

Tilskudet langt fra kunne slaa til til Forrentning af Anlægskapitalen, og den Afgift, der formentlig ogsaa vil blive krævet for Benyttelsen af Telefonen, vil heller ikke paa langt nær kunne bringe Indtægten op til Forrentning af Anlægskapitalen. Der er altsaa ingen anden Udvej, hvis man ikke kan eller vil paalægge Beboerne at betale det hele, end at Staten maa yde et Tilskud, som den ikke faar Dækning for. Paa Venø stille Forholdene sig, som det ærede Medlem for Lemvig ganske rigtigt forudsatte, noget anderledes. Udgiften er noget nær den samme, nemlig 8,800 Kr., men der er halvandet hundrede Indbyggere. Indtægterne her ville derfor nok blive noget større. Paa Vejvø ere Forholdene en Del mindre heldige for Anlægget. Der er nemlig kun 70 Beboere, og Anlægget vil koste 14,000 Kr. — Hvis man nu følger det ærede Udvalg i at henvise disse Andragender til min Overvejelse, vil jeg deri se et Vidnesbyrd om, at man er enig om, at Staten maa yde et Bidrag, og min Overvejelse vil da kun gaa ud paa, hvor stort et Bidrag Ministeriet maatte finde passende. Herom vil der saa forhaabentlig allerede til næste Samling fremkomme Forslag: Naar man har gjort Forskel paa Andragendet fra Vejvø, der foreslaas henvist pure, og de to andre, der kun foreslaas henviste til min Overvejelse, maa jeg overlade det ærede Udvalg at begrunde denne Forskel. Det ærede Medlem for Egnen derovre (O. Olsen) har anført nogle Momenter, bl. a., at denne Telefonforbindelse har Betydning for andre end Øens egne Beboere. De skibbrudne ville saaledes have særdeles Gavn deraf, og Fyr-anlægget paa Øen ligeledes. Det er formodentlig Grunden til, at man gør denne Forskel, men det maa jeg, som sagt, overlade til den ærede Ordfører nærmere at forklare.

Saa er der Indstillingen Nr. 25, vedrørende Ladelund Landbrugsskole. Dette Andragende foreslaar man henvist til min Undersøgelse og Overvejelse. Jeg skal da oplyse, at Undersøgelsen allerede har fundet Sted. Det er saa længe siden, at denne Betænkning forelaa, at jeg fandt mig foranlediget til, inden den kom til Behandling her, at foretage Undersøgelsen, for eventuelst at kunne faa Spørgsmaalet afgjort allerede i denne Samling, enten paa Finansloven eller paa Tillægsbevillingsloven. Dette kan vel ikke naas nu, men Spørgsmaalet vil jo da sikkert senere komme frem. Resultatet af min Undersøgelse har været det, at der ikke er Tvivl

om, at der for Ladelund Landbrugsskole er Ulemper forbundet med den Overkørsel, hvorom her er Tale. Det skal jeg ikke opholde mig videre ved, men kun sige, at Ulempene blive selvfølgelig større Aar for Aar, jo større Besøg Landbrugsskolen faar, og jo større Bedriften bliver. Naar man derimod spørger — og det maa man jo spørge om, naar der er Tale om Bidrag til Afhjælpning af disse Forhold fra Statsbanernes Side —: Er der ogsaa Ulemper forbundet med denne Overkørsel for Statsbanernes Vedkommende, saa skal jeg i Henhold til, hvad der foreligger for mig fra de paagældende Myndigheders Side, sige, at Brugen af enhver saadan Overkørsel rummer en vis Fare, saavel for Driftens Sikkerhed som for de vejfarende, og derfor er det ogsaa et Ønske fra Statsbanernes Side, saa vidt muligt at komme af med *alle* Overkørsler, med alle Niveauoverskæringer, men det er klart, at det vil være ganske uoverkommeligt for Statskassen, hvis man vilde blot drømme om at naa til noget saadant. For saa vidt angaar *offentlige* Overkørsler har man dog jævnlig ydet ret rundelige Bidrag fra Statskassens Side for at komme af med dem, thi det er klart, at det er dem, der ere mest generende, da det er dem, der mest benyttes, hvor Færdslen er stærkest. Man har dog ogsaa Eksempler paa, at der har været ydet Tilskud fra Statskassens Side til Bortfjernelse af Privatoverkørsler, men Tilskuddene dertil fra Statskassens Side have dog været meget mindre end det, her er Tale om, saadan noget som 1,000 Kr. pr. Overkørsel. Nogen særlig Ulempe for Statsbanernes Vedkommende ud over, hvad der er det almindelige for slige Overkørsler, findes der ikke ved denne her. Derfor har man fra Statsbanernes Side været og er fremdeles yderst betænkelig ved at tilraade et Tilskud ikke blot saa stort, som det tidligere har været begæret, nemlig det hele, men ogsaa ved de 9,000 Kr. hvorom der nu foreligger Begæring. Det er nemlig rigtigt, som den ærede Ordfører sagde, at det vil koste 14,000 Kr. at afløse denne Overkørsel med en Underkørsel og deraf tilbyder Skolen at betale de 5,000, medens Resten, altsaa 9,000 Kr. skulde tilskydes af Staten. Det er saa meget mere, end det Staten er vant til at gøre for Bortfjernelsen af saadanne private Overkørsler, at der sikkert ikke vil kunne være Tale om fra Statskassens Side at gaa dertil. Dette er Resultatet af Undersøgelsen. Tilbage bliver da Overvejelsen af, hvor meget man saa mener, at man fra