

By en Del af dens naturlige Opland. Da jeg imidlertid mener, at Forslaget, som det foreligger, vil være til stor Fordel for den paagældende Egn, og tillige, at Tidspunktet ikke nu vilde være saa særlig heldigt til at fremsætte et saadant Ændringsforslag, da den højtærede Minister for offentlige Arbejder vel ikke vilde kunne tage Stilling til et saadant Ændringsforslag uden først at faa undersøgt Sagen, skal jeg tillade mig at anbefale det foreliggende Forslag til Vedtagelse, idet jeg haaber, at den højtærede Minister, hvis han faar et Andragende fra Beboerne dernede om at forlænge Banen til Nysted, vil stille sig velvillig overfor Sagen og underkaste den den fornødne Undersøgelse.

**Martin Madsen:** Jeg kan ikke anbefale denne Bane og det Forslag, som der her foreligger; det er og bliver ubetinget en ren Rovbane overfor Nysted. Det vil erindres, at for en 7, 8 eller 9 Aar siden, tror jeg det er, var der udarbejdet og stillet et Forslag om en Bane fra Nysted til Holeby, og skønt denne Bane ikke paa langt nær kunde siges at ville være en Rovbane overfor Nysted i den Grad som den, der her foreslaas, som ligefrem er en Fangearm, der fra Maribo strækkes ud i selve Nysteds Opland, saa blev Forslaget den Gang af Indenrigsminister Ingerslev bestemt og klart afvist med, at den Slags Rovbaner kunde man overhovedet ikke gaa ind paa. Saaledes som Forslaget her foreligger, bliver Banen en slet og ret Rovbane og intet andet. Den trænger sig ind i Nysteds Opland til ikke en Gang 1 Mil fra selve Byen, maalt i lige Linie. Der er naturligvis en Løsning, hvis der overhovedet skal gives Tilladelse til, at den Bane, der er — det er jo en Roebane —, skal kunne besørge almindelig Gods- og Persontrafik, at denne Tilladelse naturlig bliver betinget af, at Banen forlænges til Nysted. Saa bliver, om man saa maa sige, Kortene lige for disse to Byer, og da vilde der ikke være synderligt at indvende, men uden det maa jeg hævde, at det er ganske utilladeligt at stikke denne Bane ind i Nysteds Opland.

**Frederiksen:** Jeg kan ikke dele den Betragtning, som det ærede Medlem for Odense (Martin Madsen) nu gjorde gældende. Han betegnede denne Bane som en ren Rovbane, hvor man tog noget af Nysteds Opland og lagde det ind til en anden By. Jeg gjorde ved første Behandling opmærksom paa, at denne Bane har

eksisteret allerede mere end 6 Aar og har været benyttet ikke blot til Transport af Roer, men ogsaa til Transport af Gods og forskelligt andet. Nu ønsker man kun at faa Lov til ogsaa selv at køre med den, at benytte den ogsaa til Persontrafik. Nysted har ikke klaget hidtil over, at det har været en Rovbane for denne Bys Vedkommende, og naar det ærede Medlem for Odense udtalte, at den gik saa nær til Nysted, at der ikke en Gang var 1 Mil til Nysted fra det Punkt, hvor Banen endte, saa er det ikke rigtigt; ad Landevejen er der noget over 1 Mil. Men for øvrigt er det kun Endestationen, det Sogn, hvori Banen ender, som, om jeg saa maa sige, naturligt hører til Nysted Opland. Gaa vi til Vester Ulslev Sogn, ligger det jo næsten lige saa nær ved Rødby som ved Nysted. Jeg mener derfor, at det, at sætte sig imod dette Lovforslag, vilde være at gøre Beboerne paa den paagældende Egn en meget daarlig Tjeneste. Derimod har jeg for mit Vedkommende aldeles intet imod, at Banen, som det blev udtalt af det ærede Medlem for Saksøbing (Rørdam) og af det ærede Medlem for Odense (Martin Madsen) blev forlænget fra Øster Ulslev til Nysted. Jeg vil endogsaa sige, at intet skulde være mig kærere, end om det kunde ske, thi saa kunde Beboerne have Valget mellem de forskellige Byer, altsaa dels komme i nemmere Forbindelse med Omverdenen, dels komme til hvilken By, de maatte ønske. Der kan vel heller ikke være Tale om, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder kan have noget imod, at en saadan Bane fra Nysted til Øster Ulslev bliver anlagt, naar det gøres paa samme Betingelser, hvorpaa denne Bane er anlagt, nemlig at der ikke bliver nogen Udgift for Staten, men de paagældende Kommuner og Nysted By selv anlægge Banen. Saaledes er det jo gaaet med den Bane, hvorom der her er Tale. Den er, som jeg ved Sagens første Behandling gjorde opmærksom paa, anlagt af de paagældende Beboere uden nogen som helst Udgift for Staten, ligesom de heller ikke for Fremtiden ønske noget Tilskud eller forlange, at Staten skal bære nogen Udgift. Ville de Beboere, som bo fra Øster Ulslev til Nysted, anlægge en saadan Bane, kan jeg, som før sagt, ikke tænke mig, at enten Rigsdagen eller den højtærede Minister for offentlige Arbejder eller andre skulde have noget som helst derimod. Med disse Par Bemærkninger vil jeg — som jeg gjorde ved Sagens første Behandling — anbefale Lovforslaget