

hvor den ene af Kommissarierne skal bo, vil jeg i Modsætning til det ærede Medlem for Odense (J. Pedersen) og den sidste ærede Taler, der mente, at man ikke kunde have ham boende i Jylland, gøre den Bemærkning, at den højtærede Minister vistnok har Ret i, at Ønsket om at have ham i Aarhus noget er en Følelsessag hos Befolkningen i Jylland, og denne Følelse skal der tages Hensyn til. Vi ere jo ikke alle Jyder, selv om vi alle ere Jyder for Vorherre, men er det endelig enstemmig vedtaget i Folketinget, at han skal bo i Jylland, saa ville de derovre have deres Kommissarius, og saa skulde vi ogsaa lade ham blive boende der. De Afstande, der her er Tale om, have jo i vore Dage ikke nogen Betydning, og jeg tvivler om, at det ærede Medlem for Fyn (J. Pedersen), hvis der havde staaet i Lovforslaget, at Kommissarius skulde bo i Odense, havde sat sig imod det. Men Afstanden mellem Odense og Aarhus er jo ikke af stor Betydning. — Jeg er altsaa helst stemt for en anden Ordning af hele denne Sag, men skulde vi beholde Kommissarierne, skulde de ogsaa lønnes ordentligt, som det er foreslaaet i det oprindelige Forslag, og saa skal ogsaa den ene af Kommissarierne af de Grunde, som ere blevne fremførte, ikke mindst af den højtærede Minister, bo i Aarhus.

Berthelsen: Jeg vilde ogsaa gerne have Lov til at sige et Par Ord med Hensyn til Spørgsmaalet om Bopælen i Jylland. Der staar i Lovforslaget, at Bopælen skal være i Aarhus, og det er blevet sagt fra forskellige Sider under Omtalen af denne Sag, at Bopælen skal være i Jylland. Jeg gaar nu ud fra, at Ombytningen af disse to Ord, Jylland og Aarhus, vil man let blive enig om. — Der er blevet talt om Ønskeligheden af, navnlig for Privatbanernes Vedkommende, at blive fri for Kommissarierne, og dertil kan jeg slutte mig, men hvad enten vi skulle beholde det, vi have, eller ikke, hvad enten vi skulle beholde Kommissarierne eller ej, er det aldeles givet, at vi maa have et teknisk Tilsyn. Dette tekniske Tilsyn er jo aldeles uundværligt, og det maa staa klart for os alle, at det skulle vi have. Men min Mening er den: Lad os blive fri for

flere Embedsmænd, ved private Baner vel at mærke, lad os blive fri for Kommissarierne der, og lad os komme til at staa direkte under Ministeriet; lad Ministeren for offentlige Arbejder udnævne den tekniske Kontrol, der er nødvendig, for at Folk med Tryghed kunne befare Jernbanerne.

Madsen-Mygdal: Det var ikke min Hensigt at komme ind paa Lovforslagets Enkeltheder. Angaaende forskellige Punkter, som ere berørte af ærede Talere overfor det, jeg har sagt i saa Henseende, kan jeg ogsaa henholde mig fuldstændig til, hvad jeg sagde, da jeg første Gang havde Ordet. Naar jeg nu har forlangt Ordet for et Par korte Bemærkninger, skal den første være denne, at naar jeg berørte Jernbaneraadet og en ny Ekspropriationslov, var det selvfølgelig ikke, fordi jeg tænkte mig, hverken for det ene eller det andet Punkts Vedkommende, at vi skulde bringe det i Forbindelse med denne Lov. Min Hensigt var kun at henlede den højtærede Trafikministers, Regeringens og Lovgivningsmagts Opmærksomhed paa de to Punkter og paa, at Jernbanekommissionens store Flertal var enig paa de Spørgsmaal.

Den anden korte Bemærkning, jeg vil gøre, er overfor det ærede 1ste Medlem for 9de Kreds (Stilling), som bemærkede overfor mig navnlig, at jeg ikke var særlig begejstret overfor det foreliggende Lovforslag, og deri har han Ret. Jeg har i Kommissionen ganske bestemt udtalt mig for noget andet og har ogsaa her i Salen udtalt mig i Overensstemmelse med min Stilling i Kommissionen. Men jeg skal tilføje, som jeg ogsaa allerede var inde paa, da jeg første Gang havde Ordet, at naar Regeringen og Folketinget enstemmig have vedtaget det, som her foreligger, saa resignerer jeg, særlig fordi det foreliggende Forslag dog af forskellige Grunde er langt bedre end den nu bestaaende Tilstand. Der har været rørt ved forskellige Sider af Kommissariatsvirksomheden, som rettes og bedres ved det foreliggende Forslag. Endskønt dette ikke er i Overensstemmelse med det, som jeg helst havde ønsket, anser jeg det dog for en væsentlig Forbedring og kan, naar ikke andet kan gennemføres, stemme derfor.