

handlet med De danske Sukkerfabrikkers Bestyrelse angaaende denne Sag. Men dersom dette var rigtigt, ved det ærede Medlem meget godt, at noget saadant som det, der her er antydnet, slet ikke kunde lade sig gøre. Kender han ikke dette, saa har den Forhandling, han har ført med De danske Sukkerfabrikker angaaende denne Sag, været meget overfladisk, saa ere han eller de ikke komne til Forstaaelse af, hvad det drejer sig om. Hvis vi altsaa havde taget det ærede Medlem med som Forslagsstiller, og han havde stillet den Fordring, han her udtalte, at han vilde stille, var Resultatet blevet, at vi ikke havde faaet etableret en Baneforbindelse fra Maribo til Øster Ulslev, og saa vilde altsaa Beboerne i de 5 Sogne, Banen gaar igennem, og i de endnu flere Byer, ikke have faaet den Gavn, de nu kunne faa ved det Forslag, som her foreligger. Det er et underligt Standpunkt af et Medlem at indtage i denne Sag, at han siger: Havde I taget mig med, havde vi kunnet stille et saadant Forslag, som det, der her er Tale om, idet det ærede Medlem jo ved, at det ikke kunde have ladet sig gennemføre. Den højtærede Minister vilde heller ikke have kunnet tiltræde Forslaget, thi hvis dette skulde ske, maatte der jo absolut være krævet et større Beløb fra Statens Side.

Der kunde endnu være Anledning til at fremkomme med adskillig flere Udtalelser om dette, men jeg antager ved disse Ord at have paavist, at det er ikke rigtigt, naar det ærede Medlem sagde, at hvis man havde taget ham med som Forslagsstiller, havde han kunnet bringe noget bedre ud af Forslaget end det, som her foreligger. Det, han indtil dette Øjeblik har gjort, er at bringe noget ud af det, som ikke i mindste Maade er mere til Gavn for Nysted, end om Forslaget var blevet vedtaget ganske saaledes, som det ærede Medlem for Maribo (Ole Olsen) og jeg have forelagt det.

Hammerich: Det glæder mig, at det ærede Medlem for Maribo Amts 3die Valgkreds (Rørdam) har faaet mere aabent Øje for det heldige i, at denne Bane bliver ført ind til Nysted, end jeg synes, han havde, da min ærede Sidemand for Odense Amts 1ste Valgkreds (Martin Madsen) og jeg forleden udtalte os i denne Retning. Hvad Spørgsmaalet angaar, er det jo vel en Fordel, naar Administrationen har faaet Ret til allerede nu at lade Banen gaa videre til Nysted. Men jeg

vilde ganske vist beklage, hvis den ærede Trafikminister er gaaet med til denne Indrømmelse overfor et berettiget Ønske, uden at han dog samtidig vil betragte det som sin Opgave at søge dette Ønske opfyldt. Hvis han virkelig vil støtte Ønsket om at komme til Nysted, vil dette ikke være saa vanskeligt. Selvfølgelig maa det forudsættes, at Nysted Beboerne ville gøre noget selv. Naar der viser sig Villighed dertil, er der jo ogsaa det, som taler for Forlængelsen, at en Bane, som hidtil kun har været en Sukkerroebane, men som nu omdannes til en almindelig Trafikbane, bliver bedre stillet, naar den føres videre saavel til Nysted som til Maribo. Paa Forhaand kan jeg derfor ikke tro andet, end at den ærede Trafikminister vil kunne naa at faa Banen fortsat til Nysted ved de rette Forhandlinger med Koncessions-søgerne.

Rørdam: Jeg skal til det ærede Medlem for Ærø (Frederiksen) sige, at det ærede Medlem erkender selv, at han i Oktober Maaned spurgte mig, om jeg vilde være med til at arbejde paa Forslaget, hvortil jeg svarede ja. Siden den Tid har jeg ikke hørt et Ord fra det ærede Medlem om den Sag, og han har altsaa ikke henvendt sig til mig om at være Medforslagsstiller til Forslaget. Naar jeg i Oktober Maaned havde sagt ja til ham, at jeg ønskede at arbejde paa denne Sag, forekommer det mig egentlig ret rimeligt, hvor det er en Bane, som hovedsagentlig gaar i min Valgkreds, at det ærede Medlem havde henvendt sig til mig og spurgt, om jeg vilde være Medforslagsstiller. Dette synes jeg, at simpel Høflighed kræver, da vi Rigsdagsmænd ovre paa Lolland-Falster, selv om vi ellers ere uenige, pleje, naar der er Sager, som ikke ere politiske, efter bedste Evne at hjælpe hverandre med at faa Sagerne gennemførte. Det ærede Medlem kunde altsaa have henvendt sig til mig og spurgt mig, om jeg vilde være Medforslagsstiller, og saa tror jeg virkelig, at Sagen havde faaet et adskilligt bedre Forløb. Da jeg henvendte mig til Direktionen for De danske Sukkerfabrikker angaaende denne Sag, svarede Sukkerfabrikernes Direktion mig, at de vare villige til at forlænge Banen, saa langt deres Interesser gik, hvis det viste sig, at der blev tegnet Roeland dernede, og da Sagen allerede blev rejst i Oktober, havde det let været muligt at faa tegnet tilstrækkelig meget Roeland, saa at Sukkerfabrikkerne kunde have faaet en Koncession med For-