

hvad der er sket ved Lov 3. April 1900 om danske Fiskeres Forsikring i Ulykkestilfælde, et *Tilskud* fra Statens Side, hvilket Tilskud alene maa anvendes til Nedsættelse af af Præmierne (se nærmere ndfr.). 4) Under Hensyn til de Rederne ved Bestemmelserne i Sølov af 1. April 1892 §§ 64, 66, 90 og 98 paalagte Forpligtelser overfor Skibsførere og Mandskab i Tilfælde af, at disse rammes af Sygdom, er der indrømmet Rederne den Lempelse, at Maksimum for Erstatningen i Tilfælde af blivende Invaliditet er sat lavere end ved Loven af 1898, ligesom det er fastsat, at der ikke vil være at yde nogen Pengesum for en Foringelse af Arbejdsevnen af under 10 pCt. 5) En ved en Ulykke omkomens efterladte kunne faa Erstatning, selv om de bo udenfor Riget, naar de ere danske Statsborgere eller den omkomne var Statsborger i et Rige, der yder danske Søfolks Efterladte Erstatning i Ulykkestilfælde lige med Statens egne Undersaatter.

Med Hensyn til, hvilke Skibe, hvilke Personer og hvilke Ulykker Loven angaar, fastsættes følgende: A. Forsikringen omfatter de *Skibe*, som overensstemmende med Søloven og Skibsregistreringsloven ere indførte eller skulle indføres i det offentlige Skibsregister.*) (Statens og Statsbanedriftens Skibe ere ikke indbefattede — dog kan Loven ved kgl. Anordning helt eller delvis bringes til Anvendelse paa saadanne, Staten tilhørende Skibe, som ikke ere undergivne Registreringspligt — og ligeledes ere Dykker- og Bjergnings-skibe undtagne, for saa vidt Virksomheden omfattes af Lov 7. Januar 1898), — B. Forsikringen gælder »alle, saavel Skibsfører som Mandskab, der, som hørende til *Skibets Besætning*, mod Vederlag af en hvilken som helst Art eller uden Vederlag, ere antagne til at forrette Tjeneste paa« et af de nævnte Skibe, og som derfor ordentligvis skulle findes indførte i Skibets Bemandingsliste.

*) Denne Pligt haves ikke med Hensyn til Skibe, hvis Brutto-Register Tonnage er under 20 Tons. Disse Skibe falde altsaa ikke ind under Loven om Søfolks Forsikring. Med Hensyn til disse Skibe vil det, hedder det i Motiverne til Forslaget, være naturligt, at Spørgsmaalet om Forsikring finder sin Løsning gennem en Udvidelse af Loven om Fiskeres Ulykkesforsikring.