

**Jensen-Knudstrup:** Jeg takker det ærede Finansudvalg for Indstillingen under Nr. 10 (Andragende Nr. 92) og specielt den ærede Ordfører, som anbefalede Sagen saa godt. Det er rigtigt, at det er et Forhold, der er omtalt allerede for 10 Aar siden her i Rigsdagen, og jeg tror, jeg tør sige, at Forholdene ere saa abnorme, at der ikke bliver Ro i Befolkningen paa Egnen, inden en grundig Omændring finder Sted. Den grundigste vilde være at flytte Stationen, som ligger helt urimeligt. Urimeligheden fremgaar bedst deraf, at skønt Stationen nu har ligget der i 30 Aar godt og vel, er der slet ikke opstaaet nogen Bebyggelse omkring den. Selv om man, som den ærede Ordfører sagde, kan paavise Stationer, der ligge uheldigt, andre Steder, har deres Beliggenhed dog ikke været saa urimelig, at der ikke har kunnet vokse en lille By eller Bebyggelse op omkring dem. Her er der kun et Par Huse, der begge tilhøre den samme Mand, som i sin Tid var villig nok til at faa Stationen anbragt paa en saa abnorm Plads. Det rimeligste vilde være at flytte om, saa at Stationen kom til at ligge, hvor Skiftesporer er, og at der blev Skiftespor, hvor Stationen nu er. Som den ærede Ordfører sagde, drejer det sig her om Enkeltmands Interesser kontra en hel Omegns Interesser. Misforholdet her er saa stort, at nogle enkelte Tal ville være nok til at illustrere det. Der gaar omtrent 95 pCt. af al Godstrafikken til den Side, hvor Engesvang og Skiftesporer ligger, medens kun omtrent 5 pCt. gaar til den anden Side, saa at man skal forbi Engesvang Skiftespor og By med den talrige Bebyggelse for at komme til Stationen med de 95 pCt. af Trafikken, naar man dog undtager Tørve- trafikken. Men den er ogsaa i absolut Stigning ved Skiftesporer, hvorfra der sidste Sommer afgik 1,028 Vognladninger Tørv, medens der fra selve Stationen kun afgik 844, og i Sommer skal der bygges en Tørvefabrik til at producere 15 Mil- lioner Tørv, som ogsaa skulle gaa til Skiftesporer. Jeg forstaar meget godt, at det er en Sag, der møder en Række Vanskeligheder, og forstaar ogsaa godt, at der nu, da Viborg—Herning-Banen vil blive bygget, kan være nogen Grund til at afvente, hvad Indflydelse den vil faa paa Egnens Trafikforhold. Jeg tror, at det vil vise sig, at det vil blive meget let for de midtjydske Egne derude at faa deres grove Varer, deres Gods i Vogn- ladninger fra Aarhus, og selv om der

kunde vindes noget ved Vognfragten, vil dette tabes eller maaske mere end tabes, ved at man forlænger Banevejen, og Bane- fragten vil sluge Fordelen. Jeg takker, som sagt, det ærede Finansudvalg for dets Velvillie og den ærede Ordfører for hans udførlige Anbefaling og anbefaler nu til sidst den højtærede Trafikminister at tage Sagen under velvillig Overvejelse. Det er en Sag, som ligger Hundreder, ja mange Hundreder af Egnens Beboere meget stærkt paa Sinde, og jeg tror, at der ingen Ro vil skabes i Egnen, inden der tilvejebringes bedre Forhold.

**K. Kristiansen:** Jeg skal paa de mange Beboeres Vegne, der have indsendt Andragende om en Udvidelse af Skødstrup Billetsalgssted, sige en Tak til de af Fi- nansudvalgets Medlemmer, som foreslaa at indstille dette Andragende til Ministeren. Det glæder mig, at der blandt disse netop er de af Finansudvalgets Medlemmer, som ere personlig kendte med Forholdene paa Stedet, og jeg synes, det er et Bevis for, at der er Trang til denne Udvidelse. Jeg finder det derimod noget mærkeligt, at de øvrige Medlemmer af Finansudvalget, efter at de nu saa mange Gange have været med til at foreslaa dette Andragende hen- vist til Ministeren, nu have trukket sig til- bage derfra, thi der er jo paa ingen Maade fremkommet ændrede Forhold, som kunne begrunde en anden Stilling til Forslaget end hidtil. Med Hensyn til Trafikken er den jo, som Mindretallets Ordfører ogsaa sagde, jævnt stigende. Jeg skal for Billet- salgets Vedkommende oplyse, hvorledes det i de sidste Aar har været i stadig Stigning, i 1900 var det 9,986, i 1901: 10,446, i 1902: 10,925 og i 1903: 11,897. Det ses altsaa, at med Hensyn til Billetsalget er det jo langt ud over den Grænse, man fra Administrationens Side hidtil har forlangt for at kunne gaa med til en saadan Ud- videlse. Med Hensyn til Indtægten ved Billetsalgsstedet har den selvfølgelig udvist den samme Stigning: i 1900 var Indtægten 3,745 Kr., i 1901: 3,870 Kr., i 1902: 4,067 Kr. og i 1903: 4,255 Kr. Den Indtægt, som nu er ved Billetsalgsstedet, er jo langt større, end den har været ved langt de fleste af de Billetsalgssteder, som i de senere Aar ere blevne udvidede til Holde- pladser. Hvis man efterser de Beretning- er, vi hvert Aar modtage over Statsbanens Indtægter og Udgifter, vil det ogsaa ses, at af de Billetsalgssteder, der i de senere Aar ere blevne udvidede og derfor nu have Indtægt baade af Person- og Godstrafik,