

11te Møde.

Onsdag den 16. November, Kl. 1¹/₂.

Formanden: Med 4 Skrivelser af 14. ds. oversender Folketingets Formand:

1) *Forslag til Lov om Nedsættelse af Konsulatafgiften;*

2) *Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner;*

3) *Forslag til Lov om Oprettelse af 2 Fuldmægtigembeder under Skattedepartementet, og*

4) *Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 65 af 28. Maj 1880 om Oprettelse af tvende Kreditforeninger af Ejere af mindre Ejendomme paa Landet,*

i den Form, hvori disse Lovforslag ere vedtagne af Folketinget, med Anmodning om, at de maa blive Landstinget forelagte. Dette sker herved. Eksemplarer af Lovforslagene ere omdelte.

Dagsordenen for Mødet i Dag, hvorpaa disse Sager ere opførte til 1ste Behandling, har været tilstillet Tingets Medlemmer.

Ved 3die Landtingsmand for 1ste Kreds, Gustav Hansen, og 7de Landstingsmand for 2den Kreds, Høst, er indbragt 2 Andragender, henholdsvis fra Hovedbestyrelsen for de samvirkende Kulhandlerforeninger for København og Omegn og Detailhandlersocietetet, Hovedorganisation for 11 Detailhandlerforeninger, om Vedtagelse af Lovbestemmelser, der gøre det muligt at faa inddrevet mindre Gældsbeløb paa en lettere og mindre bekostelig Maade, end det nu sker. Begge Andragender ville blive overgivne til Udvalget angaaende Forslag til Lov om Rettens Pleje.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Nedsættelse af Konsulatafgiften.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 519—20).

Sagen sattes under Forhandling.

Udenrigsministeren (Deuntzer): Det foreliggende Lovforslag, som er enstemmig vedtaget af Folketinget, gaar, som det vil ses, ud paa, at Konsulatafgiften af danske Handelsskibe i udenrigs Fart fra 1. Januar 1905 nedsættes til 6 Øre halvaarlig pr. Register-ton Netto for Sejlskibe og til 25 Øre halvaarlig pr. Register-ton Netto for Dampskibe. Den nuværende Konsulatafgift er 12 Øre halvaarlig for Sejlskibe og 55 Øre halvaarlig for Dampskibe, og det vil saaledes ses, at Nedsættelsen af Afgiften omtrent strækker sig til Halvdelen af dens nuværende Beløb, dog saaledes, at det for Dampskibenes Vedkommende er en lille Smule mere. Dette Lovforslag vedrører egentlig kun i en ganske forsvindende Grad Udenrigsministeriets eller Konsulatvæsenets Virksomhed som saadan, og det er derfor ogsaa væsentlig Betragtninger, der ligge udenfor disse Omraader, økonomiske og finansielle Betragtninger, som her have været raadende. Man har ment, at det under de nuværende trykkende Forhold for Skibsfarten overalt i Verden, altsaa ogsaa her i Danmark, og under Hensyn til de gentagne Gange fremkomne Anmodninger fra Skibsfartinteressernes Repræsentanter vilde være ønskeligt saa meget som muligt at lette de Byrder, der hvile paa Skibsfarten. Paa den anden Side har man af finansielle Grunde ment, at det i alt Fald for Tiden vilde være rettest at indskrænke sig til den her foreslaaede Nedsættelse. Idet jeg i øvrigt henviser til de Lovforslaget ledsagende Bemærkninger, skal jeg paa det bedste anbefale det til det høje Tings Velvillie.

Gustav Hansen: Nærværende Lovforslag gaar, som den højtærede Udenrigsminister bemærkede, ud paa at nedsætte ret betydeligt de Afgifter, som danske Skibe indbetale i Statskassen. Det er et godt Skridt i den rigtige Retning, men det forekommer mig, at de Grunde, som have ført til den foreslaaede Nedsættelse, absolut maa føre videre, de maa føre til en fuldstændig Ophævelse af disse Afgifter. Det erkendes vistnok fra alle Sider, og ikke mindst fra den højtærede Regerings Side, at Konsulatafgiften, saaledes som Forholdet nu har udviklet sig, er en urimelig, uretfærdig og tilmed uklog Skat. I ældre Tider kunde man maaske sige, at de danske Konsuler til Dels eller for en stor Del vare ansatte for den danske Skibsfarts Skyld, idet Skibsførerne den Gang havde meget at gøre med Konsulerne