

neppe til et større Beløb end det, der vilde gaa med til Vedligeholdelsen — men vilde sikkert ogsaa nødvendiggøre en Genoptagelse af det Spørgsmaal, der tidligere har været fremme om en Udvidelse af selve Frederik den Syvendes Kanal, hvilket paa ny vilde koste Penge, og da vilde man staa temmelig blottet, hvis man paa Forhaand havde givet Afkald paa Afgiften. Dette er altsaa min Stilling til Sagen og mit Svar paa dette Spørgsmaal.

Dernæst berørte begge de nævnte ærede Medlemmer et andet Spørgsmaal, som ganske naturligt har Interesse for de Dele af Landet, som de repræsenterer, nemlig de vestlige Limfjordsbyer. Der er indkommet et Andragende om, at Staten vil vedligeholde de Indløb til disse Byer, som den ved Lov af 26. Marts 1898 overtog. Bekostningen ved at skaffe til Veje. Det gør mig ondt at sige — men det kan jo ikke længe blive nogen Hemmelighed for de Herrer —, at dette Andragende allerede har foreligget for Ministeriet, men at det har maattet svare afslaaende derpaa. Man underkender selvfølgelig ikke den store Interesse, disse Byer kunne have af, at disse Anlæg fremtidig vedligeholdes paa Statens Bekostning, men Ministeriet har ikke ment at turde bebyrde Statskassen med de dertil medgaaende Udgifter. Naar særlig det ærede 3die Medlem for 8de Kreds (Breinholt) paapegede det hensigtsmæssige i, at de Maskiner, der nu en Gang vare anskaffede af Staten til dens egne Uddybningsforetagender, ogsaa kom andre, specielt altsaa disse Byer til gode, saa forstaar jeg godt den Betragtning, og det ærede Medlem vil jo da sikkert ogsaa vide, at Staten, saa vidt dens egne Krav have tilstedt det, har imødekommet de Ønsker, der ere fremkomne fra forskellige Side om at laane dens Uddybningsredskaber, saaledes at man ingen Betaling tager for selve Udlaanet. Man forlanger kun de positive Udgifter dækkede, altsaa Udgifterne til ekstra Betjening af Skibene og til de Stoffer, der forbruges, men intet Tilskud til Forrentning af den Kapital, der stikker i de paagældende Skibe, Maskiner eller Redskaber. Denne Holdning fra Statskassens Side agter Ministeriet ikke at opgive. Hvis det ikke udtrykkelig er sagt i Svaret paa Andragendet, hvad der dog forekommer mig, kan jeg her sige, at i den Retning vil Ministeriet fremdeles som hidtil imødekomme Anmodninger fra disse Byers og andres Side, for saa vidt Statens egen Brug af de paagældende Skibe og Redskaber tillader det.

Breinholt: Uagtet jeg selvfølgelig maa beklage, at det Andragende, som jeg omtalte, og som er indkommet fra samtlige Limfjordsbyer Vest for Aalborg, er blevet afslaaet af Ministeriet, maa jeg paa den anden Side takke den ærede Minister, fordi han dog faktisk søger at imødekomme en Side af Andragendet ved nemlig saa vidt muligt uden særlig Betaling at udlaane de Uddybningsmaskiner, som Staten kan undvære fra sit eget Arbejde. Jeg takker den ærede Minister for hans Løfte om, at det, ligesom det er sket hidtil, ogsaa fremdeles vil ske. Efter denne Tak til den ærede Minister — maaske man senere kan komme til en Overvejelse, der kan føre til en lidt videregaaende Imødekommen af det omtalte Andragende end hidtil sket — skal jeg vende mig til det ærede 3die Medlem for 7de Kreds (Berthelsen) og gøre opmærksom paa, at jeg udtrykkelig udtalte, at jeg var glad for det foreliggende Lovforslag, og at jeg ikke vilde lægge det Sten i Vejen. Jeg sagde kun, hvad der forekommer mig meget naturligt, og hvad ogsaa min ærede Kollega har udtalt, at det er en Smule haardt at lade en Afgift, som man finder ubillig, og som trænger til at blive ophævet, vedblive at bestaa i et længere Tidsrum. Det var desuden mere en akademisk Beklagelse, idet jeg samtidig fastholdt, at jeg gerne vilde være med til at hjælpe til Lovforslagets Gennemførelse, og hvad angaar Aalborgs Stilling i denne Sag, turde jeg maaske minde det ærede Medlem om, at jeg ikke har ytret eet Ord i den Henseende, hverken om, at den skulde have mindre end ifølge Forslaget eller mere, eller at det var Staten, der skulde give et saadant Tilskud, at Aalborg kom til at indtage samme gunstige Stilling som efter Lovforslaget. Det hele er jo overhovedet efter den Oplysning, det ærede Medlem gav, ikke saa forfærdeligt, idet det viser sig, at Limfjordsbyerne, fraregnet Aalborg, kun ville faa en forøget Udgift af c. 25,000 Kr. ved, at Baakeafgiften ikke straks hæves.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingerne.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Med Skrivelse af Dags Dato oversender Folketingets Formand: