

de samme Principper, som man har gennemført i Lovforslaget om Ulykkesforsikring for Fiskere. Det har vist sig hensigtsmæssigt under Udarbejdelsen af denne Lov at foretage visse Ændringer i de Bestemmelser, som gælde for Industriens Arbejdere, og de væsentlige af disse Ændringer skal jeg ganske kort omtale.

Medens man ved Industriens Ulykkesforsikringslov har ment at burde opstille Begrebet Næringsvej som det afgørende og har krævet, at den, der skal forsikre sine Folk, skal drive Erhvervet som ligefrem Næringsvej, saa har man ikke ment at kunne fastholde dette her, idet adskillige Søfolk derved ikke vilde komme ind under Forsikringen. Forholdet er nemlig det, at adskillige større Virksomheder holde deres egne Skibe, hvilke ikke vilde falde ind under en saadan Regel, medens de derimod komme med, naar man alene lægger Vægt paa Virksomhedens Art. Man har endvidere ment at burde indføre Tvang til Forsikring af den Risiko, som i Hensyn til dette Lovforslag vil komme til at paahvile Rederne. Forholdet er jo nemlig det, at der i de Tilfælde, som Loven omhandler, ofte vil kunne blive Tale om store, omfattende Ulykker, og hvis Risikoen da ikke er tvangsforsikret, vil det let kunne hænde, at Kravet om Erstatning bliver højst problematisk. Endvidere har man indført Statsstøtte ved Forsikring af Besætning paa Sejlskibe, idet man maa erkende, at Sejlskibsrederne ofte virke under saa vanskelige Forhold, at det ikke vilde være rigtigt at paalægge dem de Forpligtelser, som Loven paalægger, uden at yde nogen Støtte til Opfyldelsen af dem. I dette Lovforslag foreslaas det dernæst at gøre Forsikringen noget mindre, end man har gjort det i Loven angaaende Industriens Arbejdere, hvilket er sket, fordi det maa indrømmes, at der ifølge Lovgivningen paahviler Rederne særlige Forpligtelser, som ikke paahviler andre Arbejdsgivere, saaledes at det, hvis Byrderne skulle kunne siges at være nogenlunde ligelig fordelte, vil det være nødvendigt noget at nedsætte det Beløb, der bliver Tale om i Kraft af dette Lovforslag. Endelig har man opstillet en Bestemmelse om, at der ikke vil være at yde nogen Erstatning for Forringelse af Arbejdsevnen med mindre end 10 pCt., idet en saadan Bestemmelse dels vil lette Lovens praktiske Udførelse, og dels ogsaa paa Grund af de særlige Omstændigheder, der her ere til Stede, maa siges at være rimelig.

Lovforslaget har været Genstand for en omhyggelig Overvejelse i et Udvalg i Folketinget, og en Række Henvendelser, der have været forebragte Udvalget, ere blevne drøftede dels der, dels under Forhandlingerne med mig. Derefter er man fra alle Sider enedes om at slutte sig til Forslaget, saaledes som det her foreligger.

En Del Ændringer er der dog foretaget i det oprindelige Lovforslag, og jeg skal kort nævne de væsentligste af dem.

Med Hensyn til Lovens Omraade har man fundet det rigtigst at lade Forsikringspligten følge Skibets Nationalitet, saaledes at der i Lovforslaget kun hjemles en Pligt til Forsikring af Besætninger paa danske Skibe. Endvidere har man i visse Tilfælde medtaget Besætningerne paa Fiskeriskibe. Det var det oprindelige Lovforslags Tanke, at Fiskeriskibe helt skulde være undtagne fra denne Lov, men man har næret nogen Bekymring for, at det skulde føre til, at en Del af Besætningerne paa saadanne Skibe overhovedet ikke vilde blive ulykkesforsikret, idet de ikke vilde falde ind under Forsikringen for Fiskere og heller ikke under denne ny Lov. Derfor har man indført forskellige Ændringer, der gardere i denne Henseende, og det praktiske Resultat er blevet, at Besætningen i ethvert givet Tilfælde kan vide sig sikker paa at være forsikret. Med Hensyn til Størrelsen af den Statsstøtte, som skal ydes til Forsikring af Besætninger paa Sejlskibe, har man ikke anset de oprindelig foreslaaede 5 Kr. for at være tilstrækkelige. Det har ved yderligere Overvejelser og ved Indsamling af Oplysninger vist sig, at det vilde være rigtigst at gaa til nogen større Understøttelse fra Statens Side, og man har da i Folketinget samlet sig om at sætte den til indtil 12 Kr., dog ikke — og det er en Hovedregel i Lovforslaget — ud over Halvdelen af, hvad Præmien maatte beløbe sig til. Da det har maattet erkendes, at Resultatet af de Undersøgelser, Udvalget har anstillet, er noget afvigende fra Resultatet af de Undersøgelser, som Ministeriet oprindeligt foretog, har jeg fundet det rimeligt at gaa med til den forøgede Statsunderstøttelse.

Endvidere er der i Folketinget foretaget en Ændring gaaende ud paa, at der i visse Tilfælde efter Arbejderforsikringsraadets Skøn skal kunne ydes en Del af Forsikringsbeløbet til andre efterladte end Enker og Børn, naar den afdøde har forsørget dem eller bidraget til deres Forsørgelse. Det er dog tilføjet, at Erstat-