

bindelse med Hamborg via Gedser—Warnemünde, at man ved at tage herfra om Aftenen Kl. godt 8 kan være i Hamborg Kl. godt 6 om Morgen, saa bortfalder unægtelig en stor Del af den Interesse, som Postvæsenet nu har i at opretholde Forbindelsen Korsør—Kiel, og det kunde maaske give Anledning til, at man tog alvorlig under Overvejelse, hvorledes man fremtidig skulde stille sig til denne Route.

Det ærede Medlem for Næstved (Tolderlund) omtalte Forholdene paa Stationen dernede. At de ere uheldige, behøver jeg ikke at sige, at jeg ikke tvivler om, det ved jeg, saa meget kender jeg til Forholdene paa denne Station. Men det er Næstved Station ikke ene om. Det er desværre eller heldigvis — heldigvis, naar man tager Hensyn til, at det skyldes Trafikkens enorme Udvikling — ved mange Bystationer saaledes, at Overgangsforholdene ikke ere gode. Det er imidlertid af den Slags Forhold, som det koster meget at ændre, og Udgifter til Forbedring heraf ere den Slags Udgifter, som det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) vilde kalde døde Udgifter. Imidlertid, døde Udgifter ere bedre end døde Mennesker; saa man kommer maaske nok til en Gang at tage fat derpaa. Men de Herrer ville sikkert være enige med mig i, at den Slags Forbedringer maa komme efterhaanden; man maa tage et skønsomt Hensyn til ikke at overbebyrde Budgettet med disse betydelige Udgifter, som det koster at anlægge Tunneler, Overkørsler eller hvad det nu er, der forlanges. Det ærede Medlem afviste straks enhver Tanke om, at Kommunen kunde bidrage dertil. Jeg vil dog sige, at jeg ikke vilde finde det urimeligt, at man forsøgte at faa et saadant Bidrag.

I denne Forbindelse vilde jeg gerne til det ærede 3die Medlem for 7de Kreds (Jørgen Berthelsen), som klagede over, at den Bevilling, som var given til Aalborg Station, ikke kunde slaa til til at faa Tag over Privatbanernes Perroner, sige, at det burde egentlig ikke være nogen Overraskelse, thi det var slet ikke forudsat, at den skulde strække til. Der var oprindelig, da man talte om Aalborg Stations Ombygning eller Udvidelse, Tale om Overdækning af alle Perronerne og deres Belægning med Tjærebeton i Stedet for Grus, men denne Foranstaltning var en af dem, man strøg for overhovedet at faa Sagen gjort overkommelig. Saa lykkedes det alligevel det ærede Medlem med den

Energi, vi alle ved, at han er i Besiddelse af, i Fjor at faa en Bevilling ind paa Tillægsbevillingsloven, hvorefter Hovedperronen blev overdækket og Gruset blev afløst af Tjærebeton, men det blev udtrykkelig sagt i den Skrivelse fra Ministeriet, der findes aftrykt i Tillæg B., Sp. 1961—1962, at videre turde man ikke gaa, og derfor indskrænkede man Bevillingen til de 32,500 Kr., som ogsaa blev given. Skulde man gaa saa vidt, som det ærede Medlem nu vil have, vilde det have kostet 125,000 Kr. mere, og skønt jeg maa være enig med det ærede Medlem i, at det er en højst uheldig Historie, at Folk i Tusindvis — det ærede Medlem nævnte jo store Tal — skulle staa der i Regn og Slud og vente paa Togene, er det dog af den Slags Foranstaltninger, der vistnok komme til at vente noget endnu. At det vil komme en Gang, derom tvivler jeg ikke, især hvis det ærede Medlem fremdeles bliver ved at tage sig af denne Sag.

Det ærede Medlem fra Bogense (Pagh) omtalte Toggangen paa Fyn. Jeg erkender, at det er overordentlig uheldigt, at man ikke kan komme fra Fyn om Morgen til København før ved Tretiden om Eftermiddagen; da kan man imidlertid være der, ikke først om Aftenen, som jeg syntes, det laa i det ærede Medlems Udtalelser. Det er uheldigt, at kun Odense og Nyborg have en tidligere Forbindelse. Om det vil være muligt at forbedre disse Forhold, skal jeg ikke udtale mig om i dette Øjeblik, det vilde i alt Fald kræve et nyt Eksprestog indlagt paa Sjælland, som vel nok kunde bringe Beboerne fra Yderkanterne paa Fyn til København ved Ettiden, hvilket vel vilde tilfredsstille det ærede Medlem. Men et saadant nyt Tog kan jeg ikke love det ærede Medlem i Øjeblikket. — Det ærede Medlem talte derefter om, at Kupedørene undertiden ikke blive forsvarligt aflaaede. Det vilde jeg meget beklage, men min Erfaring gaar i øvrigt ud paa, at der vises megen Omhu fra Toppersonalets Side for at laase Døre, som rives op af rejsende, der komme for sent. Selve det Princip, at de rejsende have Lov til at lukke sig selv ud og ind, kan jeg ikke udtale mig imod, thi det billiger jeg fuldstændig. Jeg er en Modstander af Barnepigesystemet indenfor Statsbanernes Omraade.

To ærede Medlemmer for 9de Kreds (la Cour og Stilling) have udtalt sig om Randers Station. Jeg vil sige, at det Spørgsmaal ikke blot er under Overvejelse, men at det er meget nær ved at frem-