

dette stærkt befærdede Led foregaar saaledes, at man fra Toget ikke kan se Vogne eller vejfarende, førend de ere paa Banelinien, og saa er det for sent fra Togpersonalets Side at gøre noget for at hindre Overkørsel.

Med disse Ord skal jeg anbefale Andragendet og anmode den højtærede Minister om at undersøge Sagen lidt nærmere, skønt det forekom mig, at den højtærede Minister i Gaar sagde, at han havde undersøgt den. Jeg lægger navnlig Vægt paa den Interesse, Banedriften har af dette Spørgsmaals Ordning. Det er jo nemlig saaledes, at Færdselen paa Vejen nu er 10—20, ja maaske 30 Gange saa stærk, som da Banen blev anlagt, og Toggangen er mindst 3 Gange saa stor som da. Derfor er Forholdet helt anderledes, ligesom Beplantningsforholdene osv. gøre, at man ikke har den Udsigt, som man dog vel som Regel har, hvor private Veje skære Jernbanen.

H. Madsen: Jeg takker den højtærede Minister for hans velvillige Udtalelser om Frederikshavn - Gøteborg Routen. Den ærede Minister udtalte dog sin Betænkelighed ved Bekostningen derved, da det ikke havde vist sig, at denne Route var i særlig Fremgang, da vi havde en bedre Togforbindelse, som vi jo allerede havde før 1888 . . . (*Ministeren for offentlige Arbejder:* Dampskibsforbindelse) . . . Jeg vil dertil sige, at den Trafik, der var før 1888, kan slet ikke sammenlignes med Trafikken nu til Dags. Thi siden 1888 have de jo i Sverige, som den højtærede Minister nævnedes, faaet den ny Vestbane. Paa den Tid, den blev aabnet, bleve vore Tog omdannede saaledes, at det næsten ikke var muligt for Udlændinge at rejse gennem Jylland. Al Ting blev lagt an paa at pege hen imod København. Det var saa galt, at der rejste sig en betydelig Uvillie i Jylland, idet man sagde: det er ganske urimeligt, at vi her i Jylland skulle have vor Post over Sjælland, og der skal den ligge over, saa vi først faa den et Døgn efter, at den er kommen til København. Den tyske Post gik over København, og efter at den havde ligget der nogle Timer, blev den ekspederet over til Jylland. Vi havde den Gang Tog fra Altona Kl. 7³⁰, og det skulde tage den tyske Post med; men det tyske Posttog havde ikke Forbindelse med den sydlige Toggang fra Berlin osv., saa det var kun en ganske ubetydelig Post, dette Tog tog med, og Resten gik da over Kiel og Korsør hertil. Der gik derimod

et Tog fra Altona Kl. 11⁵⁰; det havde den tyske Post med, men det stoppede op i Flensborg, og der var virkelig ingen Opfordring for rejsende til at tage med det Tog, naar de skulde ligge over i Flensborg og først kunde naa til Frederikshavn anden Dags Aften henved Midnat; der var altsaa ikke rimelig Udsigt til, at der kunde komme synderlig Trafik af fremmede rejsende.

Nu derimod maa man sige, at Toggangen i Jylland er saa betydelig forbedret, at jeg tror, der med smaa Ofre kan gøres, hvad der nu kræves. Vi have nu faaet de gode Forbindelser med Tyskland, saa man baade for Postens og de rejsendes Vedkommende har naaet omtrent, hvad der kan naas i Køreastighed. Man kan derfor nu næsten sige, at det, der mangler, kun er at faa Sovevogne igennem lige fra Hamborg til Frederikshavn. Men det var vel ikke saa urimeligt et Krav; naar man allerede nu har Sovevogne fra Aalborg over Fredericia til København og omvendt, saa vilde det vel ikke være et ubilligt Krav, at man ogsaa fik Sovevogne paa den samme Strækning ad Hamborg til. Men jeg tror ikke, at det er tilfredsstillende, at man ender eller begynder i Aalborg med Sovevognene, man maa have dem helt op til Frederikshavn.

Og jeg tror, der er Betingelser derfor. Vi have nu daglig Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Kristianssand, saa der er ikke saa faa rejsende, der tage den Vej. Og nu rører der sig et Spørgsmaal, som ofte har været paa Bane i Norge, det gaar ud paa at faa en daglig Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Laurvik. Jeg har lige faaet Brev derfra, om at nu rører dette Spørgsmaal paa sig igen, og hvis det skulde naa at blive til Virkelighed, vilde man jo faa en meget større Lejlighed til at komme i Forbindelse med Nabolandet Norge, idet der da bliver Adgang til at komme i Forbindelse med hele Østnorge, hvad man ikke kan nu, da man ikke kan komme fra Kristianssand Nord paa, fordi der ingen Jernbaneforbindelse er, hvorimod der er Forbindelse fra Laurvik til Kristiania og hele Vejen Nord op. Saa jeg tror, der er god Udsigt til, at der kan blive en stærk Trafik gennem Jylland, og det vil den anden Route fra Frederikshavn til Gøteborg ogsaa hidrage til.

Naar alting tages i Betragtning, tror jeg, man kan faa en god Route, at det godt kan gaa an at foretage den Smule Forbedring ved den jyske Toggang, at