

nemgaaende lille. Det har, som sagt, været et Ønske fra alle Sider i Finansudvalget, at man skulde skride til en Forhøjelse af disse Underofficerers Pension. Efter at jeg nu har undersøgt, hvor mange Personer det drejede sig om, og hvor stort et Beløb der vilde være Tale om, skal jeg her ved tillade mig at forelægge et Forslag angaaende en Forhøjelse af disse Pensioner med 25 pCt.

Der lever i dette Øjeblik i alt 145 mandlige Pensionister af Hærens og Søværnets Underklasser. Deres Pension udgør i alt i dette Øjeblik 82,176 Kr. 64 Ø., i Gennemsnit ca. 567 Kr. aarlig. Af Enker efter saadanne Pensionister er der 284 i Live, og de have et samlet Pensionsbeløb af 35,549 Kr. 87 Ø. eller gennemsnitlig ca. 125 Kr. aarlig. Den samlede Udgift ved at forhøje disse Pensioner med 25 pCt. vil andrage 30,000 Kr. aarlig. Jeg skal tillade mig at anbefale dette Forslag til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte Forslag ville blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Afgørelse af Formandens Forslag angaaende Behandlingsmaaden med Hensyn til Forslag til Rigsdagsbeslutning i Anledning af en med den kejserlige russiske Regering afsluttet vedvarende Voldgiftskonvention.

Formanden: Som allerede meddelt i Gaar, gaar mit Forslag ud paa, at Beslutningen underkastes to Behandlinger efter Reglerne for Lovforslags første og anden Behandling. Hvis ingen gør Indsigelse imod dette Forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold.) Det er vedtaget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov angaaende Stempelafgift af de af Københavns Kommune for et Laan paa 40,000,000 Kr. udstedte Obligationer.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Sagen sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane paa Amager.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Sagen sattes under Forhandling.

Hyller: Loven af 3. April 1900, som angik det selv samme Forhold, var foranlediget ved, at en Del Lodsejere paa Amager sammen med adskillige Kommuner i Forening havde anmodet om at faa anlagt et Banespor fra København til Maglebylille. Jeg omtalte Sagen i forrige Samling og henvendte mig da til den daværende Trafikminister med en Forespørgsel, om disse Mænd kunde faa Koncession paa at anlægge denne Bane. Jeg fik imidlertid det Svar fra den daværende Trafikminister, at dette ikke kunde lade sig gøre, før de nødvendige Midler vare til Stede. De samme Mænd have imidlertid vedblivende arbejdet for denne Sag, og nu ere de Betingelser til Stede, som Loven kræver.

Jeg skal ikke her komme tilbage til, hvad jeg tidligere har udtalt, men jeg skal kun sige, at der paa Amager er stor Trang til at faa dette Baneanlæg hurtigst muligt realiseret. Kastrup har en meget stor Fabrikdrift, og for selve Landboerne er det besværligt at befordre deres Produkter til København. Og Banen vil ikke alene være gavnlig for Beboerne af Amager, men selvfølgelig ogsaa for Staden København. Der er igen sket Henvendelse til Ministeren om at faa Koncession paa denne Bane, og jeg takker derfor den højtærede Minister for Fremlæggelsen af dette Lovforslag. Jeg vil anbefale Forslaget til det høje Ting og udtale Ønsket om, at det hurtigst muligt kunde gennemføres, for at dette Arbejde kan paabegyndes. Hermed anbefaler jeg Forslaget til Tingets Velvillie.

Dinesen: Med et Par Ord vil jeg ogsaa tillade mig at anbefale denne Sag. Jeg tror, at det vil være ret betydningsfuldt, om denne Sag kunde gennemføres i denne Samling. Der er et enkelt Moment, som spiller en meget væsentlig Rolle for denne Sags Fremme, og det er et Spørgs