

akslede, og som Følge deraf gaa de meget uroligt og senere Postfunktionærerne, naar de skulle sortere under Kørselen, hvad de jo skulle i en hel Del af Togene. Det foreslaas derfor at anskaffe 3 ny Bogievogne med en Udgift af 84,000 Kr. — Under Nr. 167 findes en af de meget store Bevillinger, som jeg begyndte med at nævne med en Slags Beklagelse over, at der fremkom Forslag om saa store, ny Bevillinger til 3die Behandling. Der foreslaas 350,000 Kr. til Forlængelse af den ene af de to Færger, der gaa paa Routen Gedser—Warnemünde. Som det vil ses af Skrivelsen under Bilag Nr. 131 blev der i sin Tid anskaffet 2 Færger, en enkeltsporet og en dobbeltsporet. Man gik ud fra, at den enkeltsporede særlig skulde benyttes til Persontrafikken, da der vilde være bedre Plads for Passagererne, og man havde heller ikke den Gang tænkt sig, at Trafikken ved Færgerne vilde være stegen saa hurtigt og i saa stor Udstrækning, som Tilfældet har vist sig at være. Forslaget gaar ud paa, at den enkeltsporede Færge „Prinsesse Alexandrine“ skal omdannes til en dobbeltsporet, hvad der, som nævnt, vil medføre en Udgift af 350,000 Kr. Man forudsætter selvfølgelig, at der fra mecklenborgsk Side foretages en tilsvarende Udvidelse af den enkeltsporede Færge, som den mecklenborgske Regering har gaaende. Det har i Øjeblikket ikke kunnet lade sig gøre at faa gennemført Forslag om Forlængelse af den mecklenborgske Færge, og der er derfor truffet den Overenskomst, at saa længe de to danske Færger ere dobbeltsporede, men kun den ene af de mecklenborgske, skal der ydes en Godtgørelse til de danske Statsbaner af 10,000 Kr. for de to dobbeltsporede Færger, der selvfølgelig have større Transportevne end en enkelt- og en dobbeltsporet.

Jeg tror dermed at have omtalt samtlige Ændringsforslag, som høre under Ministeren for offentlige Arbejder, medmindre jeg skulde sige et Par Ord om et Forslag udenfor Udvalgets Liste, som gaar ud paa at give et Tilskud paa 12,550 Kr. til Anlæg af en Ophalingsbedding ved Nordby. Der er selvfølgelig ingen, der er i Tvivl om, at dette Ændringsforslag er en Frugt af det ærede Medlem for Esbjergs (Bluhme) Arbejde. Det ærede Medlem havde jo til 2den Behandling af Finansloven stillet en hel Række Ændringsforslag, der saa at sige alle knyttede sig til den Kreds, han paa en saa udmærket Maade repræsenterer. Det ærede Medlem har selvfølgelig

ikke ventet sig, at alle disse Forslag skulde give sig Udslag i Ændringsforslag til 3die Behandling, stillede af Ministeren og tiltraadte af Finansudvalget, men det maa være ham en Tilfredsstillelse, at dette, skønt det er kommet saa sent, at det ikke har kunnet komme med paa selve Ændringsforslagslisten, alligevel er blevet stillet og ogsaa er tiltraadt af Udvalget. Udvalget har — ikke mindst af Hensyn til det ærede Medlem for Esbjerg —, efter at vi vare færdige, holdt et Møde for at bemyndige Ordføreren til her at kunne sige, at Udvalget anbefaler det høje Ting at stemme ogsaa for dette Ændringsforslag. Jeg skal med disse Ord anbefale samtlige de paa Listen stillede Ændringsforslag og det Ændringsforslag udenfor Listen, som jeg nys omtalte.

Sandbæk: Under Nr. 148 findes Forslag til en Bevilling om Opførelse af et Beskyttelsesdige mod Vesterhavet ved den saakaldte „Raaddenstrøm“. For denne lille Bevilling vil jeg gerne bringe Ministeren og Finansudvalget en Tak. Under Julestormen 1902 skete den ikke saa lille Ulykke, at Havet brød igennem Klitten. Ved den Bevilling, der her er given, kan det hindres, at noget liggende gentager sig, og jeg bringer derfor min Tak for Bevillingen.

Frederiksen: Jeg ønsker blot at bringe en Tak til den højtærede Minister og Finansudvalget for Ændringsforslag Nr. 146 om Bevilling stor 66,000 Kr. til Uddybning af et Sejløb fra Marstal til Østersøen. Jeg siger Tak for Bevillingen, ikke alene fordi den er til Gavn for Marstal og en Del mere for den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere, men jeg siger ogsaa Tak, fordi den er til betydelig Gavn for Søfarten i det hele taget, og den vil ogsaa være af ret stor Betydning for Fiskeriet paa de Egne, som grænse op dertil. Jeg takker altsaa for Forslaget og haaber, at det maa blive vedtaget. Der staar i Slutningen af Ændringsforslaget, at Bevillingen gives under den Forudsætning, at den resterende Del af Beløbet bliver skaffet til Veje af Marstal Kommune. Dette har jeg i og for sig intet imod, det er almindeligt, at en Kommune, naar den faar en saadan Bevilling fra Statens Side, selv maa skyde noget til. Men saa staar der endvidere dette, at det ogsaa er paa Betingelse af, at Marstal Kommune med Garanti af Svendborg Amts Repartitionsfond overtager Løbets Vedligeholdelse. Dette sidste