

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til 3die Behandling sattes til Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg A. Sp. 3597 ff.) samt *dets Overgang til 3die Behandling*

vedtoges uden formelig Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Fiskeriløsen for Færøerne.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 763 ff.).

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer samt Spørgsmaalet om dets Overgang til 3die Behandling sattes til Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg A. Sp. 3605 ff.) samt *dets Overgang til 3die Behandling*

vedtoges uden formelig Afstemning.

Derpaa foretoges:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter til forskellige Retsbetjentembeder.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 765 ff.)

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer samt Spørgsmaalet om dets Overgang til 3die Behandling sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg C. Sp. 1529) samt *dets Overgang til 3die Behandling*

vedtoges uden formelig Afstemning.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tvangsakkord udenfor Konkurs og om Udvidelse af Adgangen til Tvangsakkord under Konkurs.

Formanden: Denne Sag maa jeg lade udgaa af Dagsordenen, da Justitsministeren ved Møde i Folketinget er forhindret fra at være til Stede her.

Man gik altsaa til den sidste Sag paa Dagsordenen:

Første Behandling af Forslag til Lov om Søfolks Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i Søfartsvirksomhed.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1551 ff.).

Sagen sattes under Forhandling.

Indenrigsministeren (*Sigurd Berg*):

Under de Forhandlinger, som tidligere have været førte her paa Rigsdagen angaaende Ulykkesforsikringen, har der vist sig at være nogen Uenighed om, hvorledes man burde gribe Sagen an for Søfolkenes Vedkommende. Denne Uenighed er traadt frem dels i Forholdet mellem Landsting og Folketing og dels ogsaa i Forholdet mellem de to Ting og Regeringen. Men det kan dog vistnok siges, at der, efter at Ulykkesforsikringsloven for Industriens Arbejdere er vedtagen, er blevet nogenlunde almindelig Enighed om, at det vilde være rigtigt, naar man gik til en saadan Udvidelse af Ulykkesforsikringen, da at lovgive paa dette Omraade i saa nær Tilslutning til den nysnævnte Lov, som det er muligt, naar de særlige Forhold, som her gøre sig gældende, skulle iagttages. I Overensstemmelse hermed er ogsaa nærværende Lovforslag udarbejdet. Udarbejdelsen er sket efter Forhandlinger med Arbejderforsikringsraadet, med Fællesrepræsentationen for Dansk Søfart og med Ulykkesforsikringsforeningen for danske Fiskere. Lovforslaget omfatter Skibe ned til 20 Registertons. Man har ikke ment det rigtigt at lade de Lovregler, som her foreslaas, gælde Skibe af saa ringe Størrelse som under 20 Tons; man maa tværtimod finde det rigtigst at udarbejde et særligt Lovforslag for Besætningen paa saadanne smaa Skibe, et Lovforslag, der da bør hvile paa