

herinde for Randers. Det er jo at haabe, at den barske Vintervind og den tørre Scirocco fremtidig maa kunne blive afløste af den lune og milde Foraarsvind. Der blev af den ærede Ordfører talt om de kommunale Tilskud, man maatte kræve ved Anlæg af Jernbanen. Jeg vil sige, at det forekommer mig, at man i alt Fald maa gøre en bestemt Sondring, naar man kræver disse Tilskud fra Kommunernes Side. Man maa sondre imellem, om der er Tale om Anlæg af en ny Banegaard eller om en Flytning fra et Sted til et andet, eller om der finder en Forandring Sted af Hensyn til Almenvellet, fordi Trafikken er bleven saa stærkt forøget, at det er nødvendigt at foretage Forandringen. I sidste Tilfælde foretages Forandringen jo, fordi Statsbanernes Trafik og derved ogsaa deres Indtægter ere stærkt forøgede.

Idet jeg glæder mig over, at man vil skride til at sikre det omspurgte Areal, vil jeg samtidig henstille til den højtærede Ministers Overvejelse, om Ministeren ikke vil gøre, hvad han kan, for at man snarest kan komme et Skridt videre. Det er jo saaledes, at vi særlig rundt om i Byerne for Øjeblikket leve under stærkt trykkede økonomiske Forhold. Der er Standsning i mange Erhverv, og det er derfor det offentlige Pligt saa vidt muligt at iværksætte offentlige Arbejder netop under saadanne Forhold, men der er tillige en anden Opfordring til det offentlige om at gøre dette, nemlig at man under saadanne Forhold vil kunne faa Arbejderne udførte betydeligt billigere. Disse Bemærkninger sigte ikke til at fremkalde nogen Udtalelse fra den højtærede Ministers Side. De ere kun fremsatte som en Henstilling til velvillig Overvejelse.

Dinesen: Det er baade en Pligt og en Ret for os her paa Rigsdagen at gøre opmærksom paa saadanne Spørgsmaal, der angaa Licitationer ved Statsbanerne, som jeg tillod mig at fremdrage overfor den højtærede Minister for offentlige Arbejder for et Øjeblik siden. Det forekommer mig, at jeg kan være ret tilfreds med at have fremdraget disse Spørgsmaal, og jeg er tilfreds med de Oplysninger, som kom fra den højtærede Minister. Den højtærede Minister har oplyst, at han er opmærksom paa disse Forhold. Han erkendte, at der er begaaet nogle Fejl, som han har gjort opmærksom paa overfor de paagældende, og vi have faaet Oplysning om, hvorledes det gik til, at man vragede de to laveste

Tilbud af Billetpapper og antog det tredie-laveste Tilbud. I den Anledning skal jeg bemærke, at jeg særlig ønsker at fremhæve, at naar Forholdene ere saaledes, som Ministeren har oplyst os om her, maa vi ubetinget give vor Tilslutning til, at Autoriteterne have handlet, som de i dette Tilfælde have gjort.

Lange: Det ærede Medlem for Hillerød (Dinesen) rettede en Henvendelse til Ministeren om den mislykkede Licitation til Statsbanerne. Det ærede Medlem fik et Svar fra Ministeren, og jeg skal villig erkende, at naar Licitationer udbydes paa den Maade, at der tilskrives hver enkelt, der som Regel plejer at give Tilbud, er der en Mangel ved, at dette Tilbud ikke er sendt til det tyske Firma. Men naar den højtærede Minister mener, at de tyske Kul ville være billigere end andre Kul, tillader jeg mig at nære en temmelig stærk Tvivl i saa Henseende. Indenfor de Kredse, som ere kendte med Kulleverancer, er man paa det rene med, at i Forhold til Prisen ere tyske Kul ikke saa gode som engelske, og naar man ved, at tyske Skibe, som sejle mellem Kiel og Korsør, stadig i Korsør forsyne sig med engelske Kul, turde det være givet, at man der har forstaaet, at de engelske Kul ere de bedste. Nu kan man maaske sige, at naar Kullene komme fra Tyskland i Jernbanevogne og paa vore egne Færger, bliver Fragten noget billigere end fra England, men naar man — hvad jeg berørte i Fjor ved Finanslovens Behandling — erindrer, hvor dyrt det er at faa Kullene hertil med Færgerne, vil det være klart, at tyske Kul, der skulle med Bane og Færge til Korsør f. Eks., ville blive dyrere end engelske Kul, navnlig naar man tager i Betragtning, at disse Kul ogsaa ere bedre. Jeg tror derfor, man ikke skal tage alt for meget Hensyn til tyske Kul og tro paa deres Billighed. I Forhold til Prisen staa de engelske Kul betydelig over de tyske.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Hogsbro): Dette Spørgsmaal om Statsbanernes Kulkøb skal jeg af nærliggende Grunde ikke forfølge videre ved denne Lejlighed. Overfor det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) skal jeg kun til Belysning af, hvad det betyder, at man her byder $\frac{5}{6}$ af, hvad det koster at afhjælpe Stormskaden for de bornholmske Baadehavne og hvad dermed kan stilles i Klasse — bede erindret, at vi, saa vidt mig be-