at faa Sagen bragt til en Afslutning, idet „Store nordiske“ paa-tager sig at gennemføre den islandske Kableforbindelse under Forudsætning af, at dets dansk-engelske og dansk-svenske Kabels Koncessioner, som udløbe 1911, alt-saa om ca. 6 Aar, forlænges indtil 1925. Der er forskellige andre Betingelser, der findes i en Skrivelse i Bilagene under Nr. 109, men som jeg ikke her skal nævne.

Under Nr. 146 foreslaas der bevilget $\frac{3}{4}$ af Udgiften til Uddybning af et Sejl-løb fra Marstal til Østersøen. Den sidste $\frac{1}{4}$ skal affoldes af vedkommende selv, enten private eller Kommuner. Med Hensyn til Motivering heraf skal jeg hen-vise til, hvad der findes meddelt i Bilagene under Nr. 110, hvor Sagen synes ret vel begrundet. Under Nr. 147 er der For-slag om at give et Tilskud af 30,000 Kr. til en Anlægsbro ved Haunsø. Ogsaa dette er en Følge af forskellige Andragender fra flere Landsbyer ved Neksøbugten, og der synes heller ikke Grund til at komme nærmere ind paa Sagen. Ændringsforslag under Nr. 148 gaar ud paa at yde et Til-skud af 9,500 Kr. til Opførelse af et Beskyttelsesdige ved Nissun Fjord. Vi have tidligere ydet noget tilsvarende til Op-førelse af Diger deroppe, og der er heller ikke Anledning til særlig at omtale dette. — Endelig er der Ændringsforslag under Nr. 149 om at yde et Tilskud af 3,200 Kr. til Forbedring af Nyord Havn. Der har tidligere været givet Statstilskud til at op-føre en Havn der. Den trænger nu til at

blive istandsat, og efter hvad der derom foreligger fra Vandbygningsdirektørens Side, vil dette koste 6,400 Kr. Efter de sæd-vanlige Regler foreslaas der at yde Halv-delen deraf af Statskassen.

Under § 26 er der ikke flere Ændrings-forslag, men derimod er der under § 27 II. et Par Ændringsforslag, som jeg skal omtale med et Par Ord. Jeg maa først gøre en Bemærkning, som knytter sig til et Forbehold, der blev taget fra Finans-udvalgets Side ved 2den Behandling af Finansloven, et Forbehold angaaende Om-bygningen af Nørre-Sundby Statsbane-station. Som det den Gang af Ordføreren blev anført, havde Finansudvalget taget et Forbehold angaaende Nørre-Sundby Statsbanestation, fordi man fandt, at den projekterede Stationsbygning var alt for kostbar. Finansudvalget erkender med Tilfredshed, at der fra Statsbaneadmini-strationens Side er gennemført og søges gennemført Sparsommelighed overalt, hvor der er Grund dertil, og hvor det er forsvar-ligt, men paa et eneste Punkt synes der dog endnu ikke at være tilstrækkelig Inter-esse for at gennemføre Bestræbelserne for Sparsommelighed, og det er med Hensyn til Opførelsen af Nybygninger. Det er fremdeles altfor kostbare Bygninger, som man fra Statsbaneadministrationens Side kræver opført, saavel ude i Provinserne, som for Resten ogsaa, saavidt jeg kan skønne, her inde i København. Under Nr. 127 i Bilagene findes en Skrivelse, hvoraf det vil ses, at Statsbaneadmini-strationen ikke har ment at kunne fremskaffe et Overslag over Udgifterne ved Nørre-Sundby Statsbanestationens Nybygninger, der vare billigere end det, der var opført paa selve Finanslovsforslaget, og som an-gaar et Beløb paa ikke mindre end 67,000 Kr. Finansudvalget har ikke efter Om-stændighederne ment at kunne eller ville stille Ændringsforslag om at nedsætte dette Beløb. Det er altid ret vanskeligt at sige, at en vis Bevilling skal nedsættes med saa og saa stort et Beløb, naar der ikke foreligger Overslag og Tegninger for en saadan Bygnings Opførelse. Men Fi-nansudvalget henstiller fremdeles til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at han søger at fremskaffe et billigere Projekt, for saa vidt angaar den ny Byg-ning ved Nørre-Sundby Station. Da det er faldet i min Lod paa det fraværende Medlem for Bornholms Vegne (Blem), der ellers er Ordfører for disse Budgetter, at omtale de Ændringsforslag og i det hele taget de Sager, der ligge for under