

af Ministeren, Sukkerfabrikkerne frit, om de ville forlænge Banen til Nysted eller til Maribo. Jeg vilde have sat mere Pris paa, hvis det var blevet en Betingelse for at faa Koncessionen, at de skulde forlænge Banen til Nysted. Som Forholdet er nu, kan der opstaa den Vanskelighed, at medens de skulle have den øvrige Bane færdig i Løbet af 2 Aar for at faa Koncessionen, staar der ikke noget om — saaledes opfatter jeg det —, hvornaar de skulle forlænge Banen til Nysted eller Maribo. Det staar dem ganske frit foreløbig at tage den anden Del af Banen i Brug og beholde Koncessionen paa at forlænge Banen til Nysted eller Maribo. Der er altsaa ingen andre, der kunne faa Koncession paa at lægge det Spor fra Nysted til Øster Ulslev. Jeg kunde tænke mig den Mulighed, at Sukkerfabrikkerne sagde: Vi have ingen Interesse i at lave den Stump Jernbane, og at f. Eks. Kommunerne eller Beboerne sagde: Vi ville lave den selv. Ved dette Lovforslag er der blevet en Hindring derfor, idet Sukkerfabrikkerne have faaet Koncessionen derpaa.

Jeg tror altsaa, at Loven maaske ikke er saa god, som den ser ud til efter den Form, den har faaet. Derved er imidlertid intet at gøre i Øjeblikket, saa jeg skal tilraade, at man vedtager Forslaget, saaledes som det foreligger, og jeg vil saa haabe, at denne Sag maa faa saa godt et Udfald som muligt, nemlig at Sukkerfabrikkerne forlænge Banen saa langt, de have Interesse af, og at det saa maa lykkes Kommunen og Beboerne at faa Resten af Banen bygget, hvis Sukkerfabrikkerne ikke, hvad jeg vilde anse for heldigst, ville forlænge Banen til Nysted. Hermed skal jeg anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Frederiksen: Jeg skal ikke opholde mig ved den Understrøm af Uvillie, som det ærede Medlem lod komme til Orde overfor mig og Medforslagsstilleren af dette Forslag i de Udtalelser, han nu fremsatte. Det skal være ham en undt Fornøjelse at tro om sig selv, at hvis han havde været Medforslagsstiller, vilde det være blevet adskilligt bedre, end det nu er. Det er ikke første Gang, at det ærede Medlem har udtalt sig paa lignende Maade overfor mig og andre, saa at man faar det Indtryk, at dersom det var ham, der havde gjort det eller det eller været med til det eller det, var det blevet adskilligt bedre, end det er. Jeg skal imidlertid overfor de Bemærkninger, det ærede Medlem gjorde, udtale, at jeg allerede i Okto-

ber Maaned spurgte det ærede Medlem, om han vilde være med til at arbejde for og i denne Sag. Det ærede Medlem sagde dertil: Ja. Men siden den Tid har jeg ikke mærket noget til det ærede Medlems Arbejde, før Forslaget kom frem. Ja, ikke en Gang ved første eller anden Behandling udtalte det ærede Medlem sig om, at der har været Anledning for ham til at gøre et Arbejde i denne Sag. Først ved tredje Behandling tillod han sig at fremsætte Tanken om, at hvis han havde tænkt over det før, vilde han have fremsat et Ændringsforslag. Den Tanke, det ærede Medlem fremsatte ved tredje Behandling, er saa bleven taget op i Landstinget, og der er blevet indsat det Ændringsforslag deroppe, som baade Ministeren og jeg før omtalte. Men jeg tror ikke, at det Ændringsforslag, som det ærede Medlem derved om ikke direkte, saa dog indirekte har faaet indsat i dette Forslag, i nogen Maade gør Forslaget bedre. Jeg tror ikke, at Nysted vil være saa særlig glad ved det, som maaske det ærede Medlem tror.

Naar det ærede Medlem dernæst sagde, at Forslaget burde have været ordnet saaledes — det var det, han mente, han skulde kunne udrette ved denne Sag —, at Banen skulde være ført ind til Nysted med det samme, og at dette var blevet en Betingelse i Forslaget, skal jeg dertil sige, at saa vilde Følgen simpelthen være bleven, at saa havde vi slet ingen Bane faaet, heller ikke til Øster Ulslev, idet nemlig Koncessionshaverne ikke vilde gaa med til at forpligte sig til at anlægge en Bane fra Øster Ulslev til Nysted, i alt Fald ikke i dette Øjeblik. Det er muligt, at de komme dertil en Gang i Tiden, men i dette Øjeblik ville de ikke gøre det. Og det er meget naturligt, thi det koster Koncessionshaverne at faa etableret denne Bane fra Maribo til Øster Ulslev henimod 40,000 Kr., og ved Anlægget af en ny Bane fra Øster Ulslev til Nysted, hvor der ikke findes nogen Bane, og ved forskelligt andet, som det vil medføre, vil Udgiften gaa stærkt henimod 100,000 Kr. Og at Koncessionshaverne skulle forpligte sig til med det samme uden nogen forudgaaende Opfordring fra Beboerne eller Støtte fra deres Side og uden noget Tilskud fra anden Side ogsaa at ofre dette Beløb, er der vist neppe nogen, som tror.

Jeg har set, at det ærede Medlem udtalte paa et Møde, som han har holdt nede i Nysted forleden, at han havde for-