

til Tingets Velvillie. Jeg hævder vedblivende, at det vilde være meget urigtigt overfor de paagældende Beboere, at man ikke giver dem den Ret, der i og for sig er lille, at de faa Lov til at køre med den Bane, de selv have anlagt og betalt.

Rørdam: Hvis Forholdet ikke havde været det, at denne Jernbane havde været der i Forvejen, vilde jeg ikke have stemt for dette Forslag, men da det kun er en Forbedring af en allerede bestaaende Jernbane, der her sker, vilde det være ganske urimeligt ikke at stemme for et saadant Forslag, som sikkert har megen Betydning for den paagældende Egn. Jeg vilde imidlertid have sat megen Pris paa, om de Herrer, der have udarbejdet Forslaget, samtidig havde stillet Forslag om en Udvidelse af Koncessionen for Maribo Sukkerfabrik, saaledes at der blev givet den Lov til samtidig at anlægge en Bane til Nysted. Da dette imidlertid ikke er sket, har jeg ikke villet stille Forslag herom for ikke at forsinke denne Sag, som jeg mener er af megen Betydning for Egnen. Efter de velvillige Udtalelser, der ere fremkomne fra to Sider, og efter hvad der er fremhævet om den Betydning, det vilde have at forlænge Banen til Nysted, haaber jeg, at den højtærede Trafikminister vil tage dette Spørgsmaal under Overvejelse. Der er saa meget mere Grund til at gøre dette, som det tillige vilde have megen Betydning for Koncessionshaverne. Der er ingen Tvivl om, at det vilde være af megen Betydning for Maribo Sukkerfabrik at faa Banen udvidet saaledes, at den naaede ned til en god Havn, og at Fabrikken fik sit Opland udvidet, saaledes at en hel Del Folk paa Egnen kunde faa lettere ved at dyrke Sukkerroer. Ikke at tale om, at man opfylder et Retfærdighedskrav mod denne Købstad ved ikke at tage noget af dens naturlige Opland fra den. Det er derfor, jeg meget skal anbefale, at den højtærede Trafikminister, hvis der indkommer et Andragende, hvad jeg haaber vil ske i en nær Fremtid, vil stille sig velvilligt til, at Banen bliver forlænget til Nysted.

Reventlow: Det forbauser mig, at der, naar dette Lovforslag er gaaet saa glat igennem ved de to foregaaende Behandlinger, rejses Indvendinger mod det nu ved 3die Behandling. Jeg havde haabet, at det skulde være gaaet igennem uden Modsigelse her, og at det i det andet Ting skulde møde samme Velvillie som her

i dette. Nu er der jo imidlertid kommet en Indvending fra det ærede Medlem for Odense, som for saa vidt har sin Berettigelse, da det naturligtvis vilde være bedre, om Banen kunde forlænges, saaledes at den berørte Nysted. Men det er saaledes i denne Verden, at det bedste ofte er det godes værste Fjende, og jeg er bange for, at der, hvis den fremkomne Tanke skulde vinde Raaderum, vil være lukket for Anlæg og Drift af en saadan Bane i Fremtiden. Jeg har glædet mig til, at der skulde komme offentlig Trafik paa denne Bane, ikke alene fordi det er af stor Betydning for vedkommende Egn, men ogsaa fordi det er et første Forsøg paa at benytte til offentlig Trafik smalsporede Baner, som ere byggede i andet Øjemed, men som ved en lille Forandring kunne komme Befolkningen i en ganske anden Grad til gode end tidligere. Jeg har det Haab, at dette Baneanlæg vil blive et Eksempel for de andre Egne, som ere nogenlunde under samme Forhold, at man ogsaa andetsteds vil kunde etablere en almindelig Trafik paa saadanne tertiære Baner, som hidtil kun have været benyttede i et enkelt bestemt Øjemed, ikke alene paa Lolland men ogsaa andre Steder rundt omkring i Landet.

Jeg vil derfor raade meget til, at Folketinget giver dette Lovforslag sin Tilslutning nu ved 3die Behandling. Jeg er overbevist om, at vi derved ikke blot ville gøre vel imod denne Egn, men ogsaa derved naa et godt Skridt videre paa den Bane, vi søge at komme frem ad, at gøre lokale Baner saa nyttige som muligt, saa at de kunne føre Trafikken, jeg kunde fristes til at sige, fra hvert enkelt Hus paa Landet til hver enkelt Købmandsgaard i Byen. Jeg skal med Fornøjelse se den udvidet til Nysted, men jeg tror, at Øjeblikket til at fremkomme med et saadant Forslag er noget ilde valgt. Jeg raader til at vedtage Lovforslaget i den foreliggende Form.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Hogsbro): Det ejendommelige ved dette Lovforslag er jo, at det ikke drejer sig om Anlæg af en ny Bane, men kun om at give Tilladelse til en udvidet Brug af en allerede anlagt, i en vis Drift værende Bane eller Banestump, om man kan kalde den saa, en Udvidelse, der er accepteret af dem, der, i første Række i alt Fald, have Interesse deri, nemlig det lollandske Jernbaneselskab. Det er denne ejendommelige Side ved Lovforslaget, der