

Medlem af dette Ting, siger den 10. Marts Sp. 4355: „Dette Ændringsforslag er — som det vil ses — stillet af Udvalget. Allerede den Omstændighed synes mig at være ret betegnende“. Han er misfornøjet dermed og hævder, at det kan slet ikke gaa an at bygge et saadant Skib paa Nybygningskontoen. Jeg er bange for at opholde det høje Ting med at læse det op. Det kan vist være tilstrækkeligt at jeg siger, at han protesterede derimod, men den højtærede daværende Marineminister Ravn bøjede sig. Og da Ordføreren, den nuværende højtærede Marineminister, fik Ordet igen den 10. Marts Sp. 4370, kunde han sige: „Hvad angaar Stillingen til Nybygningskontoen, saa har jo Udvalgets Forslag mødt Modstand fra det ærede Medlem for Thisted (Trolle). Overfor denne Modstand vil jeg sige, at naar vi alle i Finansudvalget erkende — og det ærede Medlem er jo enigt med os deri —, at Flaaden her har en Opgave, den maa tage sig paa, at vi skulle lade vor Flaade hævde vor Højhedsret over vore Farvande, og naar man af Marineministeren faar at vide, at Flaaden ikke har Skibe, der tilstrækkeligt kunne paatage sig denne Opgave, saa er det rimeligt, at man sørger for, at Flaaden faar et Skib til dette Brug.“ Den Gang sørgede man for, at Flaaden fik et Skib til dette Brug, og det var den nuværende højtærede Minister netop Ophavsmand til. Det, vi fra vor Side hævder, er netop dette, at Flaaden faar et Skib til at hævde Højhedsretten i vore Farvande, til at udføre Fiskeriinspektionen under Island. *Men skal Flaaden have et saadant Skib, maa det selvfølgelig bygges paa Flaadens Nybygningskonto og ikke paa de civile Budgetter.* Jeg skal videre følge denne Sags Gang oppe i Landstinget. Der mødte det naturligvis nogen Modstand, at den højtærede Marineminister den Gang var gaaet ind paa denne Ordning. Men han forsvarede sig. Det er Højres Marineminister, jeg nu lader tale. Da Finanslovsforslaget forelaa til første Behandling i Landstinget den 17. Marts 1899, udtalte Marineminister Ravn Spalte 1411: „Nu maa jeg for øvrigt bemærke, at vel bør denne Nybygningskonto saa meget, som det er muligt, anvendes til virkelige Krigsskibe; men der er ingen Marine, som ikke er nødt til ogsaa til en vis Grad at sætte sig i Stand til at opfylde de Fordringer, der med Rette maa stilles til en Nation i Fredstider; den maa nødvendigvis have Skibe, der vise Flaget f. Eks. paa frem-

mede Have, ligesom den ogsaa maa have Skibe, der kunne foretage de Inspektioner, der ere nødvendige, og som skulle udføres af Orlogsmænd“. Og han siger videre: „Og det er saa langt fra, at det er noget nyt, at et saadant Skib bygges paa Nybygningskontoen“. Alle de Fiskeriinspektionsskibe, vi nogen Sinde have bygget, alle de, vi nogen Sinde have haft, ere byggede paa Flaadens Nybygningskonto. Nu er det første Gang, at den danske Rigsdag skal til at bevilge Midler til et saadant Skib paa de civile Budgetter. Efter nu at være bleven angreben fra forskellige Sider, udtalte den daværende Marineminister Ravn videre; det var den 18. Marts i Landstinget og det findes Spalte 1491: „Jeg vil altsaa bemærke, at jeg havde jo foreslaaet, at de Penge, der vare opførte paa Finanslovens Nybygningskonto, skulde anvendes til at paabegynde et nyt Panserskib af samme Art som „Herluf Trolle“. Jeg vilde have anset det for at være ganske overordentlig heldigt, om det var blevet vedtaget.“ Men det, mente han, ikke kunde gennemføres. „Nu vil jeg, som jeg ogsaa sagde i Gaar, ikke nægte, at saa meget som jeg holder paa, at det, som det først og fremmest kommer an paa, er at bygge Krigsskibe til Flaaden, vilde man dog staa sig daarligt ved rent at forsømme de Interessier, som der er Spørgsmaal om i Fredstid, og som komme forskellige Medborgere til Gavn paa forskellige Omraader. Man maa have et Skib, som man kan opfylde saadanne Krav med, og som, selv om det er et mindre godt Kampskib, kan benyttes til at vise Flaget. De to Formaal kunne vanskelig forenes for os, at have virkelig gode Kampskibe, som vi maa have, og Skibe, som kunne vise Flaget i fjerne Egne, og man maa desuden ogsaa have Skibe, som kunne beskytte Fiskeriet. Nu sagde det ærede Medlem, at Fiskeriinspektionen er noget, der lige saa godt kunde høre under f. Eks. Indenrigsministeren eller Ministeren for Færøerne. Men jeg skal dog bemærke, at det regnes det ikke for at være. I Haagerkonventionen, hvorved Fiskeriet i Nordsøen er ordnet, fordres det bestemt, at det skal være Skibe „af de høje kontraherende Magters Orlogsskibe“, som skulle benyttes, det skal være Orlogsskibe, de skulle være under Vimpel og kommanderes af Søofficerer. Det kan altsaa kun være Marinen, der har med det at gøre. Naturligvis vilde det nu have været overmaade rart, om man kunde have faaet en ekstraordinær Bevilling dertil“. Ja, Ma-