der kommer en Vare frem, som ifølge sin Natur skal hurtig frem for at kunne gaa ud i den Produktion, hvor den skal anvendes. Nu er Forholdet det, at vor Osteproduktion hidtil har staaet i Stampe. I forskellige andre Lande lave de gode og dyre Oste, medens de Oste, vi hidtil have lavet, have været daarlige. Naar vi saa ved en ny Industri kunne oparbejde en Ejdammer- eller Knapost, som er bedre, maa vi selvfølgelig gøre det og ikke lade os standse af Driftens Stilling. Man skulde ikke hænge sig i, om det er Ost eller ikke, thi det bliver, jeg ved egentlig ikke, hvad jeg skal kalde det, saa spidsfindigt. Enten det nu er Mælk eller Ostemasse eller færdig Ost, saa er det letfordærvelige Varer og maa sendes som saadanne. — Juridisk kan man maaske hænge sig i, at der i Takstloven staar et andet Navn over det, der forsendes, men her maa vi se paa, at Meningen selvfølgelig har været, at det, der har Lighed med eller maaske er endnu mere letfordærveligt end de letfordærvelige Varer, skulde have Lov til at sendes som saadanne. Skulde man ikke kunne lægge den Aand og Tankegang ind deri, fordi der staar akkurat det Ord? Ostemasse burde snarere forsendes som letfordærvelige Varer end vellavet Ost. Man maa hellere stryge vellavet Ost, thi den kan dog taale at staa nogen Tid, men halvlavet Ost maa absolut gaa hurtigt, thi den hører netop til de letfordærvelige Varer.

K. Kristiansen: Jeg maa sige, at jeg synes det er en noget mærkelig Stilling, den højtærede Trafikminister indtager til Andragendet fra Beboerne i Skødstrup. Det forholder sig saaledes, at — som det ærede Medlem for Æbeltoft (Neergaard) har oplyst — den højtærede Minister selv saa mange Gange har været med til at stemme for denne Udvidelse af Billetsalgsstedet til en Holdeplads, og der var ikke, som den ærede Ordfører indrømmede, Tale om Oprettelse af Billetsalgsstedet den Gang, men netop om Udvidelse af Billetsalgsstedet til Holdeplads. Andragendet derom er enstemmigt blevet indstillet fra Finansudvalget, enstemmigt vedtaget i Tinget, og derfor har selvfølgelig ogsaa den højtærede Minister som Medlem af Tinget været med til at stemme for denne Holdeplads, ikke blot 6 Gange, som det ærede Medlem for Æbeltoft oplyste, men 9 eller 10 Gange. Naar den højtærede Minister saa begrunder sin forandrede Stilling dermed, at der er saa grumme kort Afstand mellem Skødstrup og den nærmest liggende Station, saa synes jeg ogsaa, den Grund er mærkelig, for Afstanden er selvfølgelig den samme, som den har været altid, og som den har været hver Gang, der er blevet foretaget Indstilling herfra, og hver Gang der er stemt om Indstillingen, som stadig er bleven enstemmig vedtagen.

Den højtærede Trafikminister syntes at lade en lille Smule haant om det Tilskud, som Beboerne havde tilbudt til Udvidelsen, men jeg synes dog, at det slet ikke er saa lidt for en Landsbys Beboere at tilbyde. For det første ligger der et stort Stykke Jord hen, som jeg sagde før, paa 8.070 Kv. Alen, som er meget kostbart, idet det har flere Tusinde Kroners Værdi, Dette afstaa Beboerne uden noget som helst Vederlag, og naar de desuden tilbyde at yde et Tilskud paa 1 à 2,000 Kr., synes jeg, det er et meget stort Beløb, saa stort, at Beboerne andre Steder, hvor lignende Udvidelser finde Sted, neppe tilbyde saa meget; det viser ogsaa, at de have stor Interesse for denne Sag. — Den ærede Ordfører har nu rettet sine Udtalelser fra forhen, saa jeg skal ikke komme videre ind derpaa. Han omtalte, at det kun var et Billetsalgssted, der var Tale om, men han har nu indrømmet, at der netop var Forlangende om en regnskabsførende Holdeplads med Sidespor; det er det, der stadigvæk har været Tale om i de mange Aar, han har været Ordfører for Finansudvalgsandragender. Den ærede Ordfører nævnede nu i sin korte Bemærkning, at han havde taget fejl, at det i Stedet for Billetsalgsstedet, som han omtalte der var andraget om, var en anden Forbedring, de havde faaet, idet der var blevet bygget et Ventelokale ved Billetsalgsstedet for nogle Aar siden. Det er fuldstændig rigtigt. For 4 Aar siden fik de med Tilskud fra Staten bygget et Ventelokale i Stedet for det Træskur, som stod før, og som det kunde baade sne og regne igennem. Dette Ventelokale blev bygget af Grundmur og blev netop indrettet paa en saadan Maade, at det kunde tages i Brug til Pakhus ved en eventuel Udvidelse. Naar vi saa se hen til de to Ministres Løfte, som jeg før nævnede, synes dette dog at vise, at der maa være god Grund til dette Andragende, thi ellers vilde Ministeren jo ikke have lovet at gaa med til Udvidelsen, og saa synes jeg ikke godt, Tinget kan fravige den Stilling, det hidtil har indtaget til dette Spørgsmaal.

Jeg maa maaske oplyse, hvad da-