

den Anledning, som denne Kommissionsbetænkning gav, fremkommet noget som helst Tilbud hverken om at oprette eller understøtte denne Route med noget som helst Bidrag. Saa længe det ikke er Tilfældet, maa vi regne med hele Udgiften, naar vi tale om Sagen. Skulde der fremkomme Tilbud fra Norges Side eller blot Ønske om Forhandling med os om i Fællesskab at oprette og drive denne Route, skal ingen være mere villig til at optage en saadan Forhandling end jeg.

**L. Rasmussen:** I Anledning af Spørgsmaalet om at optage en Bevilling paa enten Kultus- eller Landbrugsministeriets Budget skal jeg sige, at det interesserer mig ikke, hvor Pengene komme fra, naar Sagen kun bliver ordnet paa en saadan Maade, at vedkommende ogsaa finansielt kan være tjent dermed. Der er her to Parter, Landbrugsskolen ved Ladelund og Statsbanerne. Den Interesse, som Landbrugsskolen har i Sagens Ordning, maa den belægge med klingende Mønt, og det har den ogsaa tilbudt, og jeg synes, det er et rundeligt Tilbud. Skulde Landbrugs- eller Kultusministeriet yde noget, maatte det blive i Form af at tage en Del af den Part, Skolen som saadan maa betale, for det kan ikke være disse Ministeriers Sag paa deres Budget at optage Bevillinger, der angaa Statsbanerne, og som maa høre hjemme paa Trafikministeriets Budget. Derfor synes jeg, det er rigtigt, at vi blive ved Sagen, som den foreligger. I og for sig kunde det være ret naturligt for Landbrugs- eller Kultusministeriet at støtte Skolen, disse Ministerier yde jo Støtte paa saa mange andre Omraader, men at de skulde overtage en Bevilling, som i Virkeligheden maa høre under Statsbanerne, synes jeg ikke, der er Logik i. Trafikministeriet skal naturligvis ikke have mere paa sit Budget, end dets Interesser kræve. Der kan være delte Meninger om, hvor meget denne Sag vejer, men det, den vejer, synes jeg, man skulde opføre paa det Ministeriums Budget, hvor den hører hjemme.

**H. Madsen:** Jeg tror dog ikke, det er nødvendigt at tale om, hvad Dampskibsforbindelsen Frederikshavn—Laurvig vil koste. Jeg tror aldrig, det fra dansk Side har været krævet, at den danske Statskasse skulde yde noget dertil. Spørgsmaalet har været fremme mange Gange oppe i Norge, baade fra privat Side og

ved Handelsforeninger og ogsaa i den norske Rigsdag, men det har ikke været fremme paa den Maade, at man mente, vi skulde yde noget dertil. Man vilde selv paatage sig denne Udgift, men Sagen strandede paa, at den var for dyr. Sagen har været saa vidt i den norske Regering og Rigsdag, at der var udbudt til Licitation 3 Skibe, som skulde besørge Routen, men da Tilbuddene kom, syntes man, at Udgifterne vare for store. Spørgsmaalet har derefter været hvilende, men fra dansk Side har der ikke været gjort noget Tilbud og heller ikke har det været krævet, at man skulde gøre noget Tilbud. Derfor mener jeg, at dette Spørgsmaal slet ikke foreligger. Det, jeg har fremhævet, er kun, at hvis Norge vil sætte disse Skibe i Gang, vil det have Betydning for Trafikken gennem Jylland. Jeg synes, det er indlysende, idet vi saa komme i nærmere Forbindelse med hele Østnorge.

**Poul Christensen:** Skønt jeg erkender at den højterede Ministers Sympati for den Enke, som mit Ændringsforslag omhandler, ikke er meget værd, naar den ikke er bilagt med yderligere Bevis, skal jeg dog, da jeg neppe har Haab om at faa noget ud af denne Sag mod den højterede Ministers Modstand, herved tage Ændringsforslag til Betænkningens Nr. 43 tilbage.

**Formanden:** Ændringsforslag til Nr. 43 er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen om dette Afsnit.

Indstilling under Nr. 5 af *Udvalget* (se Tillæg B., Sp. 461—62)

*vedtoges* enstemmigt med 70 Stemmer.

Indstilling under Nr. 13 af *Udvalget*  
*vedtoges* enstemmigt med 67 Stemmer.

Indstilling under Nr. 21 af *Udvalget*  
*vedtoges* enstemmigt med 71 Stemmer.

Indstilling under Nr. 25 af *Udvalget*  
*vedtoges* enstemmigt med 72 Stemmer.

Indstilling under Nr. 26 af *Udvalget*  
*vedtoges* enstemmigt med 70 Stemmer.