

forbindelse med Maribo Jernbanestation. Ærede Medlemmer ville altsaa se, at der her ikke er Tale om Anlæg og Drift af en Jernbane, saaledes som i det Forslag, der staar opført som næste Punkt paa Dagsordenen; her er kun Tale om, at en allerede bestaaende Bane, en Roebane, maa benyttes som Jernbane, altsaa til Varetransport og til Personbefordring. Den paagældende Roebane blev anlagt i 1897 samtidig med Maribo Sukkerfabriks Opførelse, og den har i det mellemliggende Tidsrum været benyttet til Transport af Roer til Fabrikken, dog sideordnet dermed ogsaa til nogen Varetransport. Det er imidlertid ret naturligt, at den talrige Befolkning, som bor i den Egn, der berøres af Banen, har nærret Ønske om i større Udstrækning end hidtil er sket at faa Adgang til at benytte Roesporet som egentlig Jernbane. Det paagældende Ønske, om hvilket man der paa Egnen staar enig, har fundet velvilligt Øre hos Roebanens Ejere, Aktieselskabet Maribo Sukkerfabrik eller maaske rettere De danske Sukkerfabrikker. Disse skulle i øvrigt ikke mistænkes for at ville lukrere ved den tilsignede Udvidelse af Banen; naar de have taget det fremsatte Ønske til Følge, er det ud fra den Betragtning, at det vilde kunne imødekommes uden at medføre noget, i alt Fald noget nævneværdigt Tab, samtidig med at det vilde være til Gavn for Befolkningen i den paagældende Egn. Ønsket om Banens Udvidelse er endvidere støttet af samtlige Sogneraad i de Kommuner, som berøres af den; det er endvidere blevet accepteret og anbefalet af det lollandske Jernbaneselskab, og det møder endelig frem med Støtte fra Maribo Amtsraad. Naar det saa endnu erindres, at der ved dette Lovforslag ikke i fjerneste Maade stilles Fordringer til Statskassen ud over den selvfølgelige, at Banens Drift skal undergives Statens Tilsyn, saa skulde man jo ikke vente, at Imødekomelsen af Befolkningens Ønske og af det Forslag, der er bygget over dette Ønske, vilde støde paa nogen Modstand. Jeg selv har lige til den seneste Tid regnet med, at Forslagets Gennemførelse vilde være til Gavn for mange og til Ulempe for ingen. I god Overensstemmelse hermed mødte det heller ingen Modsigelse i det andet Ting, hverken ved 1ste eller 2den Behandling, men ved 3die Behandling blev der jo, som af det ærede Medlem anført, rejst Indvendinger fra enkelte Sider, Indvendinger, som gik ud paa, at man i Nysted Købstad vilde føle sig brøstholden ved det paagældende

Forslag, idet Banen vilde komme til at fungere som Rovbane og berøve Nysted en Del af dens naturlige Opland. Jeg maa maaske i denne Forbindelse henpege paa, at det turde være tvivlsomt, om der nogen Sinde har foreligget Forslag om Jernbaner uden at der til dem er blevet knyttet Etiketten Rovbane eller lignende. Jeg mener i hvert Fald, at man ikke ved denne Lejlighed med Rette kan benytte den nævnte Betegnelse. Det ærede Medlem, som først talte (Rambusch), tillagde imidlertid de fremførte Indvendinger en betydelig Vægt, ja en saa afgørende Vægt, at de efter hans Mening vilde kunne motivere det foreliggende Forslags Henvi- ning til Udvalgsbehandling. Jeg er i saa Henseende ganske uenig med det ærede Medlem, og jeg skal tillade mig at fremkomme med et Par Bemærkninger i den Anledning ogsaa med Hensyn til de af Nysted Købstad fremførte Indvendinger.

Hvad disse angaar, turde der maaske først være Anledning til at henpege paa Resultatet af Afstemningen i Folketinget ved denne Sags tredie Behandling. Denne Afstemning viser, at man ikke der har turdet tillægge de nævnte Indvendinger en saa afgørende Vægt, at man der har fundet Anledning til at modsætte sig Forslaget; thi ved Afstemningen faldt der kun 3 Stemmer mod det. Naar det ærede Medlem dernæst udtalte, at Forslaget har en kort Historie bag sig, er det for saa vidt ikke korrekt, som det i Aar og Dag har været forberedt og er et Forslag, om hvilket det tør siges, at det ikke er kommet uventet over den lollandske Befolkning i Almindelighed eller den nystedske Befolkning i Særdeleshed. Det har, som sagt, været forberedt i Aar og Dag, det har været almindeligt Samtaleemne i de Egne, som berøres af Banen, og det har været Genstand for offentlig Drøftelse i Maribo Amtsraad. Hele Forberedelsen af Forslaget er altsaa foregaaet i det fuldeste Dagslys, der har intet som helst været at skjule eller at stikke under Stolen. Jeg tillader mig ogsaa i denne Forbindelse at betone den Kendsgerning, at man i Nysted Købstad først har naaet at faa sine Betæneligheder og Indvendinger mod Lovforslaget formulerede til Sagens tredie Behandling. I den Omstændighed, at et saa aarvaagent og intelligent lille Samfund som Nysted først er naaet dertil paa et saa sent Stadium, ser jeg et uforkasteligt Vidnesbyrd om, at man har maattet lede længe og meget indgaaende for at faa Øje paa de Indvendinger, Betæneligheder og