

herskende, tillader, at der sker noget, som er til Skade for Kystejerne. Jeg benytter derfor Lejligheden til atter at bringe denne Sag i det høje Ministeriums Erindring.

I øvrigt skal jeg kun bemærke, at de Udtalelser, vi hørte fra det ærede 4de Medlem for 2den Kreds (P. G. C. Jensen) angaaende § 27, kan jeg i det hele tiltræde, de maa uden Tvivl føre til, at vi maa blive nødtte til at sende Finanslovsforslaget ned til Folketinget igen. Jeg skal henstille til den ærede Finansminister — det er vel nærmest ham, der skal paase det —, om der ikke maatte være Anledning for ham til at stille et Ændringsforslag, hvorved § 27 blev bragt i Orden igen. Det er vistnok kun ved en Inkurie, at den er kommen i Uorden, men det bør utvivlsomt rettes, det kan ikke gaa saaledes, som det staar.

**Tolderlund:** For den Bevilling, som findes paa § 26, en to-aarig Bevilling paa i alt 90,000 Kr. til Restaurering af Præstø Kirke, bringer jeg den afgaaede Kultusminister, den nuværende højtærede Konseilspræsident, en Tak. Denne gamle Kirke, som har baade historisk, kunstnerisk og arkitektonisk Betydning, vil derved blive sat i en Stand, som er den værdig, og som det vilde være aldeles umuligt for en lille Kommune som Præstø at bringe den i.

Endvidere har det været mig kært at se, at § 27 indeholder en Bevilling til en Perrontunnel paa Slagelse Banegaard, hvortil der trænges haardt paa Grund af den udvidede Færdsel, og endvidere en lille Bevilling til Frederiklunds lille Billetsalgssteds Omdannelse til en Holdeplads med offentlig Sporskifte, hvorved et længe næret Ønske opfyldes. Meget ønskelig er ogsaa Bevillingen til en Forbedring af Sporforholdene paa Næstved Station. Forholdene der ere ved den stærkt udvidede Trafik mellem København og Gedser, samt ved, at Næstved Station er Tilslutningsstation for Præstø og Slagelse Baner, blevne saaledes, at Stationen er bleven ret farlig. Endvidere er det uheldigt, at der ved begge Ender af Stationen findes Niveauoverskæringer, ganske nær ved Stationen, som ere til meget stor Ulempe for

den Kørsel, der stadig maa foregaa derover, idet den største Del af de Varer, som skulle til og fra Næstved Station, skulle aflæsses paa den anden Side af Sporet. Men hvad der er endnu værre, er, at Fodgængertrafikken over disse Overgange er stegen ganske betydeligt i de senere Aar paa Grund af den store Bebyggelse, som har fundet Sted paa Byens Grunde der. Jeg ved, det er et Ønske i Næstved Kommune at faa disse Ulemper fjernede, allerhelst ved en Underkørsel under Banelegemet, saaledes at man bliver fri for Kollisioner i den Henseende. Det kan vel være tvivlsomt, hvorvidt det kan lade sig udføre. For det første er det ret utænkeligt, at Banelegemet saa nær ved Stationen kan hæves, og jeg befrygter ogsaa, at Terrainforholdene ere af den Beskaffenhed, at Underkørselen ikke kan blive tilstrækkelig dyb. Derimod kan det ikke frembyde nogen som helst Vanskelighed at lægge en Overgangsbro over Jernbanen, helst ved begge Ender af Stationen, hvor der er megen Færdsel, men i alt Fald ved den sydlige Ende, hvor den største Færdsel er. Sagen er den, at Ulemperne skyldes ikke alene den forøgede Togmængde, der er kommen dernede, men de forøges i meget væsentlig Grad derved, at næsten alle Rangeringer skulle foregaa over disse Veje, saa at Afspærring stadig maa finde Sted.

Jeg har af Næstved Byraadsforhandlinger set, at der vil ske en Henvendelse til Jernbaneadministrationen om at faa disse Mangler afhjulpne, og jeg tillader mig at anmode den højtærede Trafikminister at modtage denne Henvendelse med al Velvillie og Imødekommenhed. Forholdene ere jo blevne i høj Grad forandrede, siden Sydbanen blev anlagt. Man anede ikke, da den blev eksproprieret for 40 Aar siden, at Trafikken paa Sydbanen skulde blive saa stor, som den nu er bleven. Man begyndte med 6 Tog; nu tror jeg, der løber 30—40 om Dagen. Jeg saa f. Eks. i Dag til Morgen, da jeg rejste ind, et overordentlig stort Tog fra Slagelse, forspændt med to Lokomotiver, som førte Trafikken til Berlin, navnlig Kreaturer. Ved Forbindelsen Gedser—Warnemünde er Trafikken paa Sydbanen jo stegen betydeligt. Dette er jo meget glædeligt, men