

Ja, det er jo vistnok egentlig de færreste, der have undersøgt og faaet oplyst tilstrækkeligt, hvordan denne Afgift egentlig har fordelt sig mellem de Byer, der ligge Vest for Aalborg, og dem, der ligge fra den faste Bro til Hals, nemlig Aalborg og Nørre Sundby. Med Hensyn til de vestlige Limfjordsbyer, som have draget Sagen frem saa mange Gange, forholder det sig saaledes, at de i Aaret 1902—03 kun have betalt ca. 7 pCt. af hele Afgiften, saa man kan egentlig ikke sige, at den har været særlig trykkende for dem. Men naar man nu er kommen til dette Resultat ved Overenskomst mellem Ministeriet og Aalborg Byraad, mener jeg, det er for saa vidt glædeligt, fordi man derved faar en staaende Strid ud af Verden. Der er ogsaa i det andet Ting talt om, at de 50,000 Kr., Aalborg skulde have, vistnok vare for stort et Beløb. Jeg skal dertil bemærke, at de 50,000 Kr., der omhandles i § 4, egentlig slet ikke angaa Baakeafgiften, men derimod ydes Aalborg for fremtidig at overtage og vedligeholde Hals Havn i den Stand, hvori den er for Øjeblikket. Overfor Hals Havn, som det ogsaa fremgaar af Bemærkningerne, Aalborg ingen Forpligtelser, det tror jeg, ingen vil paastaa, og desuagtet har Aalborg med en Bekostning af ca. 100,000 Kr. tilvejebragt en Havn, som har haft en betydelig Forøgelse af Fiskeriet ved Hals til Følge. Aalborg vilde vistnok gerne have afstaaet Havnen til Staten eller til Hals Kommune, men begge Parter have betakket sig for at overtage den. Man er altsaa bleven enig om, at naar den endelige Ordning træder i Kraft, det vil sige til 1. April 1910, skulde Halvdelen af det Beløb, som Hals Havn i dette Øjeblik skylder Aalborg Havn, tilbagebetales denne, men med den Forpligtelse, at Aalborg Havn fremdeles skal vedligeholde Hals Havn. Jeg tror, at denne Ordning er af den Beskaffenhed, at man maaske baade fra Statens og ikke mindre fra Aalborgs Side maa sige, at den ikke er, hvad man har ønsket, men man har paa begge Sider staaet med den bestemte Opfattelse, at man havde baade den juridiske og den moralske Ret, og at faa en saadan Sag afgjort ved Domstolene, eventuelt ved en Højesteretsdom, ansaa og anser jeg fremdeles for uheldigt; jeg foretrækker et magert Forlig for en fed Proces, som man siger. Med disse faa Ord vil jeg meget anbefale dette høje Ting at vedtage Lovforslaget, som det foreligger.

Breinholt: Det gaar mig, som det er gaaet det ærede 2det Medlem for 8de Kreds (Johnsen). Jeg er ret glad ved det foreliggende Lovforslag, men det indeholder dog en Bestemmelse, der forringer denne min Glæde ret betydeligt, nemlig at Baakeafgiften først skal bortfalde den 1. April 1910. Alligevel agter jeg ikke at lægge Sten i Vejen for dette Lovforslags Gennemførelse, men jeg tror, man vil give mig nogen Ret i, at naar en Række af Limfjordsbyer Vest for Aalborg i lang Tid og meget stærkt have beklaget sig over denne Afgift, og naar Autoriteterne endelig erkende, at disse Klager ere berettigede, og stille Forslag om Afgiftens Ophævelse, turde der være noget unaturligt, noget haardt i, at Afgiften først skal falde bort efter et forholdsvis ret langt Tidsrum. Jeg kan ikke se rettere, end at det naturlige vilde være, at naar man erkender, at en saadan Afgift er byrdefuld for Skibsfarten, og man vil gaa til dens Ophævelse, maatte dette ske indenfor den kortest mulige Frist.

Det er ikke alene for at give dette lille Hjertesuk Luft, jeg har tilladt mig at tage Ordet, men meget mere i Anledning af de meget vigtige Søfartsinteresser, der staa om end ikke i helt direkte, saa dog i saa nær indirekte Forbindelse med den foreliggende Sag, at jeg vel, ligesom min ærede Kollega for 8de Kreds (Johnsen), tør drage Sagen frem, særlig for at støtte hans Udtalelser. Jeg skal lade Afgiften ved Løgstør Kanal uomtalt og holde mig til en meget vigtig Sag, der er af endnu langt større Interesse end den foreliggende. Jeg holder her i min Haand et Andragende fra Bestyrelserne for Thisted, Lemvig, Holstebro-Struer, Skive, Nykøbing, Løgstør og Nibe Havne om, at de udgravede Løb i Limfjorden til Havnene maa blive vedligeholdte og oprensede af Staten. Jeg skal oplyse, at Længden af disse udgravede Havneløb er meget forskellig, idet den varierer fra 3,000 indtil ca. 15,000 Fod. Derved bliver Bekostningen, der falder paa de enkelte Byer og Havnekasser, ganske ulige, hvad der atter har Indflydelse paa Ansættelsen af Havnetaksterne. Regeringen har ved et Cirkulære anmodet Bestyrelserne om at affatte Taksterne i indbyrdes Lighed, men dette bliver herved omtrent umuliggjort. — Et Moment af stor økonomisk Betydning skal jeg tillige henviser til i denne Forbindelse. Det vil være bekendt, at der i Løgstør for Statens Regning holdes Maskiner til