

gaarden, og ca. 600 Alen Nord for Forbindelsesbanens Skæring med Remisevej ere de blevne ramte af det bagfra kommende Tog, hvorved Ekstraarbejder Niels Andersen blev dræbt paa Stedet, medens Banearbejder P. Hansen, der ved Paakørselen blev slynget ned i Banegrøften, efter i nogen Tid at have henligget bevidstløs krøb op og ad Banelinien gik til Overkørselen ved Remisevej, hvorfra han med en Sporvogn kørte til sit Hjem.

Efter det oplyste er der ikke af de paagældende udvist nogen Uagtsomhed. Sandsynligheden taler for, at de to Mænd ved Paakørselen have befundet sig paa et Sted af Banen, paa hvilket en Kurve i Forbindelse med mellemliggende Bepantning har hindret den fri Udsigt, saa at de ikke have kunnet se Togets Lanterner, hvorhos stærk Modvind har dæmpet Lyden af Toget, om hvis Nærhed de derfor ikke have haft nogen klar Forestilling.

Da Ekstraarbejder Niels Andersen ikke er omkommen under Udførelsen af sit Arbejde for Statsbanerne, savnes der Hjemmel til at tillægge hans Enke og Børn Understøttelse i Henhold til Lov om Statsbanernes Ordning af 15. Maj 1903 § 34 1.; men da Ekstraarbejderen i en Aarrække til Stadighed havde gjort god Tjeneste ved Statsbanerne, finder Ministeriet det billigt, at der tillægges hans Enke, der er uformuende, og som i sit Ægteskab med den afdøde har 3 uforsørgede Børn i en Alder af 16, 14 og 8 Aar, en Understøttelse, som formenes passende at kunne sættes til 300 Kr. aarlig samt 30 Kr. aarlig til hvert af Børnene indtil deres fyldte 18de Aar. For Tidsrummet fra den 1. Januar til den 31. Marts d. A. vil denne Understøttelse udgøre 97 Kr. 50 Øre.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1904—05 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6. Til I. Statsbanerne.

Som nyt Nummer:

Til Udgiftspost 7. B. 2.: Ekstraordinære paa Finansloven
 bevilgede Understøttelser 97 Kr. 50 Ø

SVEND HØGSBRO.

G. Giødeseu,
 Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

3.

Finansministeriet. København, den 25. Marts 1905.

I Finansaaret 1885—86 blev der ydet et rentefrit Laan af Statskassen paa 130,000 Kr. til Anlæg af en fra Stilbjerg i Ringgive Sogn, Vejle Amt, gennem Grene og Grindsted Sogne i Ribe Amt førende, ca. 3 Mile lang Sporvej til Transport af Mergel, af hvilket Laan intet Afdrag skulde erlægges i de første 6 Aar, medens det derefter skulde afdrages med $\frac{1}{25}$ aarlig under Ribe Amtsrads Garanti, hvorhos Finansministeren senere, ved Finansministeriets Budget for Finansaaret 1891—92 § 8 I. 1. Anmærkning jfr. Forslag til Finanslov for 1891—92 § 10; samt Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1896—97. Til § 9. 1. Anmærkning, blev bemyndiget til at kunne indrømme yderligere Udsættelse med Afbetalingen af nævnte Laan, dog ikke ud over 11. Marts 1901. Imidlertid blev der ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1901—02 til § 9 I. 1. tilstaaet en forlænget Afdragsfrihed i $1\frac{1}{2}$ Aar for Laanet, saaledes at det stipulerede halyaarlige Afdrag, 2,600 Kr., første Gang skulde erlægges i 11. Marts Termin 1903. Endelig, bleve de halvaarlige Afdrag, 2,600 Kr., ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1902—03 til § 9 I. 1. nedsatte til 500 Kr. for et Tidsrum af 5 Aar fra og med 11. Marts 1903.

Efter at Afdragene for 11. Marts og 11. September 1903 og for 11. Marts og 11. September 1904 ere betalte, udgør Gælden til Rest 128,000 Kr.

Bestyrelsen for ovennævnte Mergelbane har nu under nærmere Motivering anholdt om Fritagelse for i Aarene 1905 og 1906 at betale Afdrag paa Gælden.