

Formanden: Dette Ændringsforslag kan kun med Tingets Samtykke komme til Forhandling i Dag, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg dette Samtykke som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslagets samtlige Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling sættes til Forhandling under et.

Ordføreren (N. Pedersen): Af de 116 Ændringsforslag ere de 112 stillede af Ministrene og tiltraadte af Udvalget eller Udvalgets Flertal, medens 4 ere stillede af et Mindretal. Mange af dem ere en Følge af tidligere Bevillinger eller stemmende med den Praksis, Rigsdagen hidtil har fulgt. Jeg skal derfor indskrænke mig til kun at omtale enkelte af de stillede Ændringsforslag og af de Skrivelser, der kunne give Anledning til nogen Omtale.

Allerførst skal jeg omtale en Svarskrivelse, der findes under Nr. 3 i Betænkningen. Der har nemlig været rejst Tvivl om, hvorvidt det var økonomisk og hensigtsmæssigt, at Usserød Fabrik lod en Del af sine Varer transportere pr. Akse i Stedet for pr. Bane. De Herrer ville se af Skrivelsen, at det er betydeligt billigere for Fabrikken at transportere Varerne pr. Vogn. Hertil kommer, at Varerne ere langt mindre udsatte for at blive beskadigede ved denne Transport end ved Transport pr. Jernbane. De ville ligeledes se, at de private Fabriker, der ligge derude og endnu nærmere Jernbanestationen end Usserød Klædefabrik, bære sig ad paa lignende Vis, hvilket ogsaa er et Vidnesbyrd om, at den brugte Fremgangsmaade er den rigtige.

En anden Svarskrivelse findes i Betænkningen under Nr. 6. Der har tidligere været bevilget 10,000 Kr. til en international Køreplanskonference her i København. Dette Beløb har vist sig ikke at være tilstrækkeligt, og der begæres derfor her paa Tillægsbevillingsloven 2,750 Kr. I den Anledning forespurgte Udvalget, hvordan disse Penge vare anvendte og fik da fra den højtærede Minister for offentlige Arbejder en Meddelelse herom. Ærede Medlemmer ville selv kunne se, hvortil det Beløb paa 12,748 Kr. 47 Øre, som denne Konference har kostet, er anvendt. Den var vist kun samlet ganske faa Dage, og Udgifterne ere derfor væsentlig gaaede til Frokoster og Middage og til en Udflugt i Nordsjælland. Det har sikkert været ret fornøjeligt at være Deltager i denne Kon-

ference. Det er jo at haabe, at det praktiske Udbytte har svaret til den Udgift, her er bevilget.

Under Betænkningens Nr. 7 findes foreslaaet 2,400 Kr. til Oprettelse af en Grundfond for en Pensionskasse for samtlige Dragere i København, Dragerne have selv oprettet en Hjælpe- og Pensionskasse, men det har ikke været muligt at faa alle Dragerne med. En Del have ikke formaaget at yde Bidrag, og det Bidrag, som i det helet taget har været ydet fra deres Side, har været saa ringe, at det har været umuligt derpaa at bygge en virkelig tilfredsstillende Pension eller Understøttelse, naar de komme i Trang. Nu foreslaas det her, at Staten yder 2,400 Kr. til Oprettelse af en Grundfond, og desuden skal Staten aarlig yde et Bidrag, der svarer til det Bidrag, de forskellige Medlemmer yde, og endvidere 600 Kr. aarlig til Understøttelser for Dragere, som ikke længere kunne udføre deres Tjeneste og til Enker efter saadanne. Da Dragerne gøre et væsentligt Arbejde for Statsbanerne, er det naturligt, at man fra Statsbanernes Side ogsaa støtter dem, naar de blive gamle, ligesom ogsaa deres Enker og i det hele taget, naar de komme i Trang. Derfor er ogsaa hele Udvalget enigt om at tiltræde den foreslaaede Bevilling, som jo vil efterfølges af aarlige Bevillinger.

Under Nr. 9 findes der en Skrivelse, hvoraf det vil ses, at Statskassen fra Statsanstalten for Livsforsikring har modtaget Værdipapirer og Kontanter til et samlet Beløb af 11 Mill. i Overensstemmelse med Loven af 29. Marts 1904. De modtagne Værdipapirer ere umiddelbart benyttede til Konstituering af den i Henhold til Lov af 22. April 1904 oprettede Statslaanefond. Det er disse to forskellige Love om Inddragelse af 11 Mill. fra Statsanstalten og Oprettelsen af en Laanefond, som i væsentlig Grad gøre, at baade Indtægts- og Udgiftsbeløbene i Aar paa Tillægsbevillingsloven ere saa høje.

Ifølge Nr. 10 og 11 i Betænkningen have Interessentskaberne for Damsholt—Hodsager og Eskær—Slynge Mergelbaner ønsket forskellige Begunstigelser, og den højtærede Finansminister foreslaar Afdragsfrihed, henholdsvis i 1 og 4 Aar. Naar der ikke stilles andet Forslag, er det, fordi Ministeren agter i indeværende Aar at tage disse og lignende Spørgsmaal under Overvejelse, saaledes at de kunde komme til en endelig Løsning maaske allerede til næste Aar.