

Meyer og H. L. Møller). Betænkning (B. Sp. 507) afgiven $\frac{2}{2}$ (Ordfører: Kvist). 2. Beh. $\frac{8}{2}$ (F. Sp. 2531). 3. Beh. $\frac{15}{2}$ (F. Sp. 2748). Loven stadfæstet d. 2. Marts 1905 (Lov-Tid. Nr. 27.)

Loven omfatter 450 Personer.

18. Lov om Søfolks Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde i Søfartsvirksomhed. (Indenrigsministeren.) [A. Sp. 2487. — C. Sp. 1551, 2133].

FremSAT i *Folketinget* $\frac{11}{10}$ (F. Sp. 45). 1. Beh. $7-8/\frac{11}{11}$ (F. Sp. 1067). Henvist til Udvalg paa 15 Medl. (Thomas Larsen (Form.), Frederiksen (Skr.), Nielsen-Grøn, Møestrup, Alfred Christensen, I. H. Jensen, Doose, Rørdam, Jessen, J. Jensen (Præstø A. 6. V.), R. Andersen, Martin Olsen, Lyngsie, Neergaard og N. Andersen). Betænkning (B. Sp. 1077) afgiven $\frac{24}{2}$. (Ordfører Thomas Larsen). 2. Beh. $\frac{27}{2}$ (F. Sp. 3120). 3. Beh. $\frac{17}{3}$ (F. Sp. 3951). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{21}{3}$ (L. Sp. 774). Henvist til Udvalg paa 9 Medl. (Jørgen Berthelsen, Buhl, Carstensen (Form.), la Cour, Goos, Hey, Ole Jensen, S. Jensen og Moltke-Bregentved). Betænkning (B. Sp. 1663) afgiven $\frac{28}{3}$. (Ordfører: Carstensen). 2. Beh. $\frac{29}{3}$ (L. Sp. 1003). 3. Beh. $\frac{31}{3}$ (L. Sp. 1103). Loven stadfæstet 1. April 1905. Om Lovens Ikrafttræden se nedenfor.

Loven, hvis § 1 lyder saaledes: »Søfolk i danske Skibe ere efter de i nærværende Lov givne Regler forsikrede mod Følgerne af Ulykkestilfælde i deres Virksomhed«, slutter sig i det Hele til de Principper, hvorpaa Lov 7. Januar 1898. om Arbejderes Forsikring mod Ulykkestilfælde hviler, dog med følgende af Forholdenes Særegenhed flydende Afgivelser: 1) Der kræves ikke her, at den paagældende Virksomhed skal drives som *Næringsvej* — selv Skibe, der alene anvendes til Lystsejlsads, falde ind under Loven. 2) Den forsikringspligtige har ikke Valget mellem, om han selv vil bære sin Risiko eller afgive den til et Forsikringsselskab, idet det her er gjort den forsikringspligtige til Pligt at afgive sin Risiko til et af Indenrigsministeren *godkendt Selskab*. 3) For Sejlskibes Vedkommende gives der i Lighed med,