

udøve Inspektionen i Nordsøen ved et Orlogsskib, hvorfor denne Opgave her naturligt maa paahvile Marinen.)“

Senero, den 7de Januar 1905, gør Marineminister Jöhnke en Indstilling til Konseilspræsidiat, hvori han erklærer: „Det forekommer derfor Marineministeriet, at det hensigtsmæssigste vil være, at der bygges et mindre Skib udelukkende bestemt til den her omhandlede Tjeneste, og som tilfredsstillende alle de Fordringer, der maa stilles til et saadant Skib, saavel hvad Hurtighed og Styrke angaar som i andre Retninger, men som paa Grund af den meget mindre Besætning, det kan nøjes med, og det mindre Kulforbrug vil medføre langt mindre Bekostning“. Og saa oplyser Ministeren videre: „Ministeriet har derfor ved Orlogsværftet ladet udarbejde Tegninger og Beskrivelser til et saadant Skib og har indbudt Orlogsværftet, Burmeister og Wains Skibbyggeri og Helsingørs Skibbyggeri til at fremkomme med Tilbud om Bygning og Levering af Skibet, for paa denne Maade at opnaa den hurtigste Levering og de billigste Betingelser. Leveringsfristen er sat til 11 Maaneder fra Kontraktens Datum. Tilbudene skulle være indkomne inden Udgangen af denne Maaned og ville blive aabnede samtidig, hvorefter Marineministeriet vil træffe Bestemmelse om, hvem Arbejdet eventuelt skal overdrages. Det saaledes antagne Tilbud vil da blive tilstillet Konseilspræsidiat, idet man formener, at Fremsettelsen af Forslaget til Rigsdagen om Sagens Gennemførelse rettest bør ske gennem Konseilspræsidiat og optages paa Finanslovsforslagets § 25, og saaledes, at Udgifterne fordeles paa 2 Finansaar, 1904—05 og 1905—06. Det tilføjes, at man paa given Foranledning har meddelt Islands Ministerium, at Skibet under Forudsætning af, at Bevilling gives i indeværende Finansaar, vil kunne være klart til Afgang den 1. Marts 1906.“

Saaledes var altsaa denne Sag forberedt under den tidligere Marineminister, og derfor var det, efter de Oplysninger vi siden hen have modtaget i Finansudvalget, ingen Overtaskelse, at den ny Forsvarsminister kom med Sagen. Det overraskende ligger snarere i, at Finansudvalget ikke har set Sagen tidligere end netop gennem den ny Minister, idet der er noget beklageligt i, at Sagen har været saa vidt fremmet, uden at Rigsdagen eller Folketinget paa sædvanlig Maade gennem Finansudvalget har haft Adgang til at blive avterteret om, at det er stillet Island

i Udsigt, at et saadant Inspektionsskib bygges og udrustes. Det gør, at Finansudvalget og derefter Tinget her ingenlunde kan siges at staa saa frit, som hvis man paa Forhaand havde søgt Forbindelse med Finansudvalget angaaende denne Sag.

Jeg har nu ud fra foreliggende Aktstykker gjort Rede for Sagens Forhistorie, og med Hensyn til Spørgsmaalet, om Bevillingen til dette Skibs Bygning skal indsættes paa § 23 F. eller paa § 25, er der altsaa her den lykkeligste Overensstemmelse mellem den tidligere Marineminister og den nuværende Forsvarsminister, saa der kan forhaabentlig ikke om den Ting blive stor Strid mellem de to Parter, der ellers hver for sig ville henholde sig til de respektive Mænd som Fane i den Kamp, der nu er udbrudt mellem de to Venstregrupper.

Det næste Spørgsmaal angaar 28,000Kr., som ønskes bevilgede for at forlænge Tilsynets Virksomhedstid med 2 Maaneder deroppe under Island. Dette turde ikke paakræve nogen yderligere Motivering.

Dermed gaa vi saa over til Krigsministeriet. Bilag Nr. 76 til 83. Det første Bilag, vi finde i dette Afsnit, er en oplysende Skrivelse, som er Svar paa en Forespørgsel forud for 2den Behandling, og hvori der gøres Rede for Forhold vedrørende Kantonnementsøvelserne, som allerede blev drøftede ved Finanslovens 1ste Behandling. Og jeg ser i Øjeblikket ikke nogen Anledning til at dvæle derved ud over det at gøre opmærksom derpaa.

Det første Forslag, vi møde, er det, der er forklaret i Bilag Nr. 77. Det er en Anmærkning til § 22 efter Konto O., hvorved „Krigsministeren bemyndiges til forsøgsvis i de tre Finansaar fra 1. April 1905 til 31. Marts 1908 at anvende eventuelle Beparelser paa en eller flere af Konti F., G., K., L., M. og O. paa de øvrige af disse Konti, samt til indenfor hver enkelt af de nævnte Konti, der have Underkonti, at anvende Beparelser fra en Underkonto paa andre“.

Der findes paa Finanslovsforslaget, som det vedtoges ved 2den Behandling, to Anmærkninger paa § 22, nemlig til Konti K. og L., hvorefter hvad der maatte bespares paa den ene af Underkontierne, kan overføres paa en anden. Konto K.: Forskellige Udgifter, har 16 Underkonti, og det samlede Beløb af disse 16 udgør 202,036 Kr. Konto L.: Udgifter til Krigsmateriel, har 12 Underkonti. Blandt de 10 første, nemlig a.—k., kan der ske Overførelser af Beparelser fra den ene til den anden. Disse