

faa Passagerer paa Routen Frederikshavn—Gøteborg, men der har dog været over 4,000 i Aaret 1888—89, medens det altsaa sank, da vi gik ned til hveranden Dags Fart. Men det gaar alkkurat med denne Route som med Kalundborg Routen, som den ærede Minister jo ogsaa nævnte, at det gælder ikke alene at tage Hensyn til Besejlingsforholdene, det nytter overhovedet ikke at faa disse ordnede, naar man ikke samtidig faar Togforholdene forandrede. Alle rejsende lige fra Horsens og ud til Skjern vilde i Almindelighed tage over Kalundborg til København, naar Toggangen Nord for Aarhus var noget anderledes, end den er, men den forbyder os at gaa den Vej, medmindre man vil være 4—5 Timer længere under Vejs. De samme Forhold gøre sig naturligvis ogsaa gældende med Hensyn til Gøteborg—Frederikshavns Routen, men det er jo ganske rigtigt, det har den ærede Minister ogsaa Ret i, at skal der komme noget ud af denne Route, kan man ikke blive staaende ved Dampskibe, men vi maa ende med at indføre Dampfærger, fordi den Omladning, der ellers maa finde Sted, forsinker Varerne meget. Det, der imidlertid kunde gøres for denne Route, var dog dette, at man kunde forbedre Jernbaneforholdene, og det maa vel først og fremmest gøres. Jeg skal blot henvise til, hvad vi have gjort for Gedser—Warnemünde Routen. Hvad have vi ikke ofret der paa Jernbanemateriel og paa Tog? Hvad have vi ikke ofret paa at indløse den falsterske Bane, hvad have vi ikke ofret endog i indeværende Samling? Den ærede Minister er jo kommen til os og har forlangt ikke saa lille et Beløb til Gedser—Warnemünde Routen til Omgøren af Dampfærger, fordi det viser sig nødvendigt at indrette den med Dobbeltspor i Stedet for Enkeltspor. Lad os ofre en Del, blot en Del af det, vi have ofret paa Gedser—Warnemünde Routen, saa vilde det hjælpe adskilligt. Jeg takker i øvrigt Ministeren for hans velvillige Udtalelser og føler mig overbevist om, at han upartisk vil lade denne Sag undersøge, og kan han se, at det vil gavne vort Fædreland og maaske ogsaa gavne vor Statskasse, ville vi ingen Modstand møde fra hans Side. Altsaa, foreløbig siger jeg Ministeren Tak for den velvillige Maade, hvorpaa han har taget den Sag, der har stor Interesse for osovre i Jylland.

Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig. Klokken er jo nu ogsaa 4.

Formanden: Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Fra Landstingets Formand har jeg modtaget Meddelelse om, at Landstinget i sit Møde i Dag har valgt de Herrer:

Gaardejer Andersen-Nygaard, Lensgreve Frijs-Frijsenborg, Gehejmeetsraad Goos, Etatsraad Gustav Hansen, Justitsraad N. Hansen, Birkedommer Høst, Gaardejer Ole Jensen, Højesteretssagfører P. G. C. Jensen, Gaardejer Johansen, Konsul Johnsen, Statsrevisor Madsen-Mygdal, Nationalbankdirektør Nellemann, Gaardejer H. P. Pedersen, Kammerherre Sehested og Generalauditør Steffensen

til for Landstingets Vedkommende at indtræde i Fællesudvalget angaaende Forslag til Lov om Rettens Pleje.

Ligeledes har jeg fra Landstingets Formand modtaget Meddelelse om, at Landstinget i sit Møde i Dag har tiltraadt Folketingets Forslag om Nedsættelse af et Fællesudvalg angaaende Forslag til Lov indeholdende nogle Bestemmelser med Hensyn til Ægteskabs Indgaaelse m. m. og for sit Vedkommende har valgt de Herrer:

Etatsraad Breinholt, Kontreadmiral Carstensen, Lensgreve Danneskjold-Samsøe, Gehejmeetsraad Goos, Gaardejer K. Jensen, Lærer S. Jensen, Konsul Johnsen, Lensgreve Moltke-Bregentved, Husmand H. J. Nielsen, Gaardejer Nordby, Bladudgiver J. Pedersen, Oberstløjtnant Rambusch, Generalauditør Steffensen, Gaardejer Sørensen-Egaa og Gaardejer Vestergaard-Gjøttrup til at indtræde i dette Fællesudvalg.

Fra Landstingets Formand har jeg endvidere modtaget Meddelelse om, at der i Dag i Landstinget er vedtaget to Lovforslag, nemlig:

Forslag til Lov om Fiskerilaaen for Færøerne og

Forslag til Lov, sigtende til at lette Udarbejdelsen af ny Skøde- og Panteregistre paa Færøerne,

med Anmodning om, at de maa blive forelagte Folketinget.

Forelæggelsen sker herved, og Eksemplarer ville blive omdelte.

Næste Møde holdes i Morgen, Torsdag den 23. Marts 1905 Kl. 1, og Dagsordenen er da: