

Til § 26. (Andre og overordentlige Statsudgifter).**Til VI. Marineministeriet vedkommende:****A. Udgifter til Søværnet.**

- 7) 1. (Erstatning til privat Kedelsmed ved Orlogsværftet Lars Jönsson Holmqvist).
Marineministeren, tiltraadt af Udvalget:

Summen, 9,850 Kr., forhøjes med 1,212 Kr.

Bilag til foranstaaende Ændringsforslag.**1.**

Finansministeriet. København, den 27. Marts 1905.

I Anledning af den betydelige Stormskade, der Natten mellem den 30. og 31. December 1904 blev tilføjet Hasle Havn, har Hasle Byraad andraget om, at der maatte blive indrømmet Havnen Rentefrihed i 1 Aar med Hensyn til den samme ifølge Obligation af 17. Oktober 1895 paahvilende, til Statskassen skyldige Gæld 71,500 Kr.

Da Finansministeriet er af den Anskuelse, at der efter de foreliggende Omstændigheder er Grund til at imødekomme dette Andragende, anmoder jeg det ærede Udvalg om at ville være ulejliget med til den forestaaende 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1904—05 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 3. Til 5. a.

Som Anmærkning i Lovteksten at tilføje:

Hasle Havn fritages for at betale Renter i 11. Juni og 11. December Termin 1905 af Havnens Gæld til Statskassen ifølge Obligation af 17. Oktober 1895, stor 71,500 Kr.

VILH. LASSEN.

P. Hansen.

Til Folketingets Finansudvalg

2.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Marts 1905.

I et hertil indkommet Andragende har Enken Karen Kirstine Andersen, hvis Mand, Ekstraarbejder ved Statsbanerne Niels Andersen, den 22. December f. A. kom af Dage ved at blive paakørt af et Godstog ved Roskildevej Krydsningsstation, anholdt om Understøttelse af Statskassen.

Efter de foreliggende Oplysninger er Andragerindens Mand omkommen under følgende Omstændigheder: Den 22. December f. A. ca. Kl. 5 Eftermiddag forlode han og Banearbejder Nr. 372 P. Hansen Arbejdsstedet mellem Peter Bangsvej og Fasanvejen og besørgede nogle Juleindkøb hos forskellige handlende i Nærheden af Fasanvejen. Efter at de dernæst paa en Beværtning havde nydt et Maaltid, gik de langs Banelinien fra Overskørselen ved Fasanvejen og traf ved Peter Bangsvejens Overkørsel nogle Kolleger, med hvem de samtalede til Kl. ca. 10, hvorefter de begave sig paa Vej til deres Hjem, ligeledes ad Banelinien, idet de plejede at gaa denne Vej til og fra Arbejdsstedet. Da de kom til Roskildevej Station, gik de videre ad Forbindelsesbanen Frederiksberg—Godsbane-