

klart, at det maa være et Orlogsskib, for ellers vilde andre Skibe ikke respektere det. Det er kun Orlogsskibe, som have Lov til at udføre den Slags Tjeneste; det maa altsaa være et Orlogsskib, for ellers kunde det ikke i det givne Tilfælde gennemføre de Pligter, det har.

Nu er det blevet fremhævet af det ærede Medlem for Ringsted (Zahle), det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og det ærede Medlem for Æbeltoft (Neergaard), at tidligere har den højtærede Marineminister haft den Anskuelse, at et saadant Skib skulde bygges af Nybygningskontoen. Da den højtærede Marineminister i Gaar havde Ordet, sagde han, at det nyttede ikke, at det ærede Medlem for Ringsted kom med saadanne Citater fra tidligere Tid — det er jo altid kedeligt, naar ens tidligere Ord kunne vendes om — for det, han citerede, angik et Inspektionsskib ved Færøerne. Det var en helt anden Art af Skibe end dette, fordi det var et Mineskib, som ogsaa kunde bruges til Krigsskib, medens det Skib, vi skulde have til Island, var et særligt Skib, et Fiskeriinspektionsskib, ikke noget Krigsskib. Nu fik man heraf det Indtryk, at Marineministeren tidligere har været stemt for, at hvis vi skulde have et saadant Skib bygget, skulde det bygges paa Nybygningskontoen. Naar man imidlertid ser Rigsdagstidenden efter — den taler paa mange Punkter, hvor det er ret ubehageligt, naar ens tidligere Udtalelser kunne vendes mod en — saa vil man finde, at Marineministeren har været bestemt imod, at dette Skib til Island byggedes udenfor Nybygningskontoen. Marineministeren har staaet her som Venstre-reformpartiets Formand og som dets militære Ordfører og har udtalt sig bestemt for, at naar et saadant Skib skulde bygges, skulde det bygges paa Nybygningskontoen, fordi det var et Krigsskib, og fordi det hørte hjemme paa Nybygningskontoen, og jeg skal med Formandens Tilladelse efter Rigsdagstidenden citere nogle ganske faa Linier af, hvad Marineministeren har udtalt.

Det træffer sig nu saaledes, at det er den 17. Januar 1900, at Marineministeren har udtalt sig desangaaende. Det er en mærkelig Skæbne, der forfølger den ærede Marineminister, at alle hans store Udtalelser falder paa den 17. Januar, den ærede Minister kunde udgive et helt lille Værk med sine forskellige Udtalelser den 17. Januar. Den 17. Januar 1900 udtaler altsaa Marineministeren følgende:

„Jeg skal for mit Vedkommende sige, at jeg nærer nogen Tvivl om, hvorvidt det Fiskeriinspektionsskib, vi have faaet, er tilstrækkeligt for os i Fremtiden. Det er nemlig ikke meget økonomisk at sende et saa stort Skib som „Hejmdal“ op til Island; et Skib, der har en Besætning paa halvandet Hundrede Mand eller saa, er meget dyrt at holde deroppe den største Del af Aaret, og det er et stort Spørgsmaal, om ikke to mindre Skibe ville gøre langt bedre Fyldest“. Saa skal jeg springe et lille Stykke over. Saa udtaler den højtærede Marineminister: „Men denne Mening, som jeg saaledes har, og flere med mig, have vi ikke draget frem i Udvalget overfor de stærke Ønsker, som man fra Marinens Side nærede om at faa paabegyndt et Panserskib af „Herluf Trolle“-Typen. Man er, som sagt, i Aar gaaet ind paa at paabegynde et saadant Skib for det Beløb, der er opført til Nybygning paa Marinens Konto“.

Se det var den højtærede Marineministers Mening den Gang i 1900, da han stod som Venstre-reformpartiets militære Ordfører. Til dette svarede Højres Ordfører, Kaptajn Trolle, følgende: „Naar den ærede Ordfører var inde paa den Tanke igen, at man skulde bygge flere Fiskeriinspektionsskibe paa Nybygningskontoen, vil jeg dog advare mod igen at komme ind paa denne Fremgangsmaade. Der er jo saa faa Midler i Forvejen til at skaffe tilsvarende Materiel, at det sandelig ikke gaar an at tage en eneste Øre bort til Bygning af Materiel, som ikke ogsaa kan anvendes til Krigsbrug“.

Se da var det altsaa Højre, som havde den Mening, at saadant et Inspektionsskib skulde bygges udenfor Marinens Nybygningskonto. Men da stod den nuværende højtærede Marineminister som Venstres militære Ordfører, som Venstre-reformpartiets Formand og hævdede stærkt og bestemt, at saadan et Fiskeriinspektionsskib skulde bygges paa Nybygningskontoen. Og det var jo ikke saa underligt, at den højtærede Marineminister den Gang hævdede det, for den Gang havde Venstre det Program, at der ingen Opgang maatte komme i de militære Udgifter, og et saadant Beløb som en halv Million Kr. er jo en meget betydelig Opgang. Naar den højtærede Marineminister nu har skiftet fuldstændig Anskuelse paa dette Punkt og paa dette Punkt er gaaet over til at hævde, hvad Højre den Gang sagde og har forladt Venstres Standpunkt helt og fuldt ud og er gaaet over til