

det netop nu er saa særlig paatrængende at faa dette Lovforslag gennemført, og ser man paa Lovforslagets Indhold, synes det heller ikke at være Tilfældet, thi i § 8 er der givet en Frist af 2 Aar til Gennemførelsen af disse ganske smaa og simple Arbejder i denne flade Egn, saa, det synes ikke, at det just er store Interesser, der vente og hige efter, at denne Bane kan blive færdig. Hvad Simpeltheden angaar, er det heller ikke saa lige ud ad Landevejen. Saa vidt jeg har kunnet opdage, foreligger der ikke tidligere noget Tilfælde, hvor en Privatbane, der er bygget med et vist bestemt Formaal for Øje, omdannes til at bruges i saa væsentlig forskelligt Øjemed, nemlig til offentlig Trafik. Det kan godt være, at der ikke er noget afgørende at indvende derimod, men det er dog ikke udelukket, at der kan være vægtige Betæneligheder til Stede. Man skulde ogsaa synes, at paa en Tid, hvor der sidder en Jernbanekommission, der har alle de Krav under Overvejelse, som fra forskellige Sider ere fremkomne om Bygning af ny Jernbaner, burde denne Kommission have haft Forslaget til Betænkning; men der foreligger ikke noget om, at dette er Tilfældet. Som Spørgsmaal, der kunne trænge til nærmere Undersøgelse i Kommissionen, nævner jeg f. Eks. Sporvidden. Det er meget sjældent her til Lands, at vi bygge offentlige Baner med direkte eller indirekte Tilslutning til Statsbanerne med anden Sporvidde end den normale, men her have vi at gøre med en smalsporet Bane. Alle disse Ting kunne nok trænge til nogen Overvejelse. Men værre endnu end dette er det, som kom frem i det andet Ting ved 3die Behandling, nemlig at Nysted By klager over, at Banen nærmer sig den i betænkelig Grad, saa at Byens Interesser let kunne lide Skade ved dens Gennemførelse. Betragter man Banen nærmere, da strækker den sig fra Maribo som en Fangarm ud i Landet og ender pludselig ved en Landsby. Saa-danne Fangarme fra Byer ud i Omegnen er der ikke anlagt saa ganske faa af, men saa vidt jeg har kunnet forstaa, er man dog aldrig gaaet med til at anlægge en saadan Bane uden omhyggelig at overveje, om den ikke kan tænkes at ville begunstige den ene By paa den andens Bekostning. Man har altid lagt Vægt paa, om muligt at undgaa, at en Bane, som udgaar fra en By, kan virke som en Rovbane lige overfor en anden derved, at den tilegner sig dens Opland. Af de to Byer, der ligge nærmest ved Endepunkterne, Maribo og Nysted, er

den ene en By, der i Forvejen er meget lille og ret uheldig situeret. Naar den nu faar en Bane boret ind i Nærheden af sig, saa der ikke er større Afstand til den end 1 Mil, er det klart, at en Frygt for, at Byens Interesser derved ville lide alvorlig Skade, ingenlunde paa Forhaand kan afvises som betydningsløs. Af alle disse Grunde er det mig ikke muligt at indse, at der vilde ske nogen synderlig Skade, om denne Bane kom til at hvile til næste Aar. Derfor er den jo ingenlunde forkastet. Jeg finder, at det ikke vilde være forsvarligt uden videre og ubeset at antage Forslaget, som det foreligger, uden at undersøge det i et Udvalg. For det Tilfælde, at Samlingen skulde blive forlænget ud over 1. April, var det jo endog muligt, at Udvalget kunde afslutte sit Arbejde forinden, navnlig hvis det skulde vise sig, at der ikke kan tillægges saadanne Betæneligheder, som dem jeg har fremdraget, nogen afgørende Vægt. Men vise disse Betæneligheder sig vel begrundede, er det dog bedre at udsætte Sagen et Aar, end at tillade en privat Bane at krænke berettigede Interesser. Er det endelig saa rigtigt, at den bliver færdig til Brug om 2 Aar, saa vil det, saa vidt jeg efter Arbejdets Beskaffenhed kan skønne, og navnlig henset til den foreliggende Forberedelse, ikke være umuligt at naa dette Maal, selv om Forslaget først maatte blive vedtaget i næste Samling. Selv i saa Fald vil man kunne naa at faa Banen i Brug til den Tid, som er forudsat her i Lovforslaget. Skulde man kunne anbefale Forslagets øjeblikkelige Gennemførelse, maatte det dog vistnok i alle Tilfælde være paa Betingelse af, at Banen føres igennem til Nysted By som Endepunkt.

**Sonne:** Jeg kan ikke dele de Betæneligheder, det ærede Medlem, der nu talte (Rambusch), fremførte mod det her foreliggende Lovforslag. Jeg skal tværtimod tillade mig paa det bedste at anbefale det, da dets Vedtagelse vil være af Betydning for ikke ringe Dele af Befolkningen i den Egn, hvor jeg er hjemmehørende. Som ærede Medlemmer ville se, gaar Lovforslaget ud paa at meddele Eneret til, at den alt bestaaende Sporbane mellem Øster Ulslev og Maribo Sukkerfabrik maa anvendes som Jernbane eventuelt med Forlængelse fra Maribo Sukkerfabrik til Maribo Jernbanestation. En saadan Forlængelse forefindes allerede, idet Maribo Sukkerfabrik selvfølgelig lige fra dens Tilblivelse har været i direkte Spor-