

paa § 26, og dels Slidpengene. Men disse Forsøg og det, der saaledes har fundet Sted med Hensyn til Udlevering af Klæde, er i Overensstemmelse med, hvad der ogsaa tidligere har fundet Sted fra Fabrikken, kun, at dette er sket i større Udstrækning. Dette har jeg villet nævne. Men naar Prisen nu er fastsat til 2 Kr. 44 Øre og Overskuddet ikke har kunnet blive større, end det har været de senere Aar, men altsaa er blevet noget mindre end hidtil, er det meget rigtigt, hvad det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) siger; at det vil komme til at gaa ud over Arbejderne. Jeg tror imidlertid, at det Ændringsforslag, der fra min Side er stillet, er et rigtig rimeligt Forslag. Det vil sikre Arbejderne Del i eller svare til et Overskud paa 60,000 Kr., og bliver Overskuddet større, ville de faa deres 10 pCt. Jeg tror, at derigennem vil der være sikret Arbejderne en rimelig Tantieme.

Jeg kommer nu til de Ændringsforslag, som have været mest paa Tale under denne Debat. Under Konseilspræsidiets er der to, nemlig først Lønningen til de to Direktører. Imod disse Lønninger har der imidlertid ikke været nogen virkelig Modstand, man finder dem rimelige. Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds vilde have dem staaende paa en anden Plads, men vilde dog bevilge Pengene, saa Modstanden her synes jo ikke at have stort paa sig. Jeg finder nu den Plads, de ere opførte paa, meget rimelig, thi Udgiften er jo foranlediget ved, at vi have faaet en civil Krigsminister, og der spares derved en Ministerlønning, saa jeg synes ikke, at der er Grund til at flytte omkring med denne Post. Desuden ere jo Direktørerne netop til Brug for Ministeren. Det ærede Medlem mente, jeg ikke kunde tage dem med i Statsraadet, men det kan jeg jo heller ikke gøre med Departementschefen eller Kontorbudet eller nogen anden, der fungerer under Konseilspræsidiets, saa det er ikke nogen Indvending. — Det andet Ændringsforslag om Skibet har voldt meget større Diskussion her, og jeg forundrer mig ikke saa meget derover, thi det er jo et betydeligt Beløb, der her er Tale om at bevilge, men det er et Beløb, der er nødvendiggjort ved den Forpligtelse, Staten har overfor Island. Det er et Krav, vi ikke kunne undgaa at opfylde, at sende et Skib derop af den Art, som her søges. Et af Flaadens Skibe kan i Virkeligheden ikke fyldestgøre de Krav, som stilles, vi have ingen Skibe i Flaaden, der kunne

gøre det. Da det er et Skib, der skal være deroppe hele Aaret, maa det være særlig stærkt bygget for at kunne taale Isskruninger og deslige. Der skal altsaa et særligt Skib til, dette Skib skal have en særlig Konstruktion, en særlig Bygning, som Flaaden ikke har Brug for. Det skal kort sagt være et særligt Skib til Island. Derfor nytter det jo ikke at komme med en Mængde Citater om, hvorledes man har stillet sig i sin Tid overfor et Inspektionsskib oppe ved Færøerne, thi dette Inspektionsskib er i Virkeligheden et Skib, der kunde indgaa som Led i Flaaden; det var et Mineskib, der kunde bruges til Udlægning af Miner her ved København, og det blev ogsaa meget stærkt fremhævet den Gang, at det skulde være et Led af Flaaden, et af Flaadens Skibe, der til enhver Tid kunde drages hjem til Brug til Udlægning af Miner. Og saaledes blev det ogsaa. Men her ved denne Lejlighed er der ikke Tale om et Skib, som uden videre kan drages hjem og anvendes sammen med de øvrige af Flaadens Skibe. Det skal, som sagt, have en særlig Bygning og en særlig Udrustning i det hele taget. Saa er der sagt, at det er Orlogsværftets Opgave at bygge Inspektionsskibe. Ja, saa snart det er Inspektionsskibe, som skulle være Led af Flaaden, som skulle være Kanonbaade eller Minebaade, eller hvad det nu skal være, er det rigtigt nok, og her i vore Farvande skulle vi jo netop anvende Orlogsskibe, i Nordsøen ligeledes. Men det er ikke Tilfældet oppe ved Island. Der er ikke Krav om, at det skal være et Orlogsskib, det kan være et Skib, som ikke er et Orlogsskib. Der er ikke noget Krav i den Henseende, det maa ogsaa fremhæves. Det ærede Medlem for Æbeltoft (Neergaard) talte om, at naar jeg fik dette Skib, kunde Flaadens Udrustningskonto spare 16,000 Kr., og det er jo ogsaa en Selvfølge, at naar vi faa dette Skib, og Udgiften til dets Drift opføres paa § 25, hvor den naturlig har sin Plads, da det er en Udgift, der er foranlediget ved vort Forhold til Island, saa falder den Post bort, der staaer paa § 26, 49,000 Kr., tror jeg det er. Men hvad der i øvrigt vil ske i den Henseende, er ikke godt for mig i Øjeblikket at ud tale mig om, thi fra Islands Side har man ikke alene krævet et Skib, men helst to Skibe, og hvis det skulde blive nødvendigt i Fremtiden at lade en Krydser gaa op til Island en Del af Aaret, saaledes som det oprindeligt fandt Sted til at begynde med, kan man jo ikke uden