

Ligeledes har jeg fra Landstingets Formand modtaget Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Navneforandring af 22. April 1904, der i Landstinget er vedtaget i en Form, der afviger fra den, hvori det er vedtaget her i Folketinget, med Anmodning om, at Lovforslaget paa ny maa blive Folketinget forelagt. Forelæggelsen sker herved.

Næste Møde holdes i Morgen, Fredag den 31. Marts Kl. 1 med følgende Dagsorden:

- 1) *Eventuelt: Eneste Behandling af:*
Forslag til Lov om en Jernbane fra Øster Ulslev til Maribo.
- 2) *Eventuelt: Eneste Behandling af:*
Forslag til Lov om Beskyttelse af Mønstre.
- 3) *Eventuelt: Eneste Behandling af:*
Forslag til Lov om Foranstaltninger til Tuberkulosens Bekæmpelse.
- 4) *Eventuelt: Eneste Behandling af:*
Forslag til Lov om Statsstøtte til Sygehuse for tuberkuløse samt til Patienters Behandling paa saadanne.
- 5) *Eventuelt: Eneste Behandling af:*
Forslag til Lov om Tvangsakkord udenfor Konkurs og om Udvidelse af Adgangen til Tvangsakkord under Konkurs.
- 6) *Eventuelt: Eneste Behandling af:*
Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Navneforandring.
- 7) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*
Forslag til Lov, sigtende til at lette Udarbejdelsen af ny Skøde- og Panteregistre paa Færøerne.
- 8) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*
Forslag til Lov om Fiskerilaan for Færøerne.
- 9) *Fortsættelse af første Behandling af:*
Forslag til Beslutning af Folketinget om Nedsættelse af en Kommission i Henhold til Grundlovens § 46.
- 10) *Tredie Behandling af:*
Forslag til Lov om Saltvandsfiskeri.

Mødet hævet Kl. 9. 55'.

106. Møde.

Fredag den 31. Marts, Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Eneste Behandling af Forslag til Lov om en Jernbane fra Øster Ulslev til Maribo.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Formanden: Denne Sag kan ikke, lige saa lidt som de efterfølgende 7 Nummere paa Dagsordenen, behandles i Dag uden med Tingets Samtykke, men hvis ingen gør Indsigelse, naar de enkelte Sager komme til Behandling, vil jeg betragte Tingets Samtykke som givet til, at de første 8 Nummere paa Dagsordenen komme til Behandling i Dag. (Ophold). Samtykket er givet.

Sagen sattes under Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): Under Behandlingen i det andet Ting af det foreliggende Lovforslag er der indført to Ændringer. Den første er i § 1, hvor de sidste 3 Ord „samt til Nysted“ ere indføjede, og den anden Ændring bestaar i, at man i § 4, første Linie, har strøget Ordene „Ekspropriationen til“, som stod i Lovforslaget, som det kom her fra Tinget. Det sidste er kun en Følge af det første og er nærmest en Ændring af redaktionel Natur. Den første Ændring har vel nogen reel Betydning, men jeg har kunnet tiltræde den, og jeg gentager dette her, idet jeg altsaa anbefaler Lovforslaget til uforandret Vedtagelse, som det foreligger. Tilføjelsen i § 1 om, at Banen eventuelt kan forlænges til Nysted, var man i Landstinget enig om betød kun en Udvidelse af den Bemyndigelse, som i Lovforslaget gives Ministeren til at meddele Koncessionen et vist Omfang, men indeholdt ingen Pligt for Ministeren til kun at give Koncessionen paa Betingelse af, at denne Forlængelse til Nysted fandt Sted, og at Koncessionsøgerne ville tage den med ind i deres Program. Der er altsaa intet til Hinder