

**Ordføreren (Jens Busk):** Dette er altsaa de Andragender, som angaa Ministeren for offentlige Arbejder. Det første er Betænkningens Nr. 10. Det er fra Beboere af Hjortø i Svendborg Amt om en Telefonforbindelse mellem Hjortø og Drejø. Hjortø ligger omtrent  $\frac{1}{4}$  Mil fra Drejø og hører til Drejø Sogn, og Fiskerne derovre kunne have stor Nytte af at faa en saadan Telefonforbindelse gennemført. Dette Andragende anbefaler hele Udvalget at henvise til Ministerens Overvejelse. Der er imidlertid to Andragender til, som angaa beslægtede Sager, og som jeg skal tillade mig at tage med det samme. Det er Andragenderne under Nr. 42 og Nr. 53. Nr. 42 er et Andragende fra samtlige Beboere af Venø, Ribe Stift, angaaende en Telefonledning til Øen. Befolkningen paa Venø udgør 180 Personer, dels Landbrugere, dels Fiskere. Ogsaa dette Andragende er Udvalget enigt om at anbefale til den højtærede Ministers Overvejelse. Endelig er der saa Andragendet under Nr. 53 fra Beboere af Øen Vejro om, at der maa blive anlagt en Telefonledning til Øen. Andragendet er en Gjentagelse af et i forrige Samling indbragt Andragende. Nu foreslaar Udvalget, at dette Andragende pure henvises til Ministeren. Der er for saa vidt en Forskel paa Anbefalingerne, idet de to første Andragender henvises til Ministerens Overvejelse, og det tredie, fra Vejro, henvises til Ministeren. Det var altsaa de tre Andragender, der angaa Telefonledninger.

Saa komme vi til Andragendet under Nr. 25, som vistnok en Del af Medlemmerne i denne Sal kender noget til, da det angaar Landbrugsskolen paa Ladelund, som jo er en meget bekendt Institution. Det er fra Skolens Forstander, der beder om, at det Led, som er lige ved Gaarden, maa blive erstattet med en Viadukt. Selvfølgelig er der ved saadan en stor Landbrugsskole en stærk Trafik baade paa den ene og den anden Maade, hvorfor et saadant Led virker meget uheldigt paa Færdselen til og fra Skolen. Det tilbydes fra Skolens Side at yde et Tilskud paa 5,000 Kr. til dette Anlæg. Nu tror jeg, hvis jeg ikke husker fejl — men derom ved den ærede Minister maaske Besked —, at dette Anlæg i det hele vil koste 14,000 Kr., saa

der bliver endda en ordentlig Sum tilbage for Statskassen at yde, men Udvalget har i alt Fald ment, eftersom Forholdene nu en Gang ere ved denne store og stærkt besøgte Landbrugsskole, vel ikke ligefrem at burde stille nogen bestemt Fordring til Ministeren, men har dog ønsket at henvise Sagen til hans Undersøgelse og Overvejelse, og jeg tvivler ikke om, at Ministeren vil gøre dette Spørgsmaal til Genstand for den velvilligste Overvejelse og Undersøgelse. Flere af Finansudvalgets Medlemmer have haft Lejlighed til at se disse Forhold — jeg som vestsønderjydsk Rigsdagsmand har selvfølgelig mange Gange haft Lejlighed dertil. Ved den store Fest ved Kirkeindvielsen i Ribe i Sommer havde Forstanderen indbudt Finansudvalgets Medlemmer til at komme hen og se paa de faktiske Forhold der ved Ladelund, men da jeg kendte dem saa nøje i Forvejen, var jeg ikke med den Gang. Jeg antager imidlertid, at en stor Del af Finansudvalgets Medlemmer har været henne at se derpaa, og derved tror jeg nok, at de ville have faaet den Overbevisning, at som det er, er det i højeste Grad uheldigt. Om Staten nu vil ofre 9,000 Kr. herpaa, er en anden Sag, men det var heldigt, om man kunde komme til et Resultat og faa noget gjort ved denne Sag, og nu vil Ministeren nok modtage en Henvisning til Undersøgelse og Overvejelse. — Andragendet under Nr. 39 skal jeg ikke udtale mig om; det er et Mindretal, de ærede Socialdemokrater, som anbefaler, at dette Andragende henvises, men det skal jeg ikke sige mere om, inden jeg har hørt, hvad den ærede Ordfører for dette Mindretal og Ministeren have at sige til denne Sag.

Endelig kommer jeg saa til Andragendet under Nr. 55. Jeg skal ikke udtale mig vidtløftigt om dette Spørgsmaal, der jo i højeste Grad har Interesse for os Jyder, navnlig for Nord- og Østjyder. I de faa Bemærkninger, jeg skal gøre, vil jeg paa det varmeste og indstændigste anbefale denne Sag til den ærede Ministers velvilligste Undersøgelse og Overvejelse. Foreningen af jyske Handelsforeningers Trafikudvalg andrager om, at Dampskibsforbindelsen Frederikshavn—Gøteborg maa blive daglig. Nu er det, som det i mange Aar var med Kalundborg—Aarhus Routen,