

Ministeriet for offentlige Arbejder, vil jeg gerne have Lov til at benytte Lejligheden til yderligere at gøre opmærksom paa, at det af Slutningen af den Skrivelse, der findes i Bilagene Sp. 1043, vil ses, at man fra Statsbaneadministrationens Side er forberedt paa, at den ny Stationsbygning eventuelt ikke vil kunne opføres paa den projekterede Plads. Det er ikke nærmere oplyst i Skrivelsen, hvad Grunden er; men det maatte være mig tilladt som Repræsentant for Nørre-Sundby dels for Sagens egen Skyld, dels som Finansudvalgsmedlem at gøre opmærksom paa, at da der blev opført paa Finansloven en Bevilling paa 67,000 Kr. til en Forandring af Nørre-Sundby Jernbanestation, var Forudsætningen den, at der fra Nørre-Sundbys Side skulde foretages de Vejanlæg, der vare en nødvendig Følge af, at Stationen fra at ligge op til Thisted—Nørre-Sundby-Vejen blev flyttet over paa den anden Side af Jernbanesporene. Nu er der det mærkelige Forhold, der maaske ikke eksisterer noget andet Sted i Landet, at den ny Station ikke kommer til at ligge paa Nørre-Sundby Kommunes Grund, men i en helt anden Kommune. For saa vidt Nørre-Sundby nu skulde gaa ind paa de stillede Betingelser, skulde Kommunen altsaa købe Jord og anlægge Veje i en anden Kommune. Jeg synes, at ærede Medlemmer, selv om de ikke i den Grad kunne paaregnes at have Interesse for Nørre-Sundby, dog ville kunne forstaa, at det anses deroppe for en ret stor og ret mærkelig Fordring til Byen, at den skal anvende 20—30,000 Kr. paa at anlægge Veje i en anden Kommune. Var det endda i deres egen Kommune, kunde de maaske endda gaa med til saadanne Anlæg. Ærede Medlemmer, der have rejst f. Eks. til Hjørring eller Frederikshavn eller maaske helt op til Skagen og altsaa have passeret Nørre-Sundby Station, ville for det første have set, at Stationsbygningen er en Træbygning, og de have maaske ogsaa lagt Mærke til, at de først komme til Stationen nogle Minutter efter, at de have passeret Byen. Naar nu den højtærede Minister paa ny tager Sagen op for at faa en billigere Ordning, og det viser sig, at man ikke fra Nørre-Sundbys Side vil indgaa paa de store Fordringer, der stilles, henstiller jeg til den højtærede Minister at tage Sagen op til Forhandling med Nørre-Sundby Kommune om at lægge Stationen paa en anden Plads, en Plads, der ligger paa selve Nørre-Sundbys Grund. Det vil jo blive billigere for Kommunen, selv om Plad-

sen sikkert kan ventes afgivet gratis, og dernæst vil det ogsaa være mere bekvemt for Nørre-Sundbys Beboere og de rejsende dertil. Nu er det jo saaledes, at naar Folk staa af ved Nørre-Sundby Station, og det ikke er særlig behageligt Føre, kan det godt være nødvendigt at leje Vogn ind til Byen. De, der ere godt kendte, tage undertiden over til Aalborg og spadserer tilbage over Broen, det er slet ikke saa meget længere end at staa af ved Nørre-Sundby Station. Det er ganske meningsløst at have Nørre-Sundbys Station liggende paa den Plads, hvor den nu ligger. Den foreslaaede Plan gik ud paa at lægge Stationen endnu længere væk fra Byen. Jeg henstiller nu, om man ikke kunde lægge Stationen paa en Plads, lige naar man kommer over den faste Bro. Der kan ganske vist ikke lægges Rangerspor der, men de kunde saa blive oppe paa den nuværende Plads. Det vil ikke kunne blive nogen nævneværdig Gene, om Passagertogene holdt paa det af mig angivne Sted, som alle indrømme er bekvemt, og man saa rangerede med Godstogene paa den samme Plads som nu.

Efter disse noget udførligere Bemærkninger om dette Spørgsmaal, end der strengt taget finansudvalgmæssigt set maaske var Grund til, skal jeg gaa over til at omtale de til § 27 stillede Ændringsforslag. Nr. 164 angaar Anlægget af en Holdeplads med offentligt Sidespor og Krydsningsspor ved Vipperød mellem Holbæk og Tølløse. Der blev ved 2den Behandling omtalt et Samraad desangaaende, og Resultatet af de der førte Forhandlinger foreligger i det nu stillede Ændringsforslag, der vil medføre en Bekostning af noget over 41,000 Kr. — Under Nr. 165 er der givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at erhverve for Statsbanerne de fornødne Arealer til Udvidelse af Sporpladsen ved følgende Stationer: Ballerup, Mørke, Ølgod, Tarm, Bjerringbro, Rødkærsbro. Det er ikke Meningen, at disse Udvidelser skulde foretages allerede nu, men for at der ikke skal blive opført Bygninger osv. paa de Arealer, som Banerne ville faa Brug for, efterhaanden som Udvidelserne skulde foregaa, er det vistnok ret økonomisk, at der allerede nu gives Ministeren en Bemyndigelse til at ekspropriere de fornødne Arealer, saa kunde de Tid efter anden tages i Brug, efterhaanden som Udvidelsen bliver nødvendig. — Under Nr. 166 er stillet Forslag om en Bevilling til 3 ny Postvogne. Dels ere de nu benyttede Postvogne for smaa, de ere alle sammen to-