

Modsetsningsforhold mellem den, der staaar paa min nuværende Plads, og dette høje Ting; jeg haaber, at det Tillidsforhold, der nu er til Stede, skal vedvare ogsaa overfor dem, der komme efter mig, og derfor nærer jeg ikke den Frygt, som det ærede Medlem nærer med Hensyn til Muligheden af, naar Forholdene gjorde det nødvendigt eller ønskeligt, at faa et saadant Tillæg, som jeg omtalte, gennemført. I Tillid dertil vil jeg altsaa kunne modtage Forslaget ogsaa med den Ændring, som det ærede Udvalgs overvejende Flertal har stillet under Nr. 1. Jeg er nemlig fuldstændig enig baade med det ærede Medlem for Odense og med min Forgænger paa denne Plads i, at det er en saare betydningsfuld Stilling, her er Tale om. Det er saadanne Værdier, saadanne Beløb af Statskassen, der betros til Vandbygningsdirektørens Dygtighed, at det vil være saare heldigt, for ikke at bruge et stærkere Udtryk, at have en Lønning til Raadighed, som gør det muligt at knytte de første Kræfter paa dette Omraade til sig.

Dette vil være tilstrækkeligt fra min Side med Hensyn til de Ændringsforslag, der foreligge i Betænkningen. Jeg skal med Hensyn til dem endnu kun rette en særlig Tak til Udvalget, fordi det har tiltraadt de Forslag, jeg har stillet under Nr. 4—9 om Forbedring af visse af Personalets Lønninger. — Men saa har jo udenfor Betænkningen det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) stillet et Forslag om at stille Havnebetjentene noget gunstigere, end de efter det af Regeringen forelagte Lovforslag ville blive det. Maa jeg dertil sige, at det ærede Medlem maa jo ikke glemme og har vel heller ikke glemt, at allerede Forslaget, som Regeringen har stillet det, betegner, jeg tør vel sige en væsentlig Forbedring af de paa-gældendes hidtilværende Lønningsforhold. Det ærede Medlem rørte selv ved de Tal, som findes i Bemærkningerne til det oprindelige Lovforslag, med Hensyn til de nuværende og fremtidige Lønninger. Det ses af disse Bemærkninger, at det er 16 Havnebetjente i de kgl. Havne, hvorom det i Øjeblikket drejer sig. Den samlede Løn til dem er nu 15,397 Kr., men efter den ny Lov ville de med det Alderstillæg, som vil tilkomme dem i det Øjeblik, den træder i Kraft, faa 19,862 Kr. 50 Øre. Det er altsaa en Lønningsforbedring for dem alle tilsammen af i alt ca. 4,500 Kr. eller med andre Ord af henved 30 pCt. Jeg maa ogsaa til Forsvar for Regeringens Forslag, som det foreligger, fremhæve, at den Løn-

ning, der derefter vil tilkomme Havnebetjentene, er saa noget nær den samme som den, der bydes kommunale Politibetjente. Det bør erindres, naar det ærede Medlem før fremhævede, at de have Politibetjentpligter. Jeg tror altsaa, at det vel vil kunne forsvares at blive staaende ved den Lønningssats, som er tiltænkt dem efter Regeringens oprindelige Lovforslag. Paa den anden Side, skulde det vise sig, at der her i Tinget, saavel i som udenfor det ærede Udvalg, er Stemning for at give de paa-gældende Havnebetjente endnu lidt mere i Løn, vil jeg saamænd ikke være saa haardhjertet at modsætte mig det; dertil anser jeg ikke Spørgsmaalet for at være stort nok. Jeg vil derfor antage, at der vil være Grund for det ærede Udvalg og mig til at tage Spørgsmaalet under Overvejelse mellem 2den og 3die Behandling. Det er noget, jeg naturligvis maa overlade til Udvalget at tage Initiativet til, men hvis det gør det, skal jeg være villig til at forhandle nærmere med det om, hvorvidt man i alt Fald noget kunde imødekomme det ærede Medlems Ønske i saa Henseende.

**Ordføreren** (*Guldbrandsen*): Det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) udtalte i Dag her i Tinget en Tanke, som jeg i hvert Fald har hørt før i Udvalget, og det var denne, at Maskinmestrene af 1ste Grad skulde staa i samme Lønningsklasse som Skibsførerne af 1ste Grad, og at ligeledes Maskinmestrene af 2den Grad skulde staa i samme Lønningsklasse som Skibsførerne af 2den Grad, altsaa med andre Ord, at disse to Klasser af Funktionærer skulle stilles ens. Det har man i hvert Fald ikke ment at kunne tilligere. Forholdet indenfor Statsbanedriften ere stadig væk det, at Maskinmestrene staa i en lavere Lønningsgrad end Skibsførerne, og det maa ogsaa være saadan, idet Skibsførerne jo har det langt overvejende Ansvar med Hensyn til, hvad der sker under Sejladsen, medens Maskinmesteren ikke har noget saadant. Naar disse to skulde stilles lige, hvem skulde saa egentlig i det afgørende Øjeblik have Kommandoen om Bord. Saa kunde Maskinmesteren lige saa godt finde, at det var ham, som Skibsføreren for sit Vedkommende kunde finde det samme, og der kunde opstaa Forviklinger og Strid. Ved at Skibsføreren staaar i en højere Lønningsgrad end Maskinmesteren, er det slaaet fast, hvem der har Ansvaret. Saa sagde det ærede Medlem desuden, at de