

naa de allerfleste ikke en Gang op til den Indtægt, som nu faas ved Skødstrup alene ved Salg af Billetter, og det er jo sikkert, at Indtægten vil stige ikke ubetydeligt, saa snart der bliver et Sidespor anlagt, og Togene kunne faa Lov til at holde, saa der kan paalæses og aflæses Gods. Som den ærede Ordfører for Mindretallet sagde, er der ikke ret langt fra Aarhus til Skødstrup, og der er en god Landevej derimellem, hvorpaa der ugentlig kører mange Fragtvogne til og fra Byen. Saa snart der altsaa kunde paa- og aflæses Gods ved Stationen, vilde Banen faa en ret betydelig Indtægt derved, og det maatte dog være i Banens Interesse.

Jeg kan heller ikke indse, at der kan blive store Ulemper eller Udgifter ved at imødekomme dette Andragende, da alle Togene eller saa godt som alle — det vil i alt Fald sige de 99 pCt. af dem — alligevel holde ved Skødstrup, saa Tiden vil der ikke blive lagt stort mere Beslag paa end nu, selv om der skulde læses Gods af og paa. — Nogen Ekspropriation til denne Udvidelse vil ikke være nødvendig, thi Forholdet er netop saaledes, at da de for mange Aar siden fik Billetsalgssted der, blev det Beboerne paalagt at udlægge et Stykke Jord til eventuel Udvidelse, og derfor blev godt $\frac{1}{2}$ Td. Land, nemlig 8,700 Kv.-Alen, henlagt til denne Udvidelse. Beboerne ansøgte i sin Tid, for ca. $\frac{1}{2}$ Snes Aar siden, om Tilladelse til at bortsælge dette Areal, men det blev nægtet dem, Jorden skulde fremdeles blive liggende til eventuel Udvidelse. Desuden have Beboerne tilbudt at yde et kontant Beløb af 1,000 Kr. til denne, saa Statens Udgifter dertil ville ikke blive urimelig store.

Endnu en Ting skal jeg fremdrage, som jeg synes maatte bevirke, at Tingets Medlemmer maatte gaa med til at fremme dette Andragende, nemlig, at der to Gange af Ministre er givet Løfte til Beboerne om, at Udvidelse skulde finde Sted. Det blev givet i sin Tid, saa vidt jeg erindrer i 1897, af daværende Indenrigsminister Bardenfleth, som lovede det til en Deputation, der var herovre. Paa direkte Spørgsmaal desangaaende svarede Ministeren til Deputationens Formand, at han kunde sige derhjemme, at nu skulde Udvidelsen blive iværksat. Siden den Tid har Indenrigsminister Bramsen i 1900 udtalt her i Rigsdagen, at han paa næste Aars Finanslov vilde foreslaa en Bevilling indsat, saa at Andragendet kunde blive fremmet. Dette, at to Ministre have givet

et saadant Løfte, synes jeg ogsaa maa bevirke, at man ogsaa nu maatte stille sig velvillig overfor dette Andragende, og jeg vil haabe, at det dog snart maa lykkes at faa dette Andragende fremmet, saa Udvidelsen kan finde Sted.

Jeg kan slutte med at sige, ligesom det er blevet sagt om Forholdene ved Engesvang, at Forholdene ere saadanne, at Beboerne ere nødte til Gang efter Gang at komme frem med deres Andragende, indtil Udvidelsen finder Sted —, at vi maa vente det samme af Beboerne ved Skødstrup. Vi kunne lige saa godt først som sidst gaa med til denne Udvidelse, som saa mange Grunde tale for, og som har to Ministerløfter at støtte sig til. Jeg anbefaler derfor at stemme for Andragendet under Nr. 105.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Svend Høgsbro*): Hvad angaar det første Andragende, det, der i Betænkningen er betegnet som Nr. 56, og som foreslaas henvist til mig og gaar ud paa at faa, som det hedder, „en Holdeplads“ oprettet mellem Haslev og Olstrup Stationer, skal jeg udtale, at jeg ikke har noget imod den foreslaaede Henvisning. Forholdet er jo dette, at imellem Haslev og Olstrup Stationer er der en større Afstand end mellem andre af Sydbanens Stationer, naar man undtager Afstanden mellem Lundby og Vordingborg, der er den samme som den, der her er Tale om, nemlig 11 Kilometer eller omtrent $1\frac{1}{2}$ Mil. Jeg kan derfor være enig i, at der kan være Grund til at tage op til nærmere Undersøgelse og Overvejelse, om der ikke var Anledning til mellem Haslev og Olstrup at oprette, vel ikke en Holdeplads, som der andrages om — thi deri er jeg enig med den ærede Ordfører, at vi bør begynde med Billetsalgssteder —, men et Billetsalgssted, naturligvis paa de sædvanlige Betingelser, at Beboerne ville betale, hvad det koster. Om just det Punkt, hvorom der er Tale i Andragendet, er passende som det, hvor Holdestedet skulde være, nemlig det Sted, hvor Vejen fra Braaby til Skuderløse skærer Jernbanen, er et andet Spørgsmaal. Der er i alt Fald den uheldige Side derved, at det er ikke Midtpunktet mellem Haslev og Olstrup; der er kun ca. $4\frac{1}{2}$ Kilometer til Haslev og altsaa ca. $6\frac{1}{2}$ Kilometer til Olstrup. Men naturligvis maa man i saa Henseende for en Del rette sig efter Beboelsesforholdene, saa det kan være, man alligevel maa komme til, at Billetsalgsstedet eventuelt bør lægges paa dette Sted.