

ment, som kan komme til at virke med under Overvejelserne og som bevirker, at jeg kan modtage denne Henviſning; det er den ny Bane fra Viborg til Herning. Det er ikke godt at vide nu, hvad den kan tilføre af Trafik paa denne Bane; det menes fra nogle Sider, at den vil medføre en stærkt forøget Trafik ogsaa paa denne Bane, og at den vil give sig Udslag, som kan føre til ændrede Synspunkter for, hvad der kan gøres. Ud fra denne Betragtning kan jeg altsaa modtage den Henviſning, som der her er Tale om.

Andragende under Nr. 105 om Skødstrup er en gammel bekendt; ogsaa jeg har hørt det Navn svirre en om Ørerne i den Tid, jeg har haft Sæde i dette Ting. De fleste ærede Medlemmer ville sikkert give mig Ret i, at det i og for sig kunde være Grund nok til at modsætte sig de Ønsker, her er Tale om, og derfor ogsaa det Forslag om Henviſning, der er stillet af 4 ærede Medlemmer af Finansudvalget, at der mellem de to ved Siden af Skødstrup liggende Stationer Hjortshøj og Løgten kun er en god halv Mil, fra Skødstrup til den ene, nemlig Hjortshøj, er der kun 2,9 Kilometer, altsaa en god Fjerdingsvej, og til Løgten 1,8 Kilometer, altsaa en lille Fjerdingsvej, og fra Skødstrup til Løgten er der endda en særdeles god Vejforbindelse. Under disse Omstændigheder synes jeg nok, at Andragendet er lidt fordringsfuldt. Skødstrup har faaet et Billetsalgssted, det er meget tvivlsomt, om det nogen Sinde burde have været der, men det er der ingen, der tænker paa at tage fra dem. Men naar de nu ville have det gjort til Holdeplads, synes jeg, at det er lidt for meget af det gode, at der inden for en Afstand af mindre end 1 dansk Mil skal være 4 Stationer. Jeg henstiller til ærede Medlemmers Overvejelse, om de ikke synes, at det er for rigeligt. Naar det er blevet sagt af det ærede Medlem for Hornslet (Kristiansen), at det ikke drejede sig om nogen Udgift af Betydning, og at Beboerne i alt Fald være villige til at skyde til, saa trænger det til lidt nærmere Belysning. Det ærede Medlem sagde, at de vitde give 1,000 Kr., jeg tror dog det er nærmere 2,000 Kr., de have budt, men det vil koste i alt op imod 40,000 Kr. blot en Gang for alle at forandre dette Billetsalgssted til en Holdeplads, saa det betyder ikke meget, hvad Beboerne ville tilskyde, naar Statskassen skulde ofre 37—38,000 Kr., for ikke at tale om den aarlige Udgift, der selvfølgelig er større ved en Holdeplads med al Godstrafikken end ved et

Billetsalgssted. Jeg maa meget fraraade denne Henviſning, og jeg synes, at Forholdet ligger saa lige for, saa der maatte en mærkelig Betragtning til, naar man skulde stemme for dette Andragende. 4 Stationer paa mindre end 1 Mil, en Station med en god Fjerdingsvej til den ene og en knap Fjerdingsvej til den anden Side; det er en Fordring af den Slags, mine Herrer, som her skal stemmes om. Ja, hvis man samtidig tilbød at nedlægge de to andre Stationer, saa vilde det ganske vist alligevel koste det samme at oprette den ny Station, men saa kunde man dog spare saa meget aarligt paa de to nærmestliggende, at det maaske kunde betale sig, men det er der jo ikke Tale om; man vil beholde, hvad man har og dog have den ny, og det forekommer mig at være for meget. Jeg maa altsaa fraraade denne Henviſning (Afbrydelse af *Ordføreren*).

Den ærede Ordfører gør mig opmærksom paa, at jeg har glemt at omtale et Andragende, nemlig det under Nr. 75 fra Beboerne paa Fur om Undersøgelse af deres Havneforhold. Andragendet er foreslaaet henvist til min Undersøgelse og Overvejelse, og denne Henviſning har jeg ikke noget imod at modtage. Der er uheldige Forhold der; der er en talrig Befolkning paa Fur, men den ene Del er Landmænd, den anden Del er Fiskere. Begge Dele ønske deres Samfærdselsforhold med Omverdenen forbedrede, men desværre falde deres Ønsker ikke sammen. Landmændene ville have et Brohoved paa Fur og et paa Salling, saa at de kunne komme over med Heste og Vogne og tillige faa et Anløbssted for større Skibe. Fiskerne ville derimod have en Havn, hvor de kunne søge ind med deres Kuttere og omlade deres Fangst, saa den kan gaa videre med hurtigtsejlende Skibe til Glyngøre og derfra videre med Banen. Desværre tillade Naturforholdene ikke en Gang, at denne Havn kan lægges der, hvor de to Brohoveder skulle være. Der har før været indbragt et Andragende om og er allerede Undersøgelse i Gang med Hensyn til Brohovederne; dem tales der ikke om nu, men kun om en Fiskerihavn, som man vil have nærmere undersøgt. Der har hidtil fra Ministeriets Side været sagt: Der er ingen Mening i den Undersøgelse, I sige, at I kun ville give 10,000 Kr., og det kan paa Forhaand siges, at det kan paa langt nær ikke blive Halvdel af Bekostningen, som man jo ellers forlanger tilskudt, og som man ogsaa her vil forlange. Det vil koste meget mere