

skab" — det er jo dette, der nu oprettholder denne hverdags Forbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg, og det med et — det tror jeg at maatte indrømme det ærede Medlem for Frederikshavn — ret daarligt Skib — om, hvad det vil koste at faa en daglig Forbindelse og at faa bedre Skibe. Det er rigtigt, at der nu er bevilget indtil 25,000 Kr. af Statskassen aarlig som Subvention til denne Forbindelse, men det slippe vi selvfølgelig ikke med, naar vi ville have Forbindelse dobbelt saa tidt og bedre Skibe, vi komme da til at betale mere og maa ske ogsaa til at binde os for en Aarrække. Dette er Forhold, som altsaa ærede Medlemmer maa tage under Overvejelse, inden de stemme for denne Henvisning. En saadan Forhandling vil jeg altsaa være særdeles villig til at optage med „Det forenede Dampskibsselskab“; der er jo ogsaa andre Ting, der da kunde være Grund til at forhandle med det om, f. Eks. en bedre Forbindelse mellem Kalundborg og Aarhus. Vi faa saa se, hvad Resultatet af en saadan Forhandling vil blive. Men det kan jeg love ærede Medlemmer, som interessere sig for denne Sag, at min Opmærksomhed allerede er og, hvis denne Henstilling vedtages, yderligere vil være henvendt paa den bedst mulige Udvikling af denne Route.

Jeg har dermed gennemgaaet Udvalgets Indstillinger, men foruden dem foreligger der 3 Forslag, dels fra det ærede Medlem for Fredericia (Ousen) med Hensyn til Andragendet under Nr. 22, dels fra det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Harald Jensen) og Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) med Hensyn til Andragendet Nr. 39 og endelig fra det ærede Medlem for Sorø med Hensyn til Andragendet Nr. 43. — Hvad angaar Forslaget fra det ærede Medlem for Fredericia, skal jeg sige, at der er jo ingen, som nægter den omtalte Andrager, Pakmester Petersen af Fredericia, sin Sympati, det er en trist Skæbne, der har ramt denne Mand, at han efter at have gjort særlig god Tjeneste som Togfører viser sig at være farveblind og altsaa ikke at kunne bruges længere i denne Stilling. Der blev — det vil det ærede Medlem sikkert ogsaa erkende — taget paa ham med bløde

Hænder. Han blev Dannebrogsmænd for sin gode Tjeneste; han fik Lov at gaa tilbage som Pakmester, i hvilken Stilling hans Synsevne ikke spiller den Rolle som i Stillingen som Togfører, og saa fik han oven i Købet for at bøde paa den Indtægtsnedgang, der dermed var forbunden, et personligt Tillæg paa 300 Kr. Saa kom den ny Lov om Statsbanernes Ordning og dermed den Forbedring af Lønningsforholdene, som jo kom de allerfleste af de 11,000 Mennesker, der sortere under Statsbanerne, til gode. Ogsaa han fik sin Part deraf, men ganske vist ikke en saa stor Part, som han kunde ønske; det er det, der her viser sig. (Ousen: Det er en Misforstaaelse). Det ærede Medlem ønskede jo nærmest med sit Forslag at faa at vide, hvad der har været Finansudvalgets Grund til ikke at gøre Indstilling. Det kan jeg ikke svare paa. Men hvis han vil vide, hvad der har været Ministerens Grund — det er jo min Forgænger, ikke mig personligt — til at afslaa det Andragende, da det var i Ministeriet, er det den, at det strider mod de almindelige Regler at opretholde personlige Tillæg, for saa vidt de opluges af den Lønningsforbedring, der ved en ny Lønningslov gives, og det er det, som her kræves. Dertil har man savnet Hjemmel; det kan Ministeriet slet ikke bevilge. Derfor fraraader jeg Henvisningen af dette Andragende.

Andragendet under Nr. 39, som af de ærede Medlemmer for Aarhus Amts 3die Valgkreds (Harald Jensen) og Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) foreslaar henvist til mig, og som angaar et Huslejetillæg til en hel Del af Statsbanernes Personale, kan jeg ikke modtage, og min Grund dertil er ganske simpelt denne, at alt, hvad Andragerne kunne paaberaabe sig, og som blev fremført af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), er Momenter, som de selv i deres Andragende sige være fremme under Forhandlingerne om den sidste Jernbanelønningslov af 15. Maj 1903. Da havde altsaa Lovgivningsmagten det altsammen under Overvejelse, men kom dog til det Resultat, at berøve dem det Huslejetillæg, de havde før, men rigtignok ved Siden deraf at forbedre deres Lønninger, som hele Persona-