

har bevirket, at jeg har kunnet slutte mig til det og anbefale det — ligesom jeg ogsaa nu fremdeles anbefaler det til Fremme — paa dette sene Tidspunkt af Samlingen og paa en Tid, hvor ellers Anlæg af ny Baner, særlig private, er Genstand for Overvejelse i den derom nedsatte Kommission. Hvis der havde været Tale om Anlæg af et nyt Stykke Bane eller om det Forslag, som blev antydet af det ærede Medlem for Saksøbing (Rørdam), om at forlænge Banen til Nysted, vilde det jo have drejet sig om et nyt Baneanlæg, og da vilde jeg unægtelig have haft for ringe Tid til at overveje dette Spørgsmaal, naar Lovforslaget skulde fremmes saa hurtigt, som der nu er Tale om, og da vilde jeg have fundet det rigtigt, at man lod Spørgsmaalet forelægge for den omtalte Kommission, og saa vilde der ikke være Tale om at faa det fremmet i denne Samling. Idet jeg altsaa fremdeles anbefaler Lovforslaget til uforandret Vedtagelse i dette Ting og vil støtte det paa dets videre Gang, skal jeg dog paa given Foranledning udtale, at jeg med Velvillie skal tage under Overvejelse Spørgsmaalet om en mulig Forlængelse af Banen til Nysted. Overfor det ærede Medlem for Odense (M. Madsen) vil jeg betone, at den herværende Repræsentant for Nysted ogsaa anbefaler Lovforslaget til Fremme.

**Ole Olsen:** Jeg benytter Lejligheden til at bringe den højtærede Trafikminister min Tak for hans Stilling til denne Sag. Ogsaa jeg har undret mig over den Modstand, som rejses her ved denne Sags 3die Behandling. Man kan vel egentlig ikke kalde det Modstand, idet den eneste, der har gjort et lille Forsøg i den Retning, er det ærede Medlem for Odense (Martin Madsen), men jeg tror ikke, at det er hans Hensigt at lægge Lovforslaget nogen Hindring i Vejen, naar Banen blot kan blive udvidet til Nysted. Jeg betragter det ikke som noget Rov fra Nysted, at vi faa vedtaget dette Lovforslag, det kan nu en Gang ikke hjælpe at hænge sig saa fast i dette, at man skal være varsom med at røve fra en By til en anden. Hvis der kom Forslag om at føre en Bane fra Nysted til Nykøbing, vilde det da ogsaa med god Grund kunne siges, at der blev røvet noget Opland fra Nysted, som det nu naturligt har. Men, som sagt, her kunne vi faa afhjulpet en Jernbanetrang. Der ligger en lille Jernbane, en saakaldt Roebane dernede, som kan benyttes af Beboerne. Af Hensyn til disse og ikke af

Hensyn til de forskellige Købstæder vil jeg meget varmt anbefale Tinget at give dette lille Lovforslag sin fulde Tilslutning, og jeg vil haabe og ønske, at det ogsaa maa kunne føres igennem det andet Ting.

**Martin Madsen:** Den Udtalelse, der fremkom fra det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Reventlow) om, at han særlig anbefalede denne Sag, fordi den var et første Forsøg i denne Retning, undrede mig meget. Jeg finder, at denne Udtalelse i Virkeligheden var af en saadan Natur, at man maa forfærdes derover. Naar Meningen skal være den, at en hvilken som helst Roebane her i Landet, den være nok saa meget en Rovbane overfor en eller anden By, efterhaanden skulde gaa over til at blive en Bane med Persontrafik, vilde Rigsdagen dermed fuldstændig have mistet enhver Kontrol paa dette Omraade, den hidtil har haft. Og det har jo netop været Rigsdagens Sag at sørge for, at man gennem Baneanlæg ikke kommer til at forfordele den ene By paa den andens Bekostning. At man anlægger Banerne saaledes, at Oplandet faar den størst mulige Gavn deraf, følger af sig selv, og naar der sidst fra det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Ole Olsen) blev sagt, at hvis vi anlagde en Bane fra Nysted til Nykøbing, saa vilde det ogsaa tage noget Opland, er der den ganske væsentlige Forskel, at de begge ere i Forbindelse med Oplandet, Endepunkterne blive de samme. Det er ikke det samme som fra en Købstad at stikke en Arm ud i Landet og hale til sig, hvad man kan faa. Jeg nægter ikke, at det ærede Medlem for Nakskov har Ret i, at det i mange Retninger vilde blive til Fordel, om det efterhaanden kunde blive saaledes, at Roebanerne kunne komme til at deltage i Trafikken, kort sagt lette Samkvemmet paa disse Omraader, men det maa absolut ske under Rigsdagens Kontrol, saa at man ikke kommer til at gøre Indgreb i de naturlige Forhold, som en Gang have udviklet sig med Hensyn til Byernes Erhvervsliv. Naar det ærede Medlem for Ærø (Frederiksen) udtalte, at der var noget over en Mil til Nysted, er det ikke rigtigt, der er under en Mil maalt i lige Linie, jeg nævnedes udtrykkeligt, at det var maalt i lige Linie.

Saa blev der sagt, at der hidtil ikke var blevet klaget; det ligger ganske simpelt i, at det er et første Forsøg, ingen har været opmærksom paa, hvad der kunde blive ud deraf, det er ikke paa nogen Maade overvejet. Først i sidste Øjeblik