

Bekymringer, som nu fra den Kant i Sagens 11te Time ere komne til Orde. Og det undrer mig ikke, at man i Nysted har haft ondt ved at faa Øje paa disse Betæneligheder; thi de forekomme mig kun i ringe Grad at være befojede. Forholdet er nemlig dette, at den Egn, der berøres af den paagældende Bane, allerede maa siges for den alt overvejende Del at høre til Maribo Købstads naturlige Opland. Kun for Banens Endepunkt, Øster Ulslevs Vedkommende, kan der være nogen Tvivl i saa Henseende, idet Øster Ulslev ligger 1 Mil fjernet fra Nysted, medens den ad Banelinien er $1\frac{5}{6}$ Mil og ad Landevejen Østen om Maribo Sø er $1\frac{1}{2}$ Mil fjernet fra Maribo. Jeg beder nu ærede Medlemmer erindre, at den bekendte Lov, at store Legemer tiltrække de mindre, eller at store Legemer have større Tiltrækningskraft end de mindre, ogsaa gælder i Henseende til den Maade, hvorpaa Nabokøbstæder dele Oplandet imellem sig. Og her, hvor der er Tale om Nysted By med 1,400 Indbyggere og uden Jernbaneforbindelse og paa den anden Side om Maribo Købstad med 3,800 Indbyggere og med Knudepunktet for den lollandske Jernbanetrafik, er Forholdet ganske naturligt blevet dette, at Øster Ulslev Kommune for en væsentlig Del kan siges at høre til Maribo Købstads Opland. Hertil kommer yderligere, at Tanken om en udvidet Trafikering af den her omhandlede Bane jo ikke, i hvert Fald ikke foreløbig, gaar ud paa at befare den med Lyntog. Der vil vel blive Tale om at etablere et Persontog daglig i hver Retning. Forholdet turde da blive dette, at naar Øster-Ulsleverne ville benytte Banen videre fra Maribo, eller naar de have en hel Dag til deres Raadighed, ville de gaa pr. Bane til Maribo. Men have de tvavlt, eller gælder det for dem om at ende en Købstadur i en Fart, saa ville de ikke tage med Jernbanen til Maribo, men i Stedet for gaa til Nysted. Jeg kan derfor ikke se, at det her foreliggende Forslag i nævneværdig Grad vil berøre Erhvervslivet i Nysted Kommune, hvilket jeg ogsaa for mit Vedkommende meget vilde beklage. Derimod kan der maaske nok være Tale om, at det vil blive føleligt for en eller anden Brugsforening i Øster Ulslev-egnen.

Imidlertid har man fra Nysteds Side erklæret, at man for en væsentlig Del vilde se sine Betæneligheder ved Lovforslaget falde, hvis Banen blev suppleret med en Linie fra Nysted og ud til Øster Ulslev. Jeg tillader mig for mit Vedkommende at

mene, at hvis man fik dette Ønske realiseret, vilde man i Nysted netop kunne tale om at se sig sit naturlige Opland berøvet; thi bringes Banen i Forbindelse med en Købstad, saa vil det dog være ret naturligt, om den tilsigtede Personbefordring bliver udvidet, saa at Banen bliver befaret af nogle flere Tog, og at disse i noget højere Grad, end det nu kan ventes, faa Karakteren af at være Persontog. Og saa vil jeg finde det meget naturligt, om en Del af Beboerne i Nysteds nuværende Opland vilde benytte sig af Lejligheden til at søge til den større By. Men naar man fra Nysteds Side ønsker en saadan Bane, saa skal jeg dertil sige, at jeg vil have let ved at tage min personlige Anskuelse om denne Sag fangen, og at jeg derfor skal være rede til efter Evne at støtte en saadan Tanke, en Tanke, som i øvrigt i det andet høje Ting blev modtagen med Velvillie fra alle Sider og endogsaa fandt en saa betydningsfuld Støtte som den højtærede Trafikministers. Imidlertid maa jeg nære den Opfattelse, at der med Hensyn til Realiseringen af dette Ønske intet som helst vil være præjudiceret ved, at det foreliggende Forslag vedtages. Anlægget af Banestykket fra Nysted til Øster Ulslev vil efter min Opfattelse derved hverken være vanskeliggjort eller lettet.

Det ærede Medlem, som først talte, anbefalede, at Forslaget skulde henvises til Udvalg. Maa jeg dertil bemærke, at man fra den Side i Salen, som jeg tilhører, Gang paa Gang har vist sin Beredvillighed til at imødekomme Ønsker om Udvalgsnedsættelse, naar de kunde anses for at være blot i nogen Maade befojede. Ved denne Lejlighed foreligger der imidlertid et Lovforslag, der er saa lige til og i Modsætning til, hvad det ærede Medlem sagde, saa lige ud ad Landevejen, at ethvert Medlem af dette høje Ting sikkert ogsaa uden Udvalgs Nedsættelse vil have let ved at tage Stilling til det. Forslaget om Udvalgs Nedsættelse fremkommer endvidere paa et saa fremrykket Tidspunkt af Samlingen, at en Imødekommelse af det vilde aabne Udsigt til, at Sagen ikke gennemførtes i Aar, hvilket jeg maatte anse for urigtigt og ubetimeligt. Under Henvisning hertil skal jeg opfordre mine Meningsfæller til i dette Tilfælde at stemme mod Forslag om Udvalgs Nedsættelse, og idet jeg i øvrigt fastholder den Opfattelse, at de Indvendinger, som ere fremkomne fra Nysteds Side, ere af saare liden Vægt i Forhold til det betydelige Gode, som Lovforslagets Vedtagelse vil medføre for den tal-