

forslag ere stillede for den tilsigtede udvidede Trafik paa Banestrækningen Øster-Ulslev—Maribo. Min Stilling til Ændringsforslaget vil derfor være betinget af den Brug, der agtes gjort af det, hvis det tænktes vedtaget. Skulde nemlig den højtærede Trafikminister skønne at kunne udtale ikke at ville benytte denne Tilføjelse til § 1 til at paaføre Koncessionssøgeren nogen Forpligtelse ud over det, der allerede findes i Lovforslaget, vilde jeg ikke blot kunne acceptere, men endogsaa kunne anbefale Ændringsforslaget. Skulde den højtærede Trafikminister derimod ikke mene sig i Stand til at afgive en saadan Erklæring, da maatte jeg i Overensstemmelse med, hvad jeg her har udtalt, se mig henvist til at fraraade Ændringsforslagene, idet jeg under de Omstændigheder maatte anse disses Vedtagelse ogsaa ensbetydende med, at Lovforslagets Hensigt fuldstændig vilde forfejles.

H. P. Pedersen: Ja, under samme Forudsætning, som den sidste ærede Taler fremsatte, vil ogsaa jeg kunne anbefale mine Meningsfæller at stemme for de foreliggende Ændringsforslag. Det har selvfølgelig ikke været Meningen fra vor Side, som ere Repræsentanter for Lolland, at ville være med til at anbefale noget, der kunde skade Nysted By. Hensigten med det foreliggende Lovforslag har jo kun været at gøre det muligt for Beboerne, der bo op til den Bane, her er Tale om, gennem den at komme i Forbindelse med de lollandske Baner og derigennem med hele Banenettet i Landet. Hvis det nu kan lykkes Nysted By i Forening med de paagældende Landkommuner ved Overenskomst med Koncessionshaveren at føre Banen ind til Nysted Havn, er der sikkert ingen, der vil hilse det med større Glæde end vi Repræsentanter dernede fra.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): Jeg kan modtage de stillede Ændringsforslag, idet jeg forstaar dem i Overensstemmelse med de Ytringer, der fremkom fra de sidste ærede Talere, navnlig den næstsidste (Sonne). Jeg betragter dem kun som medførende en Udvidelse af den Ret, der ved det oprindelige Lovforslag er tilsigtet at give direkte Ministeren, indirekte Koncessionssøgeren, ikke som nogen Pligt for nogen af dem. Jeg gaar med andre Ord ud fra, at den Tilføjning, der her tilsigtes gjort, ikke, hvis den vedtages, under Sagens videre Udvikling skal kunne paaberaabes eller bruges som

Hindring for at gennemføre Lovforslaget efter dets oprindelige Formaal. Hvis med andre Ord Koncessionssøgerne ere villige til at gennemføre Lovforslaget, som det oprindeligt var forelagt, med den Udvidelse, her tilsigtes, saa vil jeg i Overensstemmelse med Ændringerne være villig til at udvide Koncessionen dertil. Men skulde Koncessionssøgerne ikke ønske det og stille som Betingelse for at optage Driften paa Roebanen, at de ikke faa nogen Pligt til at gennemføre Forlængelsen, vil jeg ikke af Hensyn til de Ændringer, som her mulig vedtages, nægte denne Ret til at optage den Drift, som det oprindeligt var tilsigtet.

Sonne: Jeg takker den højtærede Trafikminister for den klare og uforbeholdne Udtalelse, han nys afgav. Den tilfredsstillende mig fuldt ud, og jeg betragter den som Nøglen til Opnaaelse af en for alle Parter tilfredsstillende Ordning. I Overensstemmelse med, hvad jeg nys udtalte, skal jeg efter den saaledes fremkomne Erklæring kunne anbefale mine ærede Meningsfæller at stemme for Ændringsforslagene.

Pagh: Lige overfor en Udtalelse af det ærede 1ste Medlem for 5te Kreds (Sonne), gaaende ud paa, at Landets Beboere i visse Tilfælde ville have Vanskelighed ved at finde det Princip, hvorefter den danske Rigsdag giver Love, finder jeg mig foranlediget til den Bemærkning, at med Hensyn til Jernbanelove har den danske Rigsdag, saa vidt jeg ved, bestandig agtet paa, at medens man vel har givet Love til Anlæg af Jernbaner, som vare til Fordel for enkelte, saa har man dog ogsaa taget Hensyn til, at Jernbaneanlægene ikke bleve ødelæggende for andre. Og det Forslag, der her foreligger, har forekommet mig ikke at være affattet med det Hensyn for Øje, at det ikke kunde blive ødelæggende for i alt Fald en ikke ringe Del af den paagældende Egn, nemlig Købstaden Nysted og maaske en Del af dens nærmeste Opland. Jeg havde helst set, at de Ændringsforslag, hvorom der nu er Tale, ogsaa vare gaaede ud paa at stryge det Ord „eventuelt“, som findes i Lovforslaget i dets oprindelige Skikkelse, og jeg beklager, at der ikke har kunnet opnaas Samstemmen herom. Thi saaledes som Ændringsforslaget nu lyder, og saaledes som det blev modtaget af den højtærede Minister, forekommer der mig egentlig ikke at ligge deri nogen synderlig stor