

sætte mig Lovforslaget. Men ved Siden af denne absolut gyldige Betragtning har jeg haft en Bevæggrund i anden Række, en Omstændighedsbetragtning, som dog indenfor sit Omraade var ganske berettiget, nemlig den at afholde det Parti, som jeg tilhørte, fra at begaa en stor Fejl. Jeg vilde nødig se, at dette Parti paatog sig Byrden af en Sag, der ikke vilde tilføre Samfundet eller Partiet den mindste Gavn. Jeg vilde grumme nødig se Partiet vedtage en Lov, hvis Vedtagelse i Tidens Længde sikkert vilde svække Partiets Stilling og i det lange Løb vilde ned-sætte Partiets Anseelse overfor Befolkningen. Det var min Betragtning den Gang. Nu ere Forholdene blevne anderledes, og jeg kunde da sige: Ville de, som nu rejse Modstand paa andre Punkter mod det, jeg anser for det rette, og som altsaa have gjort sig til mine Modstandere, gøre nogen Fejl her, nu vel, saa meget des bedre. Men den Betragtning ligger ikke for mig. Jeg siger: Det, som jeg ønsker og ikke vil opgive Udsigten til at opnaa, er, at de ville lukke Øjnene op for, at der ingen Trang er til denne Lov, at de ingen Nytte gøre ved den, at det er en for Samfundet og for dem skadelig Foranstaltning, at de hverken tilføre Samfundet eller deres Parti nogen som helst Gavn, men tværtimod Skade ved den. Og derfor vil jeg sige paa samme Maade, som jeg gjorde den Gang, jeg var deres Partifælle: Kom dog endnu i sidste Øjeblik over til os, Mænd af alle Partier, som ikke ville fremme Forbryderiskheden ved fejle, forkastelige Straffe, og som ikke ville sætte en Plet paa dansk Lovgivning i Aaret 1905 ved en Lov som denne her.

Formanden: Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne.

Næste Møde holdes i Morgen, Tirsdag den 14. Marts, Kl. 1, med følgende Dagsorden:

1) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om en Jernbane fra Øster Ulslev til Maribo.

2) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til midlertidig Lov om nogle Ændringer i Straffelovgivningen.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om en forandret Af-fattelse af Tvangsauktionslovens § 47.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Antagelse af lønnet Brandmandskab i Landkommuner.

Mødet hævet Kl. 4.5'.

89de Møde.

Tirsdag den 14. Marts, Kl. 1.

Formanden: Ved Skrivelse af Dags Dato har jeg fra Ministeren for offentlige Arbejder modtaget Meddelelse om, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Meddelelse af Ene-retsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane paa Amager.

Udenfor Dagsordenen har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte det nu anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): Der har allerede tidligere været givet Regeringen Bemyndigelse til at give Koncession paa Anlæg og Drift af en Jernbane paa Amager, og en saadan Koncession har det ogsaa været under Overvejelse at meddele, men Koncessions-haverne have ikke tidligere kunnet tilvejebringe de fornødne Betingelser for at gennemføre Anlægget, og den Bemyndigelse, som Regeringen ved tidligere Lovforslag har faaet, er udløben. Nu har man imidlertid paa ny henvendt sig til Ministeriet om en saadan Koncession og har for Ministeriet tilvejebragt Bevislighed for, at den fornødne Driftskapital til Sagens Gennemførelse er til Stede. Under disse Omstændigheder tillader jeg mig herved at fremsætte det af den højtærede Formand nævnte Lovforslag, som skulde bemyndige mig til at give en saadan fornyet Koncession. Jeg tillader mig herved at anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvillige og hurtige Behandling i det Haab, at det maa

□